

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasišská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : sklíba@jiriskliba.cz
STUPEŇ : DPS	DATUM : DUBEN 2015	ČÍSLO ZAKÁZKY : 150203	

OPRAVA ŠKOLNÍ ULICE

CHRASTAVA

OBSAH DOKUMENTACE

Oprava Školní ulice - Chrastava

A	-	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	9 A4
B		SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	
B.1	1: 10 000	PŘEHLEDNÁ SITUACE	1 A4
B.2	1: 5 000	ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY	1 A4
B.3	1: 200	KOORDINAČNÍ SITUACE	6 A4
SO 100		POZEMNÍ KOMUNIKACE	
C.101	1:100	VYTYČOVACÍ A KLADEČSKÁ SITUACE	16 A4
C.101a	-	TABULKY VYTYČOVACÍCH BODŮ	16 A4
C.102	1: 50	VZOROVÉ CHARAKTERISTCKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	6 A4
SO 200		OPĚRNÁ ZÍDKA	
C.201	1 :50	DETAIL ZÍDKY	1 A4
SO 300		ODVODNĚNÍ	
C.301	1: 10	DETAIL VPUSTI UV1	1 A4
C.302	1: 20	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘÍPOJKY VPUSTÍ	1 A4

OBSAH DOKUMENTACE

Oprava Školní ulice - Chrastava

A	-	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	9 A4
B		SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	
B.1	1: 10 000	PŘEHLEDNÁ SITUACE	1 A4
B.2	1: 5 000	ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY	1 A4
B.3	1: 200	KOORDINAČNÍ SITUACE	6 A4
SO 100		POZEMNÍ KOMUNIKACE	
C.101	1:100	VYTYČOVACÍ A KLADEČSKÁ SITUACE	16 A4
C.101a	-	TABULKY VYTYČOVACÍCH BODŮ	16 A4
C.102	1: 50	VZOROVÉ CHARAKTERISTCKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	6 A4
SO 200		OPĚRNÁ ZÍDKA	
C.201	1 :50	DETAIL ZÍDKY	1 A4
SO 300		ODVODNĚNÍ	
C.301	1: 10	DETAIL VPUSTI UV1	1 A4
C.302	1: 20	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘÍPOJKY VPUSTÍ	1 A4

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : –	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA ŠKOLNÍ ULICE			STUPEŇ	DPS
ČÁST A - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	9 x A4
			DATUM	DUBEN 2015
			ČÍSLO ZAKÁZKY	150203
			MĚŘITKO: –	Č. VÝKRESU: A

OBSAH:

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ :	3
STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
SO 100 - Komunikace	3
Trasa A :	3
Podkladní vrstva :	3
Vybudování obrubníků :	3
Osazení hmatných a signálních pásů :	4
Zadláždění zbylých ploch :	4
Plocha před domem na p.p.č. 7/1 :	4
Trasa B :	5
Úprava podkladní vrstvy :	5
Osazení obrubníků :	5
Pokládka asfaltových vrstev :	5
Chodník z betonové dlažby :	5
Prostor okolo objektu na p.p. č. 4 :	6
SO 200 – Opěrná zídka.....	6
Základy:.....	6
Zídka:	6
SO 300 – Odvodnění	7
Uliční vpusti :	7
Výšková úprava poklopů šachet a hrnců:	7

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ :

Před započítím veškerých prací je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě v prostoru stavby a učinit opatření zabraňující jejich poškození. Pokládky dlažeb i obrubníků budou prováděny v souladu s příslušnými ČSN (zejména ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců), musí být dbáno zejména normových rozměrů spár dlažby i obrubníků, dodržena normová velikost tětív u kroužkové dlažby a dodrženy patřičné ČSN při pokládce asfaltových vrstev. Bude-li nutno provést během stavby změnu, bude na stavenišťě přivolán projektant, TDI a zástupce investora, k odsouhlasení nutných změn a určení dalšího postupu. K hutnicím zkouškám budou předloženy protokoly, bez nich nebude možno pokračovat v dalším postupu prací. Před pokládkou budou investorovi a projektantovi předloženy k odsouhlasení vzorky kamenických výrobků (dlažba, krajníky, vzorek materiálu žulového kvádrů, okrasné říční valouny). Veškeré konkrétně uvedené typy výrobků jsou pouze jako příklad a lze je nahradit jinými srovnatelnými výrobky jiného výrobce.

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 100 - KOMUNIKACE

Trasa A :

Trasa je vybudována na stávající bezejmenné ulici mezi ul. Školní a ul. Vítkovská.

