

MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ULICE SPOJOVACÍ

Objednatel:

MĚSTO CHRASTAVA

Náměstí 1. máje 1
463 31 Chrastava

Zhotovitel PDPS:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. J. HEJRAL

	Středisko realizace	VALBEK, spol s r.o., středisko Liberec	Zak. číslo	12-LI31-020
	Akce	MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ULICE SPOJOVACÍ		Datum
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Stupeň	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		Paré

Akce: **MÍSTNÍ KOMUNIKACE – ULICE SPOJOVACÍ**
Objednatel: Město Chrastava
Zhotovitel: VALBEK spol. s r.o.
Projektový stupeň: projektová dokumentace pro provádění stavby

SEZNAM PŘÍLOH

A	Stavební část	
A.1	Průvodní a souhrnná technická zpráva	
A.2	Přehledná situace	M 1:10 000
A.3	Koordinační situace	M 1:200
A.4	Vzorové příčné řezy	M 1:50

Objednatel:

MĚSTO CHRASTAVA

Náměstí 1. máje 1
463 31 Chrastava

Zhotovitel PDPS:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. J. HEJRAL

	Vypracoval	ING. J. HEJRAL	Zak. číslo	12-LI31-020
	Zodp. projektant	ING. J. HEJRAL	Datum	11/2014
	Tech. kontrola	ING. M. HANŽL	Stupeň	PDPS
	Akce	MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ULICE SPOJOVACÍ		Počet formátů
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha			TECHNICKÁ ZPRÁVA
			Č. přílohy	Paré
			A.1	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	6
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	6
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	10
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	10
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	11
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	19
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	19
15. DALŠÍ POŽADAVKY	20

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

a) Stavba

Název stavby:	Místní komunikace – ulice Spojovací
Druh stavby:	rekonstrukce
Místo stavby:	Liberecký kraj
Katastrální území:	Chrastava I 653845
Stupeň PD:	projektová dokumentace pro provádění stavby

b) Objednatel

Název a adresa:	Město Chrastava Náměstí 1. máje 1 463 31 Chrastava
IČO:	00262871

c) Zhotovitel dokumentace

Název a adresa:	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3
-----------------	---

IČO:	48266230
------	----------

Hlavní inženýr projektu	Ing. J. Hejral
-------------------------	----------------

Zpracovatelský tým: Koordinace projektu objekty dopravních staveb	Ing. J. Hejral P. Dvorský, M. Petrádes
---	---

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je úprava ploch navazujících na ulici Spojovací v Chrastavě. V bezprostřední návaznosti na ulici Spojovací je navrženo vytvoření plochy pro parkování vozidel. Přístup na plochu je z prostoru křižovatky ulic Spojovací a Vítkovská. Zároveň je navrženo doplnění chodníku po pravé straně ulice Vítkovská pro propojení pěších tras ve směru od řeky Jeřice.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný termín realizace je cca 2 měsíce v roce 2015.

c) Vazby na regulační plány a územní plán

Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V rámci stavby dochází k výstavbě zpevněných ploch, z větší části jako rekonstrukce stávajících zpevněných ploch, částečně jako využití plochy po zdemolovaném objektu „SEPP“. Stavba navazuje na okolní místní komunikace.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí, zvýší se hlučnost a prašnost v okolí staveniště.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Realizace stavby bude představovat omezení provozu a pohybu osob v dané lokalitě. Postup výstavby musí zhotovitel uzpůsobit tak, aby omezení po dobu výstavby trvalo co nejkratší dobu. Předpokládá se, že po dobu výstavby bude předmětný prostor uzavřen pro veřejný provoz, s výjimkou přístupu pro vozidla stavby.

Staveniště musí být během výstavby zajištěno vhodným oplocením případně zábranami, tak aby bylo pro pohyb nepovolaných osob v prostoru stavby zajištěno odpovídající zabezpečení.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby:

Nebyla pro daný záměr zpracována.

b) Územní plán

Územní plán města Chrastavy.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Tachymetrické zaměření stávajícího terénu, M 1:500
- Mapy katastru nemovitostí v M 1:1000 v digitálním formátu
- Informace o parcelách katastru nemovitostí

d) Dopravní průzkum

Nebyl pro stavbu prováděn.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Z hlediska charakteru stavby nejsou pro stavbu požadovány.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl pro stavbu prováděn.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavba leží mimo záplavové území Q100 řeky Jeřice a Vítkovského potoka, plocha však byla zaplavena během povodně 08/2010.

h) Klimatologické údaje

Vzhledem k charakteru stavby nebyly zjišťovány.

i) Stavebně historický průzkum

Netýká se

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení

Číslování a značení stavebních objektů je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na jednotlivé stavební objekty – předmětem je jeden stavební objekt, značený dle bodu c).

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Seznam stavebních objektů:

SO 101 Místní komunikace – ulice Spojovací

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době probíhá v předmětném prostoru realizace stavby „II/592 Chrastava – III.etapa“ (investor Krajský úřad Libereckého kraje / KSS LK, p.o., zhotovitel Metrostav, a.s.). Realizace stavby musí být prováděna v koordinaci s výše uvedenou stavbou přeložky silnice II/592, neboť věcně a prostorově navazuje.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k uvažovanému rozsahu stavby je třeba koordinovat jednotlivé kroky výstavby zejména s ohledem na požadavek na zajištění provozu na přilehlém úseku komunikace – ulice Spojovací a ulice Vítkovská. Zároveň je nutné stavební práce provádět v koordinaci s pracemi na stavbě „II/592 Chratava – III.etapa“, a to s ohledem na bezprostřední návaznost obou staveb.

