

# PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A. Identifikační údaje

Název stavby:	Zřízení autobusové zastávky Chrastava - Termální lázně
Objednatel	Město Chrastava Ing. Michael Canov, starosta Náměstí 1.máje 1 Chrastava 463 31
Stupeň PD:	Dokumentace pro územní a stavební řízení
Projektant:	Nýdrle – projektová kancelář Ing. Zbyněk Nýdrle U Sila 1328 463 11 Liberec 30
Termín zpracování:	05/2013

## B. Podklady

- mapové podklady – výškopisné a polohopisné zaměření, vyhotovené geodetickou firmou Geokart v 04/2013
- katastrální mapa území
- vyjádření k žádosti o zřízení jednosměrné autobusové zastávky při sil.č. I/35 – Krajský úřad v Liberci, odbor dopravy, č.j. VED/1462/2013/mc /č.j. KULK 25706/2013

V rámci projektové přípravy byly zjišťovány existence inženýrských sítí v prostoru staveniště. Dle podkladů poskytnutých správci se v prostoru stavby nebo v její bezprostřední blízkosti nachází následující sítě a zařízení těchto správců:

- vodovod PVC 90 ve správě SČVK
- plynovod VTL ve správě RWE + regulační stanice
- podzemní kabelové vedení VO ve správě města
- podzemní kabelové vedení SEK ve správě Telefónica O2
- nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce

## C. Umístění stavby

Stavba je umístěna v k.ú. Dolní Chrastava, na pozemcích:

**st. 165** – zastavěná plocha a nádvoří ve vlastnictví Dům Pohody a.s., Mydlářská 105/10, Liberec X-Františkov, 46010 Liberec

**400/2** – ostatní plocha (zeleň) ve vlastnictví Dům Pohody a.s., Mydlářská 105/10, Liberec X-Františkov, 46010 Liberec

869/1 – ostatní plocha (silnice) ve vlastnictví ČR – ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR

V současnosti je plocha, určená k zástavbě tvořena stávající zpevněnou plochou s živičným krytem.

#### **D. Stručný popis stavby, zhodnocení staveniště**

Tato dokumentace řeší návrh nového nástupiště meziměstské autobusové dopravy, za účelem zřízení autobusové zastávky na pozemku 869/1 a zajištění bezbariérového přístupu z nástupiště na stávající chodník pro pěši před objektem č.p. 128.

V současnosti je předmětná plocha, určená pro výstavbu, využívána jako zpevněná plocha. V prostoru staveniště, resp. po jejím obvodu, se nenachází žádné stávající vzrostlé stromy, určené ke kácení.

Přístup na staveniště bude po stávající síti veřejných komunikací. staveniště se nachází mimo:

- Mimo ochranná pásma vodních zdrojů
- Mimo chráněná území přírody
- Mimo chráněné krajinné oblasti
- Mimo pozemky určené k plnění funkce lesa, mimo ochranné pásmo lesa

V rámci projektové přípravy byla zjišťována existence inženýrských sítí v prostoru staveniště viz. odst. B.

Vzhledem ke stávajícímu stavu a využití plochy, a s ohledem na návrh úpravy se uvažuje, že stáv. vedení IS je řádně uloženo a je dodrženo min. krytí dle ČSN 736005. Zásah do vedení sítí se nepředpokládá.

Před zahájením stavebních prací musí být vedení řádně vytčeno a stavební práce v ochranném pásmu sítí musí být prováděny dle podmínek a požadavků správce.

Niveleta nově vybudovaných ploch je navržena v úrovni + 0,0 až +0,20m od stávajícího terénu, zemní práce budou prováděny pouze na hloubku konstrukčních vrstev, tj. max 0,45m pod úroveň nivelety, resp. lokálně 1,0m v místech kotevních patek nového zábradlí.