Podkladní vrstva :

Konstrukce z dlažby bude položena na podkladní vrstvě původní komunikace. Tato vrstva bude upravena do požadovaného tvaru a výšky. Příčné uspořádání podkladní vrstvy bude ve tvaru úžlabí ve sklonu 2,5%, s výškou 15 cm pod niveletou povrchu nové komunikace a poté provedeno její zhutnění na hodnotu 90 Mpa. Případné výškové vyrovnání podkladní vrstvy bude provedeno dosypávkou štěrkodrti frakce 0/32. Souběžně s úpravou podkladní vrstvy bude podél stěn obytných budov položena nopová folie s výškou nopu 2 cm do hl. 50 cm.

Vybudování obrubníků :

Po provedení hutnicích zkoušek bude provedeno vytyčení, které bude zkontrolováno a odsouhlaseno projektantem. Poté budou osazeny obvodové kamenné krajníky KS3 do bet. lože. Vyplnění spáry krajníků (š. 3-10 mm) bude cementovou maltou. Poté bude osazen středový dvouřádkový žlábek z kostek 15/17 do bet. lože (veškeré kostky 15/17 dodá investor). Dále budou osazeny zapuštěné jednořádkové obruby z kostek 15/17 do bet. lože po

pravé a levé straně vozovky. Šířka spáry u obrub z kostek bude do 20 mm. Jejich vyplnění bude drobným kamenivem 0-4 mm – G_F80.

Osazení hmatných a signálních pásů :

Po osazení krajníků budou rovněž osazeny varovné a signální pásy z dlažby s vnímatelným nášlapem z černé barvy tl. 80 mm do lože z cementové malty (např. dlažba Gotik IV - černá, nebo ekvivalent), lemované tryskanými žulovými deskami s hladkým povrchem o rozměrech 250x250 v tl. 100 mm do lože z cementové malty. Signální pás má šíři 40 cm, varovný (hmatný) pás má tl 80 cm, lem z hladké tryskané dlažby má šíři 25 cm. Šířka spár bude do 5 mm, vyplnění spár bude z cementové malty.

Zadláždění zbylých ploch :

Po kontrole pláně a osazení obrub a hmatných prvků bude do vymezených prostorů mezi krajníky a obrubami navezeno lože z drceného kameniva frakce 4/8 m a rozprostřeno v tl. 50 mm. Poté bude provedeno zadláždění jednotlivých prostorů dle kladečské a vytyčovací situace. Vozovka (prostor mezi jednořádkovými obrubami a středovým žlábkem) bude zadlážděna kostkou vel 8/10 z liberecké žuly v kroužkové vazbě – viz konstr. č. 1. Velikost tětiny bude 100-130 cm. Velikost spár bude do 15 mm, vyplnění spár bude drobným kamenivem frakce 0-4 mm – G_F80. Chodník (prostor mezi zapaštěnými jednořádkovými obrubami a krajníky, nebo stávajícími domy) bude vydlážděn z čedičového odseku nepravidelnou vazbou – viz konstr. č. 2 (veškerý čedičový odsek dodá investor). Vyplnění spár bude ze stejného materiálu jakou u kroužkové dlažby. Výsledný příčný sklon vozovky bude 2,5% ke středovému dlážděnému žlábkem v ose komunikace. Šíře vozovky je 3,5 m, šíře chodníků 1,5 -1,8 m.

Plocha před domem na p.p.č. 7/1 :

Na této ploše dojde k odfrézování stávajícího asfaltu a k vyjmutí stávajících žulových desek a jejich odvozu do depozitu města. Poté dojde k urovnání podkladní vrstvy, zhutnění na 90 MPa a k pokládce ložní vrstvy z drceného kameniva frakce 4/8 mm v tl 50 mm. Výškový rozdíl mezi vozovkou a žulovými deskami na rohu domu bude vyrovnán krajníkem KS3 s nášlapem cca 0-18 cm. Pro dešťový svod bude ponechán prostor dle detailu. Zbylý prostor bude osazen řádkovou dlažbou z kostek z liberecké žuly vel. 8/10 (konstr. č. 6) a z čedičového odseku dle situace (konstr. č. 2). Velikost spár bude do 15 mm, výplň bude z drceného kameniva frakce 0-4 mm – G_F80.

Trasa B :

Trasa B se nachází v ul. Školní v místě stávající asfaltové vozovky s částečně odfrézovaným krytem a dosypávkou z recyklátu po nově uložených sítích.

Úprava podkladní vrstvy :

Dojde k odfrézování zbytků stávajícího asfaltového krytu a podkladu v předpokládané tl. 5-10 cm dle mocnosti stávajících asfaltových vrstev. Poté dojde k vytyčení, které bude zkontrolováno projektantem a budou provedeny případné výškové korekce dle situace a možností tloušťky odstraněného asfaltu. Případné doplnění konstrukce vozovky (především v případném rozšíření nové vozovky mimo půdorys stávající vozovky) bude vybudována nová konstrukce vozovky - viz konstr. č. 7). Na připravené a urovnané podkladní vrstvě bude provedeno zhutnění na 90 MPa.