Prostor staveniště bude zabezpečen vhodným provizorním oplocením případně zábranami, tak aby bylo pro pohyb nepovolaných osob v prostoru stavby zajištěno odpovídající zabezpečení.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude řešen po stávajících komunikacích, předpokládá se zejména z ulice Spojovací.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

– automobilový provoz:

Po dobu výstavby bude omezen pohyb vozidel v prostoru stavebních úprav, a to formou celkové uzavírky předmětného úseku komunikace (případně po etapách).

– pěší:

Po celou dobu stavby musí být zajištěna i bezpečnost chodců. Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a veřejně přístupných plochách souvisejících se stavenišťem. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Č. SO	Název SO	Správce
SO 101	Místní komunikace – ulice Spojovací	Město Chrastava

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Předpokládá se, že stavba bude uvedena do provozu v jednom kroku. S ohledem na postup výstavby je možné uvést do provozu samostatně plochy pro pěší a vozovku komunikace.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Případné užívání stavby před jejím úplným dokončením může být vedeno snahou minimalizovat dopravní omezení. Proto je možné, že bude část upravovaných ploch zpřístupněna v závislosti na dokončení stavebních úprav v předstihu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Objekty řady 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Místní komunikace – ulice Spojovací

V rámci stavebního objektu SO 101 dojde k realizaci plochy pro parkování a výstavbě chodníku pro pěší. Pro vozovku je navržena konstrukce z asfaltového betonu, pro parkovací

stání konstrukce ze žulové dlažby a pro chodník konstrukce s betonovou dlažbou. V rámci stavby bude rovněž provedeno odvodnění – osazení dvou uličních vpustí.

Směrové poměry:

Směrové vedení je patrné z koordinační situace – viz přílohu A.3. Parkoviště je v přímé, napojení je provedeno kolmým odbočením ze stávající komunikace a jedním směrovým obloukem o poloměru 15,0m ve vnitřní hraně.

Výškové poměry:

Výškové poměry ploch respektují stávající stav – rozhodující je napojení na stávající komunikaci a zajištění správné funkce odvodnění. Podélný sklon v ploše parkoviště (2,5%, resp. 3,8%) zajistí odvod dešťových vod k odvodnění – uliční vpusti.

Příčný sklon:

Příčné sklony jsou schematicky znázorněny v koordinační situaci – viz přílohu A.3. Graficky jsou příčné sklony znázorněny v charakteristickém příčném řezu – viz přílohu A.4. Realizace navržených příčných sklonů má zajistit zejména správnou funkci odvodnění rekonstruovaných ploch. Asfaltová část vozovky má navržen příčný sklon 2,5%, parkovací stání rovněž 2,5%.

Šířkové poměry:

Šířkové poměry jsou patrné z koordinační situace – viz přílohu A.3 – a jsou graficky znázorněny v charakteristickém příčném řezu - viz přílohu A.4. Základní šířka parkovacích míst je 5,0m, základní šířka asfaltové vozovky 6,0m. Chodník má proměnnou šířku, minimálně však 1,5m.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE – ULICE SPOJOVACÍ



Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 12-LI31-020

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu. Pro jejich výstavbu musí být respektovány příslušné ČSN a TP.

Asfaltová vozovka:

Asf. beton pro obr. vrstvy střednězrný	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík emulzní	PS-E	ČSN 73 6129	0,30 kg/m ²
Asf. beton pro podkl. vrstvy hrubozrný	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Infiltrační postřík ředěný asf. emulzí	PI-E	ČSN 73 6129	1,00 kg/m ²
Kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	ČSN 73 6124	120 mm
Štěrkoдрť	ŠD _A	ČSN 73 6126	min. 200 mm
celkem			min. 420 mm

Dlážděná vozovka (parkovací stání):

Kamenná dlažba	K10	ČSN 73 6131	100 mm
Kladecí vrstva	L	ČSN 73 6131	40 mm
Štěrkoдрť fr. 8-32	ŠD _A	ČSN 73 6126	200 mm
Štěrkoдрť fr. 32-63	ŠD _A	ČSN 73 6126	min. 200 mm
celkem			min. 540 mm

Konstrukce vozovky je graficky doložena v charakteristickém příčném řezu - viz přílohu A.4.

Aktivní zóna:

Pod konstrukcí plochy leží aktivní zóna v tl. 0,5m. Na horní úrovni aktivní zóny, tj. na pláni musí být dosaženo parametru $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$. V aktivní zóně v násypu mohou být použity pouze materiály, které splňují požadavky dle ČSN 73 6133 včetně CBR min. 15%. V aktivní zóně, která leží v zářezu, nesmí být ponechány zemní materiály, které nesplňují požadavky předepsané ČSN 73 6133. Tyto materiály musí být vytěženy a nahrazeny vhodným materiálem. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dosaženo míry zhutnění min. 100% PS. Pokud bude v rámci obnovy konstrukce vozovky nutné zasáhnout až do podloží vozovky, které nebude vyhovovat výše uvedeným požadavkům, bude o výsledném způsobu úpravy rozhodnuto během výstavby projektantem formou autorského dozoru a zástupcem investora – TDI.

Konstrukce chodníků:

Konstrukce chodníků je navržena z betonové dlažby. Pro jejich výstavbu musí být respektovány příslušné ČSN a TP. Plná konstrukce bude realizována s podkladem ze štěrkodrti.

Betonová dlažba šedá	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Kladecí vrstva	L	ČSN 73 6131	30 mm
Štěrkodrt' fr. 8-32	ŠD _A	ČSN 73 6126	150 mm
		celkem	min. 240 mm

- Obrubníky:

Silniční obrubníky jsou navrženy betonové, v napojení parkovacích míst na asfaltovou vozovku a jako rozdělení parkovacích míst je navržena řezaná kamenná obruba šířky 100mm. Podél ploch pro pěší budou osazeny nové betonové záhonové obrubníky.