#### **E. Popis stavby**

##### Parametry stavby

- kategorie: silnice I. třídy, charakter – obslužná zařízení silnic a dálnic
- třída dopravního zatížení: CH
- podélný profil: do 0,5%
- příčný sklon: jednostranný max. 2,0%
- šířka nástupiště: 3,20m
- délka nástupiště: 26,4m
- délka zastávky: 15m
- šířka zastávky: 2,75m

Navržené parametry nově navrženého nástupiště umožní průjezd vozidel jízdním pásem silnice bez omezení, autobusová zastávka je navržena na ploše, oddělené od volné

šířky průběžné silnice a silničního sjezdu. Umístění autobusové zastávky umožní dopravní obsluhu přilehlých objektů.

#### Technické řešení stavby

Odstranění - bude odstraněn stávající kryt vozovky z asfaltového betonu v rozsahu nově budovaných objektů (nástupiště + vysazená chodníková plocha) v tl. živичné vrstvy 100mm, pro osazení obrub a vybudování základových patek bude odstraněna celá skladba vozovky.

V místě napojení na stávající vozovku bude provedeno odříznutí krytu a spára mezi obrubou a vozovkou bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

Zemní práce budou realizovány pouze lokálně a to z důvodu realizace základových patek pro kotvení sloupků zábradlí. Vytěžená zemina bude uložena na deponii dle určení (vzdálenost do 200m). Bilance zemních prací činní výkop cca 1m<sup>3</sup>.

Pro stavbu nebyl prováděn inženýrsko-geologický průzkum staveniště, předpokládaná třída těžitelnosti je 3 (dle ČSN 733050), klasifikace zemin jílovité.

#### Skladba konstrukcí

Nástupiště autobusové zastávky je navrženo v konstrukci s krytem z betonové dlažby, pro skladbu budou využity stávající podkladní vrstvy vozovky, podkladní vrstva bude pouze doplněna na potřebnou úroveň. Nástupiště bude po obvodu ukončeno betonovou obrubou, osazenou 200mm nad vozovku, v místě zřízení místa pro přecházení bude obruba snížena na 20mm nad vozovku.

#### **skladba nástupiště:**

- zámková dlažba betonová	DL	60mm
- ložná vrstva dř 4/8	L	40mm
- štěrkodeř 16/32	ŠD	50-200 mm

Zámková dlažba bude provedena z hladké dlažby v šedé barvě, hmatové prvky (signální a varovné pásy) budou provedeny z reliéfní dlažby barevné, nástupní hrana bude zvýrazněna pruhem š. 400mm, z hladké dlažby barevné.

Vysazená chodníková plocha je navržena v konstrukci s krytem z kamenné kostky (štípaná žula), pro skladbu budou využity stávající podkladní vrstvy vozovky, podkladní vrstva bude pouze doplněna na potřebnou úroveň. Chodníková plocha bude po obvodu ukončena betonovou obrubou, osazenou 100mm nad vozovku, v místě zřízení místa pro přecházení bude obruba snížena na 20mm nad vozovku.

#### **skladba chodníku:**

- kamenná kostka – štípaná žula	DL	50-100mm
- ložná vrstva dř 4/8	L	40mm
- štěrkodeř 16/32	ŠD	50-150 mm

Kamenná kostka bude provedena stejného typu a kladečské vazby jako je tomu na stávajícím chodníku u č.p. 128. Chodník bude doplněn o hmatové prvky (signální a varovné pásy), které

budou provedeny z reliéfní dlažby barevné, hmatová reliéfní dlažba musí být od ostatní dlažby kamenné oddělena rovinnou hladkou deskou š. 300- 400mm.

Veškeré, nově budované plochy, budou po obvodu ukončena betonovými obrubníky, které budou osazeny do betonu. Budou použity obruby rozměrů 150/300mm podél nástupiště, rozměrů 150/250mm podél chodníkové plochy.

### **Zábradlí**

V prostoru nástupiště bude osazeno bezpečnostní zábradlí, které bude zároveň sloužit jako vodící linie. Zábradlí výšky 1,10m je navrženo z ocelových nebo hliníkových profilů s povrchovou úpravou pozinkováním, s plnou výplní z bezpečnostního skla (plexisklo), sloupky po cca 2,5m budou kotvení šrouby do základových patek 300/300/1000mm z prostého betonu C 16/20.

