

# "RTN - Terminál Chrastava"

(reg. č. CZ.1.13/1.2.00/06.00411)

## PŮVODNÍ STAV:

V současné době je ulice Nádražní od křižovatky s ulicí Andělohorskou vedena ve směru k výpravní budově žst. Chrastava jako dvě samostatné obousměrné větve. Větev první vede od křižovatky dále k podjezdu pod železniční tratí Liberec – Hrádek nad Nisou (větev A), větev druhá vede od křižovatky směrem před výpravní budovu žst. Chrastava (větev B). V prostoru před výpravní budovou v současnosti činí výškový rozdíl mezi oběma větvemi 1,19m. V samotném prostoru křižovatky ulice Nádražní s ulicí Andělohorskou vzniká vzhledem k oběma větvím ulice Nádražní a zároveň i napojení účelové komunikace do průmyslového areálu velmi složitá a nepřehledná dopravní situace. Na zazeleněném ostrůvku mezi oběma větvemi ulice Nádražní je vysazen živý plot a stromová alej, po obou stranách větve B dochází v současnosti ke stání osobních a, i přes značku zákaz zastavení, nákladních automobilů. Tím zde potom nejsou dostatečné rozhledové poměry v této křižovatce ze směru od větve A.

Přednádražní prostor a přilehlé plochy žst. Chrastava slouží částečně jako parkovací a úložné plochy, je zde umístěna stávající zastávka autobusové linky, která však není s pevnou nástupní hranou a neumožňuje bezpečný nástup a výstup osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Tyto plochy a komunikace jsou v prostoru před výpravní budovou s krytem ze žulových kostek, v prostoru vedle výpravní budovy směrem na Liberec je plocha s krytem kombinovaným z betonových panelů a betonu.

Větev A je s krytem živičným, v současnosti částečně záplatovaným po předchozí pokládce inženýrských sítí, jako kryt větve B (příjezdové komunikace) k žst. Chrastava jsou užity žulové kostky potažené pojízdnou vrstvou ze živice. Na větev A je v prostoru křižovatky s ulicí Andělohorskou napojen vjezd k rodinnému domku a vjezd do průmyslového areálu, na větev B je napojena pouze účelová komunikace zajišťující přístup do uhelných skladů. Podél větve A nevede žádný veřejný chodník, podél větve B je přístup pro pěší k žst. Chrastava zajištěn vyšlapanou hliněnou stezkou.

V současném stavu nejsou v bezprostřední blízkosti žst. Chrastava žádné dostatečně vyznačené a odpovídajícím počtu vymezené parkovací plochy pro osobní vozy typu P+R, K+R, vozy Taxi ani bezbariérové nástupní hrany autobusové dopravy.

## PLÁNOVANÝ STAV:

Projekt vyřeší úpravu přednádražních prostor a částečně i přilehlých ploch žst. Chrastava pro potřeby kvalitnějšího a vyššího využití stávající žst. Chrastava jako přestupního terminálu a nového dopravního uzlu. Z tohoto důvodu se v blízkosti žst. Chrastava zřídí dvě bezbariérové nástupní hrany pro autobusovou dopravu, zároveň i dostatečný počet parkovacích míst P+R, K+R, B+R a parkovacích míst pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace.

Projekt je zároveň řešením celkové dopravní situace ulice Nádražní, od křižovatky s ulicí Andělohorskou, která je v současnosti vedena jako obousměrná komunikace směrem k podjezdu pod železniční tratí Liberec - Hrádek nad Nisou (větev A) a souběžně jako obousměrná komunikace směrem k výpravní budově ČD žst. Chrastava (větev B). Obě větve budou vedeny jednosměrně, taková změna dopravní situace přispěje k bezpečnosti silničního provozu a umožní vytvoření parkovacích míst.

## **FINANCOVÁNÍ PROJEKTU:**

Celkové způsobilé náklady projektu:	<b>21.925.658,06 Kč</b>	<b>100,0 %</b>
Dotace z rozpočtu RR:	<b>20.281.233,70 Kč</b>	<b>92,5 %</b>
• z toho EU:	<b>18.636.809,35 Kč</b>	<b>85,0 %</b>
Vlastní prostředky města Chrastava:	<b>1.644.424,36 Kč</b>	<b>7,5 %</b>

## **REALIZACE PROJEKTU:**

únor 2010 – březen 2011

Na realizaci projektu se podílí:

**Skanska a.s.** – dodavatel stavebních prací

**Ing. Pavel Blažek** – zajištění investorsko – inženýrské činnosti

**Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.** – projektový servis, autorský dozor

**Euroregino Nisa – regionální sdružení** – řízení a koordinace projektu



Projekt **RTN – Terminál Chrastava** je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.



Investice do vaší budoucnosti  
Spolufinancováno Evropskou unií  
z Evropského fondu pro regionální rozvoj