- Související práce – ochrana historického náhonu:

V rámci stavebních úprav bude rovněž provedena ochranná konstrukce na historickém náhonu (technická památka). Bude provedeno odstranění izolace z litého asfaltu a následně betonáž železobetonové desky v rozsahu křížení komunikace s náhonem. Na základě dostupných údajů se předpokládá vytvoření ŽB desky o rozměru 3,0x9,0x0,3m. Deska bude realizována z betonu C30/37-XF4/XD3. Výztuž z oceli B500B s minimálním krytím 45mm (jmenovité krytí 50mm), hlavní příčná výztuž při obou površích $\varnothing 25/150$, podélná výztuž při obou površích $\varnothing 16/150$. Tvar a výztuž desky musí být upraveny v návaznosti na skutečný odhalený stav na stavbě. Betonová konstrukce bude opatřena nátěrem dle zásad pro betonové povrchy ve styku se zemí.

- Ochrana životního prostředí:

V průběhu stavebních prací musí zhotovitel dbát na udržování dopravního značení, předpisů bezpečnosti práce a provádět práce tak, aby nedošlo k únikům ropných látek a nebylo okolí stavby nadměrně zatěžováno prachem a hlukem.

- Odvodnění:

Stávající systém odvodnění bude zachován – povrchová voda je svedena do uličních vpustí a těmi do jednotné kanalizace. Bude provedeno vybourání stávajících UV, v rámci stavby budou nahrazeny novými, a to včetně nutného přepojení stávajících přípojek (jedna přípojka bude zrealizována do nového odvodnění v rámci stavby „II/592 Chrastava – III.etapa“.

- Dopravní značení:

V rámci stavby se předpokládá osazení svislého dopravního značení pro označení parkoviště (včetně vyznačení stání pro osoby se sníženou schopností pohybu pomocí VDZ). Definitivní provedení musí být před realizací odsouhlaseno OD MML a DI PČR. Pokud bude v rámci stavby nutné dočasně odstranit svislé dopravní značení, bude po provedení stavebních úprav osazeno zpět.

Svislé dopravní značení – dopravní značky budou umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65 v platném znění) schválenými Ministerstvem dopravy ČR. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Vodorovné dopravní značení – dopravní značení bude provedeno v souladu s platnými „Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 133 v platném znění) schválených Ministerstvem dopravy ČR. Vodorovné dopravní značení bude provedeno stříkaným plastem hladkým.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Netýká se

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Ochranná pásma

inženýrské sítě - v zájmovém území se vyskytují ochranná pásma NN, kanalizace, vodovodu, horkovodu.

Zákresy inženýrských sítí v situacích jsou pouze orientační, před zahájením prací je nutné požádat příslušné správce o vytyčení.

Chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Stavby se netýká.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Pro potřeby stavby bude v nejnútnejším rozsahu proveden zásah do stávající konstrukce zpevněných ploch. Bude provedeno zejména odstranění konstrukce vozovky případně chodníků.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby nedochází ke kácení mimolesní zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny v minimálním rozsahu (pouze úprava zemní pláně). Zároveň bude provedeno ohumusování dotčených ploch následně určených k ozelenění – osetí travním semenem nebo výsadba keřů.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nedojde k zásahu mimo upravované plochy.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Netýká se.

h) Vyvolané změny staveb dopravní infrastruktury

Netýká se.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Stavba bude vyžadovat zajištění zdrojů pro období realizace (voda, elektrická energie atp.). Zajistí dodavatel stavby.

b) Telekomunikace

Netýká se.

c) Vodní hospodářství

Netýká se.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající místní komunikace, dopravní režim po dokončení stavby zůstává shodný se stávajícím stavem.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Netýká se.

f) Druh, množství, a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Povinnosti původce odpadu

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považován správce stavby.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Přehled platné legislativy v odpadovém hospodářství:

- Zákon č. **185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- Zákon č. **383/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících

- zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **376/2001 Sb.**, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění.
 - Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **381/2001 Sb.**, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění.
 - Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
 - Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 351/2008 Sb., kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. **Účinnost od 1.11.2008**
 - Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **374/2008 Sb.**, o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů. **Účinnost od 1.11.2008**
 - Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 478/2008 Sb., kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Vyhláška je prováděcí k zákonu č. 383/2008 Sb. a konkrétně vyjmenovává odpady, pro které platí omezení při sběru a výkupu stanovená tímto zákonem. **Účinnost od 1.1.2009**
 - Vyhláška Ministerstva průmyslu a obchodu č. **115/2002 Sb.**, o podrobnostech nakládání s obaly

Odpady z výstavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle §16, odstavce 3 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Po dokončení stavby bude plocha určená pro zařízení staveniště vyklizena, zrekultivována a předána k plánovanému užívání.

Přehled předpokládaných odpadů z výstavby komunikace

Během výstavby mohou vznikat následující odpady (zařídění podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce):

odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební a demoliční odpady - beton, dřevo, plast, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny
- odpad z údržby zeleně
- směsný komunální odpad

nebezpečné odpady:

- nátěrové hmoty, barvy, laky
- kabely
- směsný stavební odpad
- příp. asfalt s obsahem dehtu.

Recyklace

Většinu odpadů ze stavby a demolic je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Hlavním recyklovatelným odpadem budou živičné směsi, vznikající při rozebírání komunikace a při pokládce nových vozovek. Dalšími recyklovatelnými odpady mohou být betonové konstrukce (např. z demolic opěr apod.), plasty, dřevo, ocel (zbytky výztuže), další železné i neželezné kovy, papír. Dále jsou uvedeny příklady odpadů ze stavby a způsoby jejich recyklace.