### **Označnické autobusové zastávky**

dle vyjádření Krajského úřadu v Liberci, odboru dopravy, č.j. VED/1462/2013/mc, /č.j. KULK 25706/2013 bude označnické osazen dopravcem, t.j. ČSAD Liberec, a.s, ve výkresové části je vyznačeno jeho umístění.

### odvodnění

Stávající odvodňovací systém zůstane zachován beze změn, nové odvodnění zpevněných ploch není navrhováno.

Dešťové vody z plochy nástupiště i chodníku budou svedeny příčným sklonem na stávající povrch.

### **návrh dopravních značek , dopravních zařízení**

V rámci stavby nebudou osazeny žádné nové svislé DZ, v rámci stavby bude upraveno stávající vodorovné DZ - viz výkresová příloha.

### **řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Realizace stavby je navržena v souladu s Vyhláškou č. 398/2009sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dle této vyhlášky budou provedeny varovné pásy a signální pásy, varovný pás š. 400mm bude proveden podél obruby s nášlapem nižším jak 80mm, signální pásy budou provedeny š. 800mm, délky min. 1500mm. Reliéfní dlažba bude provedena v kontrastní barvě (hladká dlažba světle šedá vs. reliéfní dlažba červená). Signální pás u označnické zastávky bude realizován ve vzdálenosti 800mm od označnické a 0,50m od hrany zastávky.

Příčný sklon nepřesahuje 2,0%, snížení obrub bude provedeno rampami o sklonu 12,5% (1:8) na délku rampy do 3,0m, podél ramp je vždy zajištěn alespoň min. požadovaný průjezd š. 0,90 s příčným sklonem do 2,0%.

Místo pro přecházení je navrženo délky 5,2m.

Vodící linie jsou na nástupišti zajištěny zábradlím, spodní madlo zábradlí bude max. 150mm nad kryt plochy.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

### **inženýrské sítě**

Před zahájením stavebních prací musí být vedení řádně vytyčeno a stavební práce v ochranném pásmu IS musí být prováděny dle podmínek a požadavků správce.