Osazení obrubníků :

Poté budou osazeny silniční betonové obruby 150/250/1000 s nášlapem 100 mm do bet. lože a osazeny obruby z žulových kostek 15/17 do lože z cementové malty. Prostor za zvýšenými bet. obrubami podél objektů bude dosypán ke zdem objektů zeminou vhodnou k násypu. Zdi objektů na p.p.č. 4/1 a 7/3 budou rovněž opatřeny nopovou folií s výškou nopu 2 cm. Vzhledem ke špatnému stavu objektů se o použití nopové folie rozhodně při provádění a kontrolním výkopu při kterém se zjistí i možnost uložení folie a hloubka základů, aby nebyla ohrožena statika objektu. Ve vyznačených místech je vozovka lemována zapuštěnou obrubou z kostky 15/17 do bet. lože. Betonové obrubníky budou mít spáry velikosti 3-10 mm (v obloucích až 15 mm) a výplň bude z cementové malty. Spáry u obruby u kostek budou velikostně do 20 mm, a budou vyplněny cementovou maltou.

Pokládka asfaltových vrstev :

Na původní zhutněnou podkladní vrstvu bude proveden infiltrační postřik $0,5 \text{ kg/m}^2$ a na něj nanese vrstva ACP 16+ v průměrné tl. 70 mm. Tato vrstva slouží jako vyrovnávací a její tloušťka bude proměnná v závislosti na nerovnosti a hloubce frézování. Na takto srovnanou vrstvu bude proveden spojovací postřik $0,5 \text{ kg/m}^2$ a nanese obrusný kryt z ACO 11 v konstantní tl. 40 mm viz konstr. č. 4.

Chodník z betonové dlažby :

Podél asfaltové vozovky bude vybudován chodník z betonové dlažby. Bude proveden odkop do hl. 30 cm, poté zhutnění pláň na 30 MPa a osazení betonové silniční obruby 150/250/1000 s nášlapem 10 cm nad povrch nové vozovky a poté i sadové betonové obruby

50/150/500 s nášlapem 6 cm nad povrch nového chodníku. Poté bude položena podkladní konstrukční vrstva nového chodníku ze štěrkodrti 0-32 v tl 20 cm a pokládka betonové dlažby šedé barvy 100/200/60 do lože z drceného kameniva fr. 4/8 mm tl. 40 mm – konstr. č. 3. Chodník má šířku 2 m a příčný sklon 2%. Na svém konci bezbariérově navazuje na chodník z čedičového odseku, na posledním metru je osazen přechodovou obrubou se snížením na nulovou výšku. Šíře spár betonového chodníku bude do 5 mm, výplň bude čistým křemičitým pískem frakce 0- 2 mm.

Prostor okolo objektu na p.p. č. 4 :

Prostor mezi objektem 4 a asfaltovou vozovkou je vydlážděn čedičovým odsekem (konstr. č. 2), který má sklon 2% od zdi objektu směrem k vozovce. Mezi dlažbou z odseku a vozovkou je položena zapuštěná obruba z kostek 15/17 do bet. lože. Prostor směrem ke křižovatce bude dodlážděn odsekem do vzdálenosti 1,5 m se sklonem 2% od zdi objektu tak, aby byl zalícován se vstupních schodištěm do objektu. Dále bude v toto prostoru provedeno dodláždění z kostek tanvaldské žuly 8/10 v řádkové vazbě, jež se nacházejí na místě stavby – konstr. č. 8. Šíře spár bude do 15 mm, výplň bude z drceného kameniva frakce 0-4 mm – G_F80.

SO 200 – OPĚRNÁ ZÍDKA

Je v místě stávajícího květináče, který bude rozebrán a odvezen a na jeho místě bude vybudována opěrná zídka s okrasnou plochou z říčních valounů frakce 63-128.

Základy:

Základová rýha pro zídku bude mít hl. 0,4 m a bude vyplněna podkladním betonem B12/15, do kterého budou uloženy žulové kvádry zídky.

Zídka:

Samotná zídka bude vyzděná z kvádrů z liberecké žuly velikosti 100x30x30 cm, které budou spojeny vápenocementovou maltou. Vrchní strana zídky bude zešíkmená a bude výškově kopírovat protilehlou betonovou obrubu. Z vnitřní strany bude opatřena nopovou folií s výškou nopu 2 cm, stejná jako je použita při izolaci okolních objektů. Zásyp bude proveden výkypkem ze stavby, vrchní strana bude do hl. 20 cm zasypána okrasnými říčními valouny frakce 63/128 mm.

SO 300 – ODVODNĚNÍ

Odvodnění stavby bude tvořeno dvěma uličními vpustmi.