Stavební suť, beton, kamenivo

Zpracování minerální stavební suti se člení obvykle do následujících kroků:

- drcení dodaného materiálu na frakci 0/32 mm nebo podle požadavků
- u železobetonu oddělení uvolněné výztuže magnetickým separátorem
- vybrání a vytřídění cizorodých a škodlivých příměsí
- prosívání a vytřídění na jednotlivé frakce zrnitosti

Živičné směsi

Živičné směsi mohou být recyklovány různými metodami, recyklace může být provedena na místě (reshape) nebo opětovným zpracováním v obalovně (remix). Pro opětovné zpracování v obalovně je nutné původní vrstvu odstranit, ta se potom v obalovně přidává k nové směsi. Takto lze přimíchat pouze 20-30% staré živičné směsi, která se musí doplnit novou.

Dřevo

Další část stavebního odpadu zaujímá dřevo, které lze dále zpracovat těmito způsoby:

- opětovné použití jako masivní dřevo, pokud není napadeno škůdci
- látkové zhodnocení starého dřeva, např. štěpky
- energetické zhodnocení starého dřeva

Ocel, kovy, plasty, papír

Tyto materiály lze využít k opětovné výrobě původních surovin.

Pokládání vozovek

Na nově budovaných komunikacích jsou navrženy živičné vozovky. Při jejich výstavbě vznikají odpady při použití kationaktivních a anionaktivních emulzí bez obsahu dehtu. Jedná se o asfalt bez dehtu, sorbent a upotřebené čisticí a filtrační materiály a dále o zeminu a kameny. Asfalt a kamenivo tvoří odpad kategorie „ostatní“ (asfalt lze recyklovat, kamenivo znovu využít), sorbent a čisticí a filtrační materiály patří do kategorie nebezpečného odpadu, který musí být skladován v uzavřených nepropustných nádobách a likvidován oprávněnou osobou.

Přeložky sítí

Při těchto stavebních pracích bude tvořit odpad výkopová zemina (odpad kategorie „ostatní“) a popř. zbytky potrubí nebo tepelné izolace. Množství tohoto odpadu není možné blíže specifikovat, bude záviset na zhotoviteli. Množství zeminy bude vzhledem k celkovému množství výkopu na stavbě minimální.

Výkopové zeminy budou znovu využity či rovněž uloženy na skládku.

Odpady z provozu a údržby

Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů. Povinnosti původce odpadu jsou uvedeny v úvodu tohoto bodu zprávy.

Hlavním typickým odpadem z provozu je zemina ze seřezávky krajnic, která může být částečně využívána na utěsnění svahů. Dalším druhem odpadu jsou zbytky pneumatik, zejména nákladních vozidel, zbytky PE patníků, asfalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých po střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství, asfalt bude recyklován, odpad ze vpustí lze deponovat, kompostovat či spalovat. U případných úniků ropných látek se jedná o nebezpečné odpady, u nichž bude zajištěno zneškodnění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem. Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou nabízeny k využití jiným právníkům nebo fyzickým osobám.

Zatřídění uvedených odpadů podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce. Na odstraňování těl uhynulých zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat podle zákona č. 87/1987 Sb. o veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

Průměrné množství odpadů vzniklých při provozu komunikace za jeden rok

Název odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství [kg/km.rok]
Piliny čisté	03 01 05	O	2,2
PE	17 02 03	O	4,5
Směs plastů	17 02 03	O	2,5
Piliny znečištěné	15 02 02	N	2,2

Název odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství [kg/km.rok]
Vapex	15 02 02	N	25
Oleje	13 01, 13 02	N	19
Olej + voda	13 01, 13 02	N	572
Filtr. olej	13 02	N	0,03
Obaly - směs	15 01 06	O	0,9
Hadry, fibroil	15 02 02	N	1,9
Pneumatiky	16 01 03	O	211,9
Baterie	16 06 01	N	37
Stavební suť	17 09 03	N	115
Vozovka	17 03 02 (01)	N (O)	10
Železný šrot	17 04 05	O	198
Odpad kabelů	17 04 10	N	0,12
Výkopová zemina	17 05 04	O	63
Odpad z vpustí	20 03 03	O	22,5
Dřevní odřezky	20 01 38	O	0,5
Sběrový papír	20 01 01	O	0,8
Výbojky a zářivky	20 01 21	N	0,2
Odpad z nátěr. hmot	20 01 27	N	4
Staré nátěr. hmot	20 01 27	N	4,6
Komunální odpad	20 03 01	O	4726,8
Uliční smetky	20 03 03	O	531,5
Zelený odpad	20 02 01	O	1345,9
Žumpy	20 03 04	O	270

Pozn.: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad

Kódy druhu odpadu byly upraveny podle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.).

Skládky

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit například na skládky uvedené v následující tabulce, s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Materiál z demolic vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zatřídit podle třídy vyluhovatelnosti.

Celkový přehled odpadů ze stavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
01 05	<i>Vrtné kaly a jiné vrtné odpady *</i>			
	zatřídí původce odpadu	uložení na skládku	vrtní hlubinných	

MÍSTNÍ KOMUNIKACE – ULICE SPOJOVACÍ



Stupeň: PDPS

Zak. Číslo: 12-LI31-020

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
		(po vysušení)	základů	
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	úkapky, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků *</i>			
	zatřídí původce odpadu	skládkování, spalování	používané nátěrové materiály	
08 02	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (včetně keramických materiálů)</i>			
	zatřídí původce odpadu	skládkování, spalování	používané nátěrové materiály	
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje *</i>			
	zatřídí původce odpadu	skládkování, spalování	ze stavebních strojů	
13 02	<i>Odpadní motorové, převodové a mazací oleje *</i>			
	zatřídí původce odpadu	skládkování, spalování	ze stavebních strojů	
15 01	<i>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</i>			
15 01 06	směsné obaly	O, N	deponování, spalování	obaly používané na ZS
15 02	<i>Absorpční činnidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</i>			
15 02 02	Absorpční činnidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	spalování	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek
16 01	<i>Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) ...</i>			
16 01 03	pneumatiky	O	recyklace, skládkování	zbytky pneumatik
16 06	<i>Baterie a akumulátory</i>			
16 06 01	olověné akumulátory	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	zbytky beton. krajnice apod.
17 02	<i>Dřevo, sklo a plasty</i>			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	kácené stromy
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>			
17 03 01	asfaltové směsi obsahující	N	recyklace,	materiál z demolice