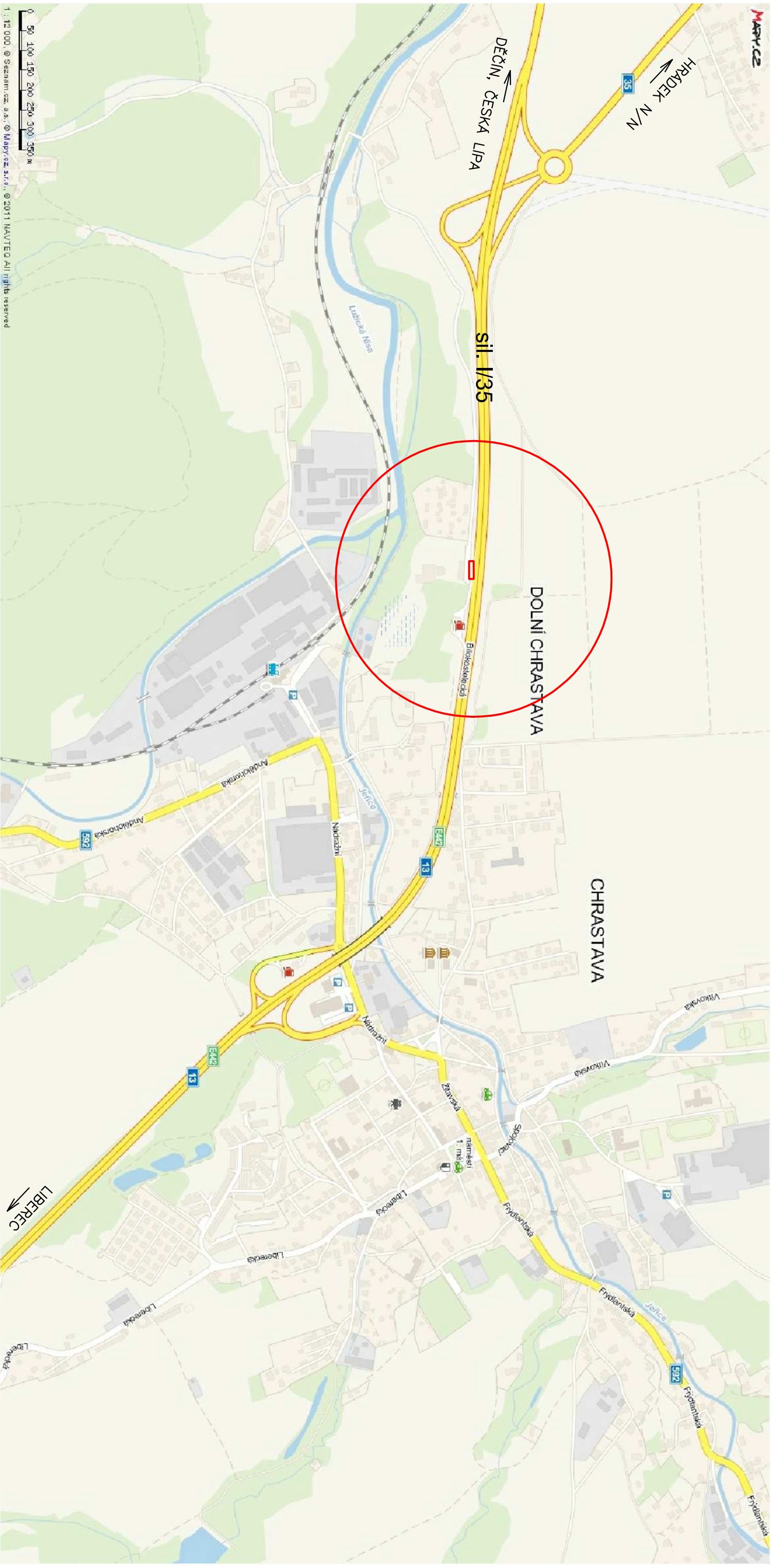
#### Základní podmínky prací v ochranném pásmu

- stavba musí být prováděna v souladu s podmínkami správce pro práce v ochranných pásmech
- Oznámení o zahájení prací a žádost o vytyčení průběhů vedení bude předáno před zahájením prací ve lhůtách dle požadavku správce
- Budou dodrženy podmínky ochrany vydané správcem sítě
- Budou dodrženy krytí a vzdálenosti sítí dle ČSN 736005
- Před záhozem bude přizván pracovník správce ke kontrole neporušenosti vedení
- zařízení staveniště vč. skladování materiálu, strojů apod. musí být mimo ochranné pásmo sítí
- zemní práce v ochranném pásmu budou prováděny ručně. Při dočasném snížení krytí v průběhu stavebních prací musí být vedení ochráněno proti poškození

Ostatní podmínky a požadavky budou součástí vyjádření a stanovisek správců k projektové dokumentaci, které budou součástí přílohy žádosti o stavební povolení.

### **Zeleň**

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné sadové ani vegetační úpravy. Pouze v prostoru mezi vysazenou chodníkovou plochou a stávajícím vjezdem do areálu termálních lázní bude prostor ohumusován v tl. 200mm a zatravněn, alternativně lze plochu opatřit zásypem z říčního štěrku, nebo zadláždít.