Uliční vpusti :

Uliční vpust' UV1 (viz výkr. C.301) před domem na p.p.č. 7/1 bude osazena do blízkosti stávající staré vpusti, která bude zrušena. Přípojka DN 150 ze staré vpusti bude prodloužena a napojena do nově vybudované vpusti UV1 (viz řez přípojkou výkr. C.302).

Uliční vpust' UV2 bude použita stávající snížená vpust' před domem na p.p.č. 7/2, která bude vyjmuta a osazena na novou pozici v ose dlážděného žlábků. Přípojka DN 150 bude napojena do stávající šachty dle koordinační situace.

Provedení obou vpustí a jejich přípojek bude na stavbě dle aktuální situace projednáno s investorem stavby a projektantem.

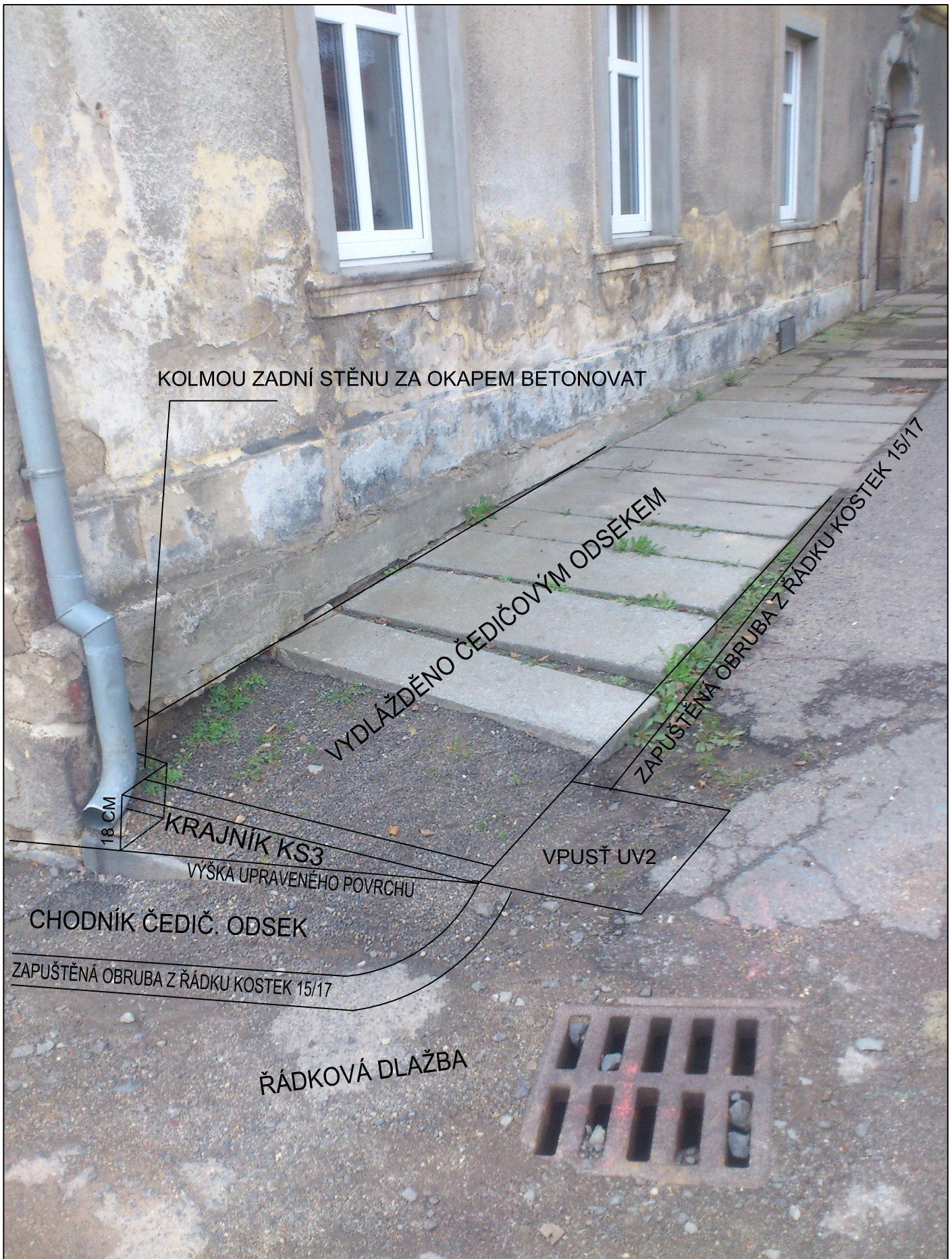
Výšková úprava poklopů šachet a hrnců:

V asfaltové vozovce na trase B dojde k výškové úpravě sedmi krycích poklopů šachet na novou úroveň dle vytyčovací tabulky. Dále dojde k výškové úpravě dvou krycích hrnců šoupat (D1,D2) na předepsanou úroveň dle vytyčovací tabulky.