MÍSTNÍ KOMUNIKACE – ULICE SPOJOVACÍ



Stupeň: PDPS

Zak. Číslo: 12-LI31-020

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
	dehet		skládkování	vozovky
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04	<i>Kovy (včetně jejich slitin)</i>			
17 04 05	železo a ocel	O	recyklace	zbytky výztuže, svodidla, kolejnice apod.
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezp. látky	N	recyklace, skládkování	zbytky kabelů z přeložek sítí
17 05	<i>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	skládkování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01	<i>Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)</i>			
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 01 27	barvy, tiskařské barvy, lepidlo a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	N	spalování, skládkování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 38	dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	skládkování	údržba zeleně
20 02 03	jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	skládkování	údržba zeleně
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	odpady ze zařízení stavenišť
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikací, odpad z vpustí
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	kompostování, spalování	odpad z chemických WC (na ZS)

Pozn.: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad

* není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1.2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., včetně příloh o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005
- Dále je nutné zdůraznit, že je reálný předpoklad naplnění ustanovení §§14 a 15 zák. 309/2006 Sb. a zadavatel stavby je povinen:
 1. určit potřebný počet koordinátorů a vymezit pravidla jejich spolupráce
 2. doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce (viz př. č. 4 NV č. 591/2006)
 3. dle §15 odst. 2) zák. 309/2006 Sb. před zahájením prací zajistit zpracování BOZP

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a výrobky použité pro stavbu musí být v souladu se zákonem č.22/1997 Sb. v platném znění a navazujícími předpisy (Nařízení vlády č.163/2002, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, atd.) v platném znění. Podmínkou pro uvolnění materiálu pro jeho zabudování do stavby bude doložení dokladu o posouzení shody výrobku.

b) Požární bezpečnost

Netýká se.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

d) Ochrana proti hluku

Stavbou nedojde ke zvýšení stávající hlukové zátěže.

e) Bezpečnost při užívání

Stavba bude splňovat obecně technické požadavky na výstavbu.

f) Úspora energie a ochrany tepla

Netýká se.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, apod.)

Jednotlivé stavební objekty jsou navrženy v dostatečné kapacitě. Stavba bude splňovat obecně technické požadavky na výstavbu.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem dle Vyhl. 398/2009 Sb.. Pracoviště,

zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení). Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Netýká se.