## 2. PŘEHLEDNÁ SITUACE

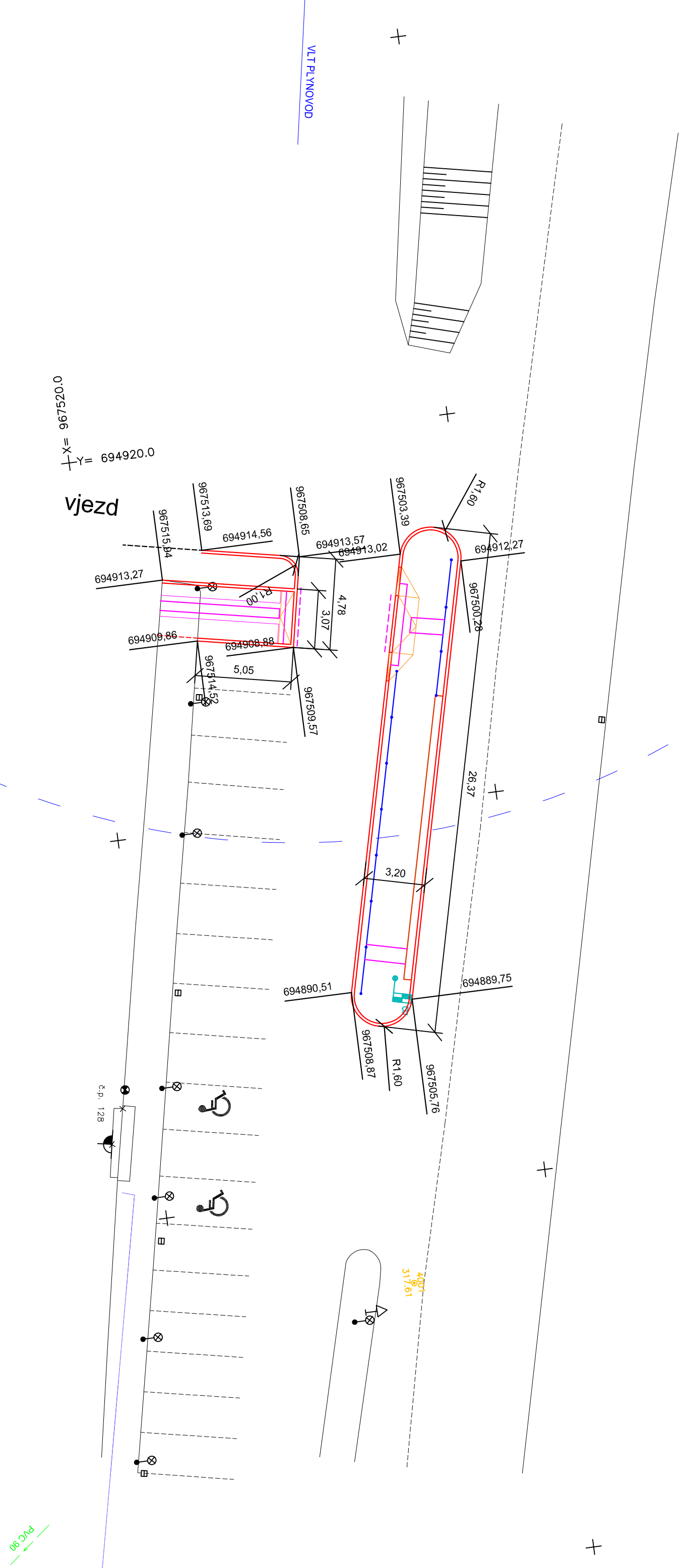
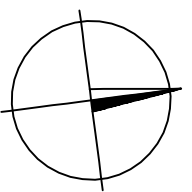