TRASA A - PROVEDENÍ :

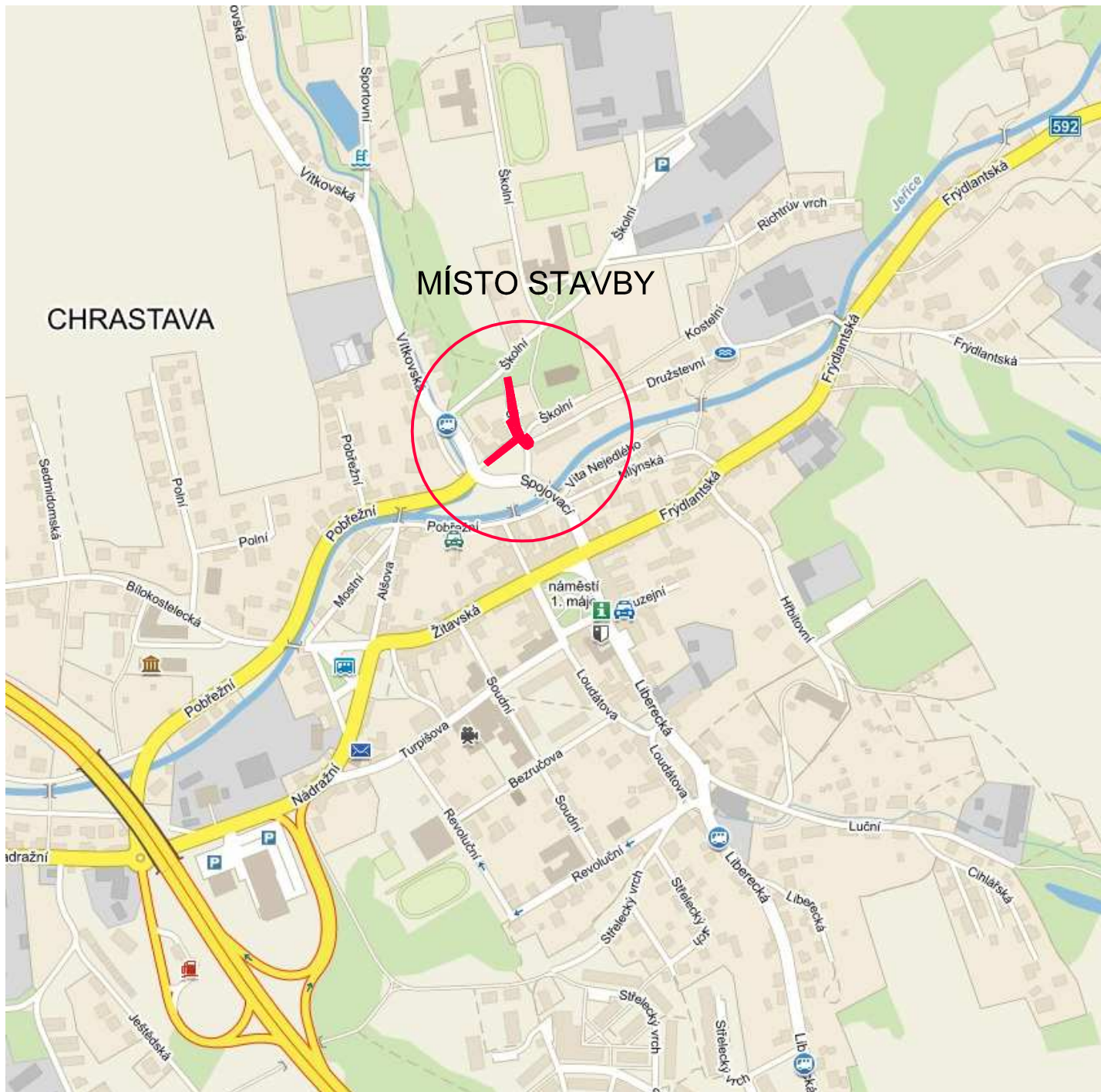


DETAIL PROVEDENÍ ROHU DOMU P.P.Č 7/1:



PLOCHA PŘED DOMEM P.P.Č. 7/1 - PROVEDENÍ :

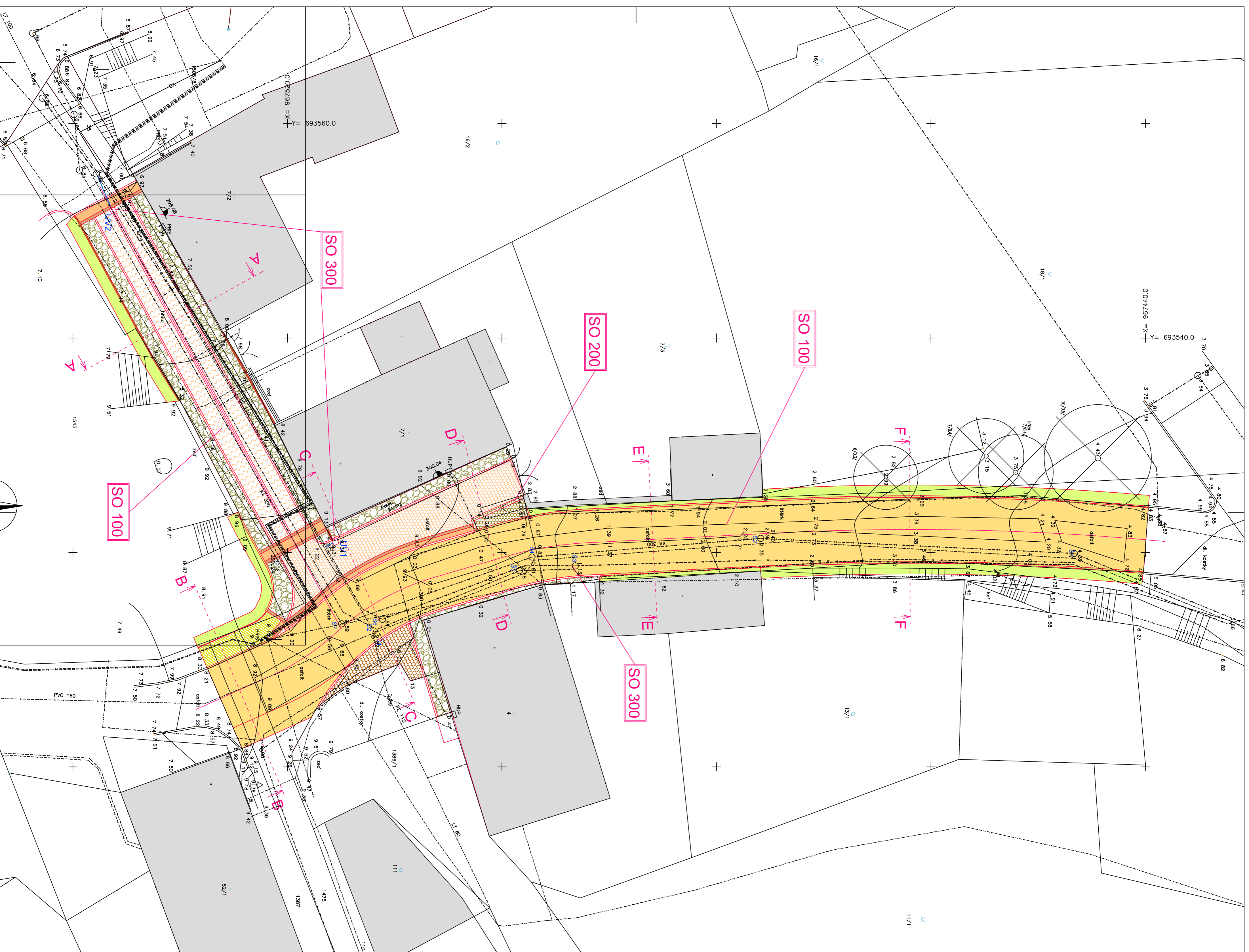




HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA ŠKOLNÍ ULICE			STUPEŇ	DPS
ČÁST B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			FORMÁT	1 x A4
			DATUM	DUBEN 2015
			ČÍSLO ZAKÁZKY	150203
NÁZEV VÝKRESU: PŘEHLEDNÁ SITUACE			MĚŘITKO: 1:10000	Č. VÝKRESU: B.1

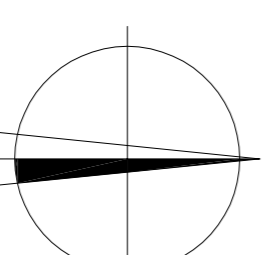


HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA ŠKOLNÍ ULICE			STUPEŇ	DPS
ČÁST B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			FORMÁT	1 x A4
			DATUM	DUBEN 2015
			ČÍSLO ZAKÁZKY	150203
NÁZEV VÝKRESU: ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY			MĚŘITKO: 1:5000	Č. VÝKRESU: B.2