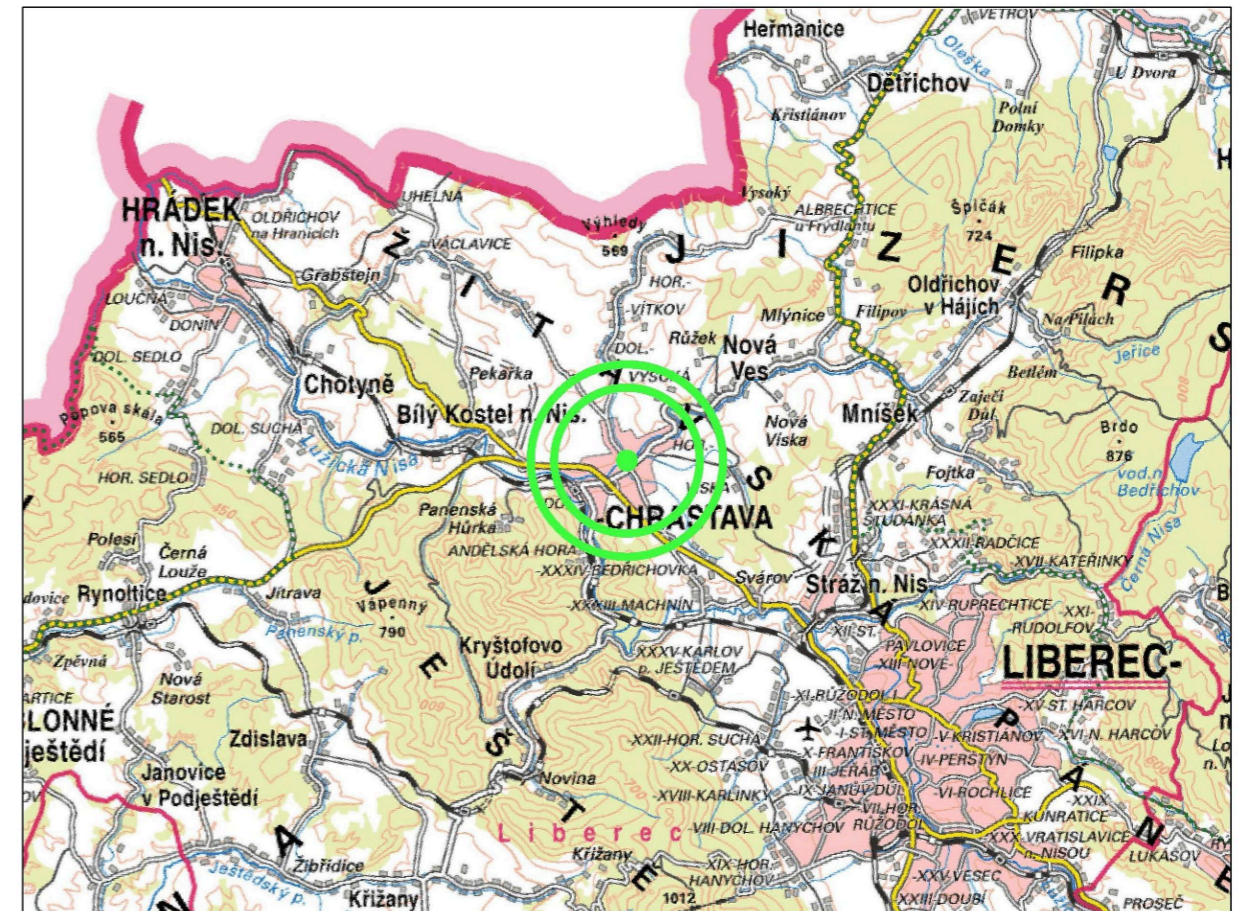
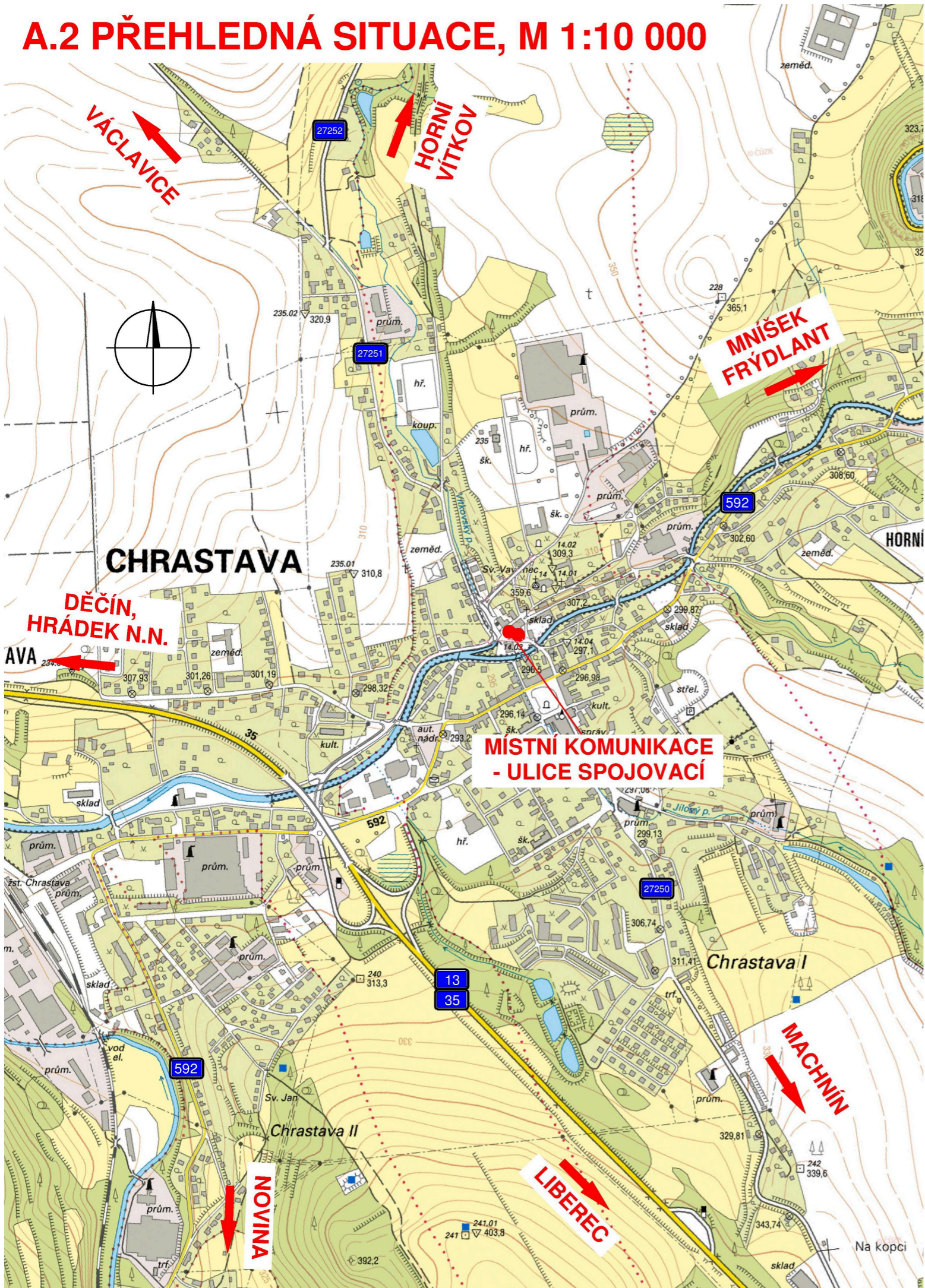
d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Nejsou.