4. Zákres stavby do katastrální mapy M 1:500





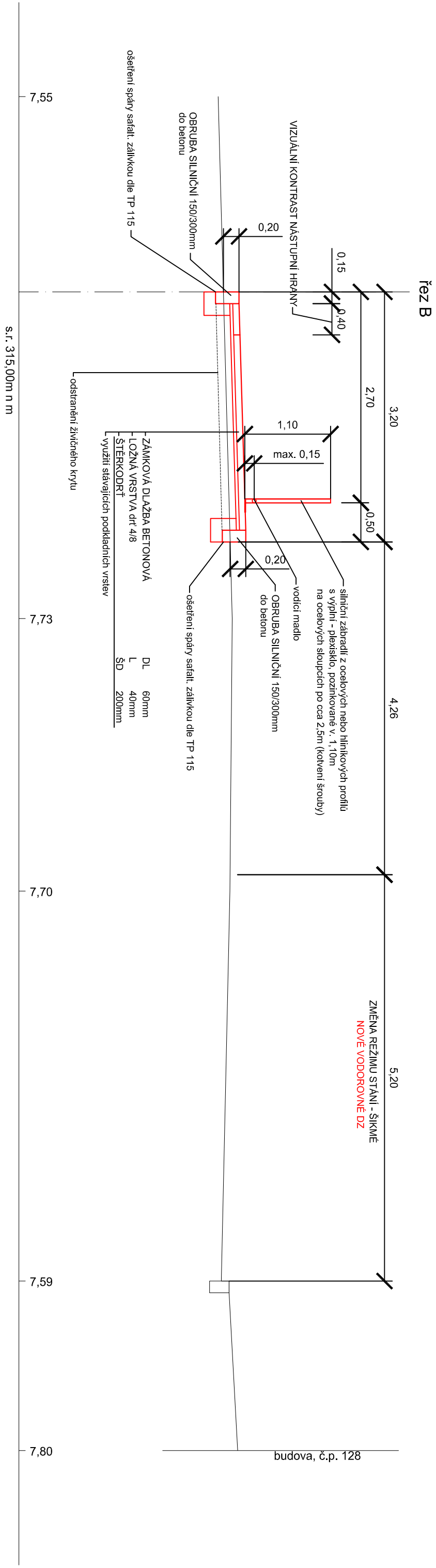
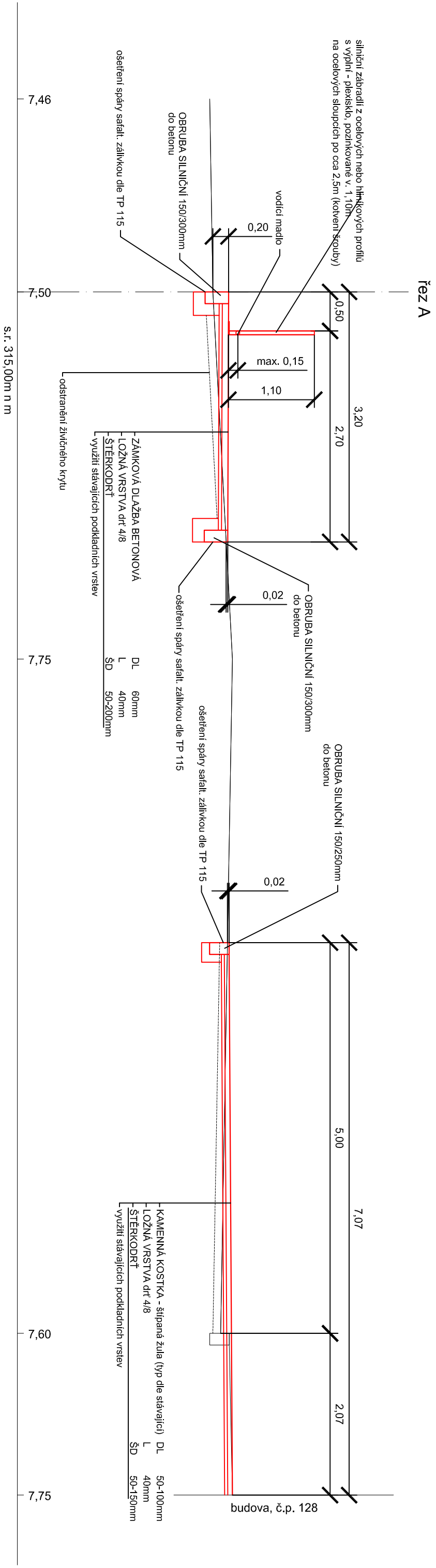
X = 967520.0  
Y = 694920.0

vjezd

VLT PLYNOVOD

5. Vytýčovací výkres M 1:200

PVC 90



6. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:50