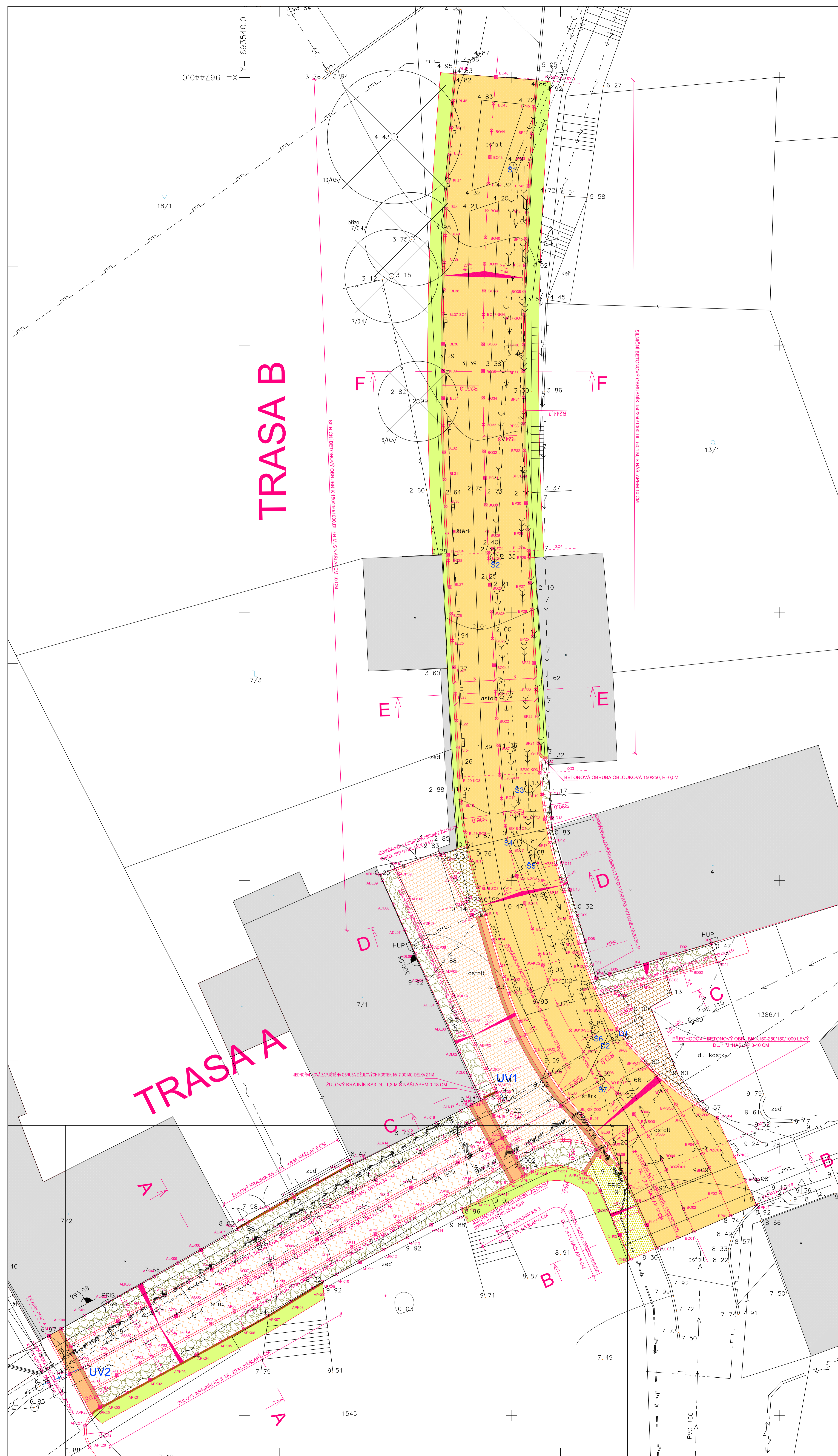
LEGENDA

- SO 100 - KOMUNIKACE**
- VOZOVNA - ASFALTOVÝ PŮVCH - KOSTRUKCE Č. 4 - 560 M²
 - DLAŽBA KROKOVKOVÁ VEL. 810 - LIBERECká ŽULA - KOSTRUKCE Č. 1 - 111 M²
 - DLAŽBA RÁDKOVÁ VEL. 810 - LIBERECká ŽULA - KOSTRUKCE Č. 6 - 84 M²
 - DLAŽBA RÁDKOVÁ VEL. 810 - ŽANAUJSKÁ ŽULA (OPRÁVNĚNO LIBERECkou ŽULOU) - KOSTRUKCE Č. 8 - 23 M²
 - DLAŽBA Z ČERVOVĚHO OSĚVU - KOSTRUKCE Č. 5 - 151 M²
 - DLAŽBA BETONOVÁ VÁZANA SEDÁ VEL. 100/200/60 - KOSTRUKCE Č. 3 - 18 M²
 - RELIEFNÍ DLAŽDICE (MÁR. GOTTIK IV) - ČERNÉ - VÁROVNĚ A SIGNALNÍ PÁSY - DO LOŽE Z M.C. - 19 M²
 - ŽALUZOVÉ DESKY REZANÉ 250x250x100 - TRYSKANY PŮVCH - DO LOŽE Z M.C. - 11 M²
 - ZEMNÍ KRAJKUNCE - DOSYPÁVKA ZE ZEMNÍ VÝHONĚ K NÁSTUPU
 - BETONOVÝ OBRUBNIK CHODNIKOVÝ 150/250/1000 - 64-60,44/26121,8 M
 - BETONOVÝ OBRUBNIK ŽÁKOVÝ 50/250/1000 - 58-61,68/34,4 M
 - RÁDKOVÁ OBRUBA Z KOSTKY 1517 - 34,7-34,7/21+30,2+17,9+2,6-3,46/7,43+5,97,5 M
 - DVOURÁDKOVÉ ÚZLABÍ Z KOSTKY 1517 - 34,7-34,7/21
 - KAMENNÝ KRAJKUNEC S 3 - 20+9,8+10,1+3+41,2 M
 - ŽEB Z ŽALUZOVÝCH KVALORU 100x200x30 CM - 2,5 M³
 - PLOCHA S RÍČNÍMI VALOŽKY
- SO 300 - ODVODNĚNÍ**
- ULIČNÍ VÁPSTI
 - KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY ULIČNÍCH VÁPSTÍ 3+1+4 M
 - S1-S7 VÝŠKOVÁ ÚPRAVA FOKLORU KANALIZAČNÍ ŠKOTKY
 - D1-D2 VÝŠKOVÁ ÚPRAVA FOKLORU ŠOUFĚTĚ



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :		VYPRACOVAL :	
ING. JIŘÍ ŠKULBA		ING. JIŘÍ ŠKULBA	
NAZEV AKCE :		OPRAVA ŠKOLNÍ ULICE	
ČÁST :		B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	
NAZEV VÝKRESU :		KOORDINAČNÍ SITUACE	
MĚŘITELNOST :		1:200	
MĚŘITELNOST :		B.3	
MĚŘITELNOST :		B.3	



LEGENDA
SO 100 - KOMUNIKACE

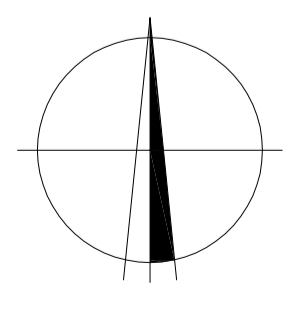
- VOZOVNA - ASFALTOVY PОВRCH - KONSTRUKCE C 4 - 80 M2
- DLAZBA KROULKOVA VEL. 810 - LIBERECKA ZULA - KONSTRUKCE C 1 - 111 M2
- DLAZBA RADKOVA VEL. 810 - LIBERECKA ZULA - KONSTRUKCE C 8 - 84 M2
- DLAZBA RADKOVA VEL. 810 - FANVALDSKA ZULA (DOPLNENO LIBERECKOU ZULOU) - KONSTRUKCE C 8 - 23 M2
- DLAZBA Z CEDIVOVEHO ODESEKU - KONSTRUKCE C 5 - 151 M2
- DLAZBA BETONOVA VAZANA SEDVA VEL. 100/200/60 - KONSTRUKCE C 3 - 16 M2
- RELIEFNI DLAZDICE (NAPR. GOTEK VY) - CERNE - VARNOVNE A SIGNALNI PASY - DO LOZE Z MC - 19 M2
- ZULOVE DESKY REZANE, 250x250x100 - TRYSKANÝ PОВRCH - DO LOZE Z MC - 11 M2
- ZEMNI KRAJNICE - DOSYPAVA ZE ZEMNY VHOENE K NASYPU
- BETONOVY OBRUBNIK CHODNIKOVY 150/250/1000 - 64x50,4x7,2x121,6 M
- BETONOVY OBRUBNIK ZAHONKOVY 50/250/1000 - 5,6x1,8x7,4 M
- RADKOVA OBRUBA Z KOSTKY 15/17 - 34,7x34,7x21+30,2x17,8x2,5x4,5x4,5x15,5 M
- DVOURADKOVA ULZABÍ Z KOSTKY 15/17 - 34,7x34,7 M
- KAMENNY KRAJNIK KS 3 - 20x9,8x10,1x1,3x41,2 M

SO 200 - OPERNÁ ZIDKA

- ZED Z ZULOVYCH KVADRY 100x30x50 CM - 2,5 M3
- PLOCHA S RIDNÍMI VALOUNY

SO 300 - ODVODNĚNÍ

- UV1,UV2 ULIČNÍ VPUSTI
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY ULIČNÍCH VPUSTÍ 3x14 M
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU KANALIZAČNÍ SÁDHY
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU ŠOUPĚTE



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