V Liberci, listopad 2014


vypracoval: Ing. Jan Hejral

A.2 PŘEHLEDNÁ SITUACE, M 1:10 000



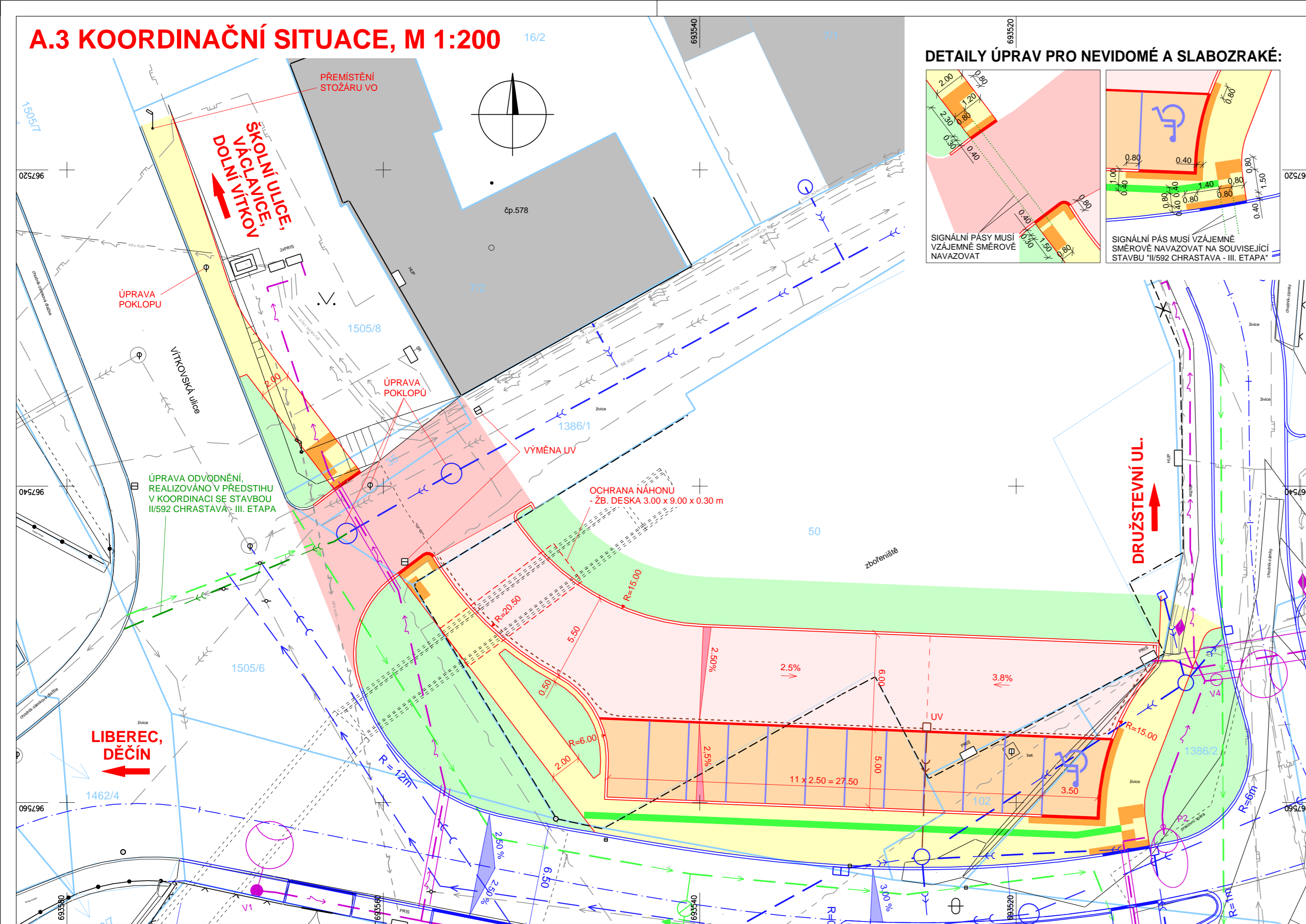
Zhotovitel PDPS:

Valbek, spol. s r.o.
 Vaňurova 505/17
 460 02 Liberec 3
 HIP:
 ING. J. HEJRAL

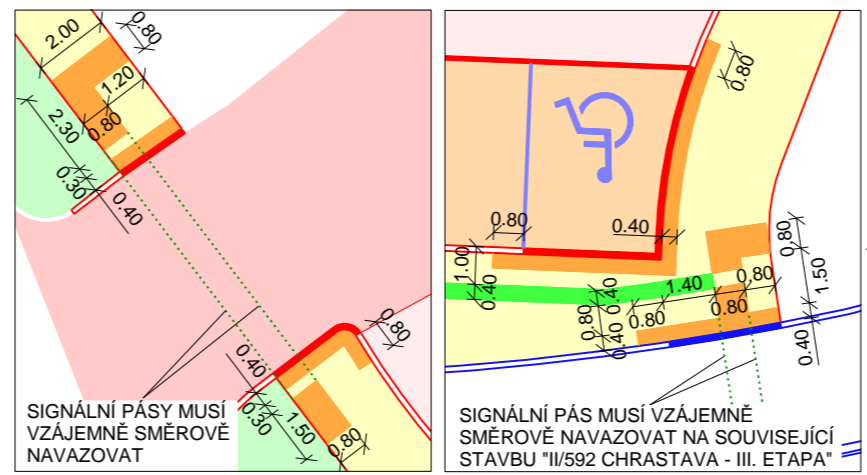
	Vypracoval P. DVORSKÝ	Zak. číslo 12-LI31-020
	Zodp. projektant ING. J. HEJRAL	Datum 11/2014
	Tech. kontrola ING. M. HANŽL	Stupeň PDPS
	Akce MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ULICE SPOJOVACÍ	Počet formátů 2 x A4
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha PŘEHLEDNÁ SITUACE	Měřítko 1:10 000
		Č. přílohy Paré
		A.2

A.3 KOORDINAČNÍ SITUACE, M 1:200

16/2



DETAILY ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ:



LEGENDA:

- PLOCHY:**
- VOZOVKA - ASFALTOVÝ KRYT - PLNÁ KONSTRUKCE
 - VOZOVKA - ASFALTOVÝ KRYT - OBNOVA PO FRÉZOVÁNÍ
 - VOZOVKA - ŽULOVÁ DLAŽBA
 - CHODNÍKY - BETONOVÁ DLAŽBA
 - DLAŽBA HMATNÝCH PÁSŮ RELIÉFNÍ
 - DLAŽBA HMATNÝCH PÁSŮ S PODÉLNOU DRÁŽKOU
 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- NAVŘENÉ IS:**
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
 - TRATIVOD
- KATASTR NEMOVITOSTÍ:**
- HRANICE KÚ
 - HRANICE PARCEL
 - SLUČKOVÉ ČÁRY
- STÁVAJÍCÍ IS - INFORMATIVNÍ ZÁKRES:**
- VODOVOD
 - KANALIZACE
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VN
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN - VO
 - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
 - NADZEMNÍ VEDENÍ NN
 - NADZEMNÍ VEDENÍ NN - VO
 - PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
 - NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
 - PLYNOVOD - STL
 - PLYNOVOD - NTL
- NAVŘENÉ IS - SOUVISEJÍCÍ STAVBY:**
- VODOVOD
 - VODOVOD
 - KANALIZAČNÍ STOKA
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

Objednatel:
MĚSTO CHRATAVA
Náměstí 1. máje 1
463 31 Chrástava

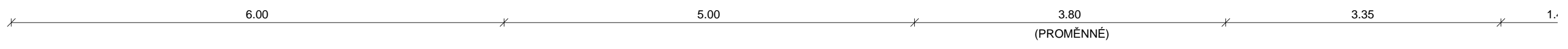
Zhotovitel PDPS:
valbek

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

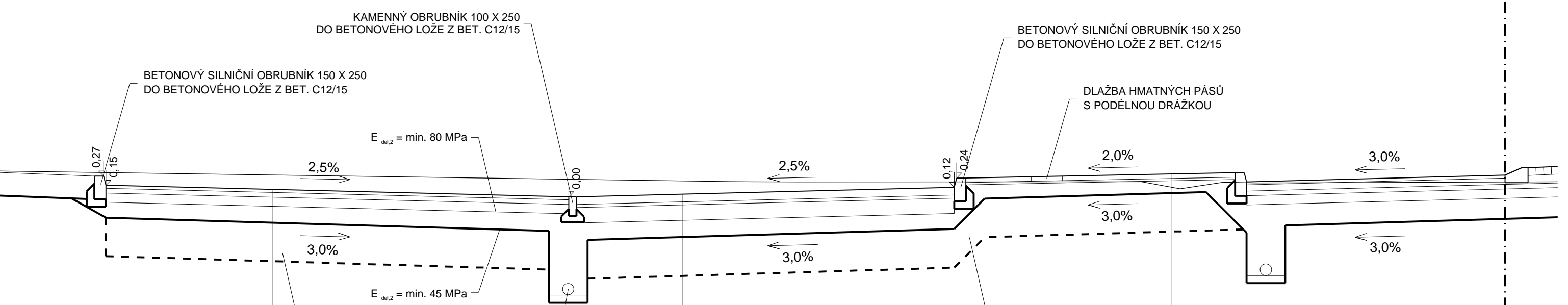
HIP:
ING. J. HEJRAL

valbek	Vypracoval: P. DVORSKÝ Zodp. projektant: ING. J. HEJRAL Tech. kontrola: ING. M. HANŽL Akce:	Zak. číslo: 12-LI31-020 Datum: 11/2014 Stupeň: PDPS Počet formátů: 3 x A4 Měřítko: 1:200 Č. přílohy: Paré
	MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ULICE SPOJOVACÍ	
	Příloha: KOORDINAČNÍ SITUACE	
	A.3	

A.4 CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:50



STAVBA: MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ULICE SPOJOVACÍ ↔ STAVBA: II/592 CHRATAVA - III. ETAPA



ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11 +	40 mm	BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ	DL	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ	PS-E	0,30 kg/m ²	LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI fr. 4-8 L (ŠD)	ŠD	30 mm
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ HRUBOZRNNÝ	ACP 16 +	60 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD	150 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ŘEDĚNÝ ASF. EMULZÍ	PI-E	1,00 kg/m ²	CELKEM		240 mm
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C _{8/10}	120 mm			
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	min. 200 mm			
CELKEM		min. 420 mm			

POZNÁMKA:
 AKTIVNÍ ZÓNA tl. 0.50m - NA HORNÍ ÚROVNI AKTIVNÍ ZÓNY, tj. NA PLÁNI MUSÍ BÝT DOSAŽENO PARAMETRU E_{def,2} = min. 45 MPa. V AKTIVNÍ ZÓNĚ MOHOU BÝT POUŽITY POUZE MATERIÁLY, KTERÉ SPLŇUJÍ POŽADAVKY DLE ČSN 73 6133 VČETNĚ CBR min. 15%. MATERIÁLY, KTERÉ NESPLŇUJÍ POŽADAVKY ČSN 73 6133 MUSÍ BÝT VYTĚŽENY A NAHRAZENY VHODNÝM MATERIÁLEM. V CELÉ MOCNOSTI AKTIVNÍ ZÓNY MUSÍ BÝT DOSAŽENO MÍRY ZHUTNĚNÍ min. 100% PS. O VÝSLEDNĚM ZPŮSOBU ÚPRAVY AKTIVNÍ ZÓNY BUDE ROZHODNUTO BĚHEM VÝSTAVBY PROJEKTANTEM KOMUNIKACÍ FORMOU AUTORSKÉHO DOZORU.

Objednatel:
MĚSTO CHRATAVA
 Náměstí 1. máje 1
 463 31 Chrástava

Zhotovitel PDPS:

Valbek, spol. s r.o.
 Vaňurova 505/17
 460 02 Liberec 3
 HIP:
 ING. J. HEJRAL

	Vypracoval	P. DVORSKÝ	Zak. číslo	12-LI31-020
	Zodp. projektant	ING. J. HEJRAL	Datum	11/2014
	Tech. kontrola	ING. M. HANŽL	Stupeň	PDPS
	Akce		Počet formátů	3 x A4
MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ULICE SPOJOVACÍ		Měřítko	1:50	
		Č. přílohy	Paré	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha	CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		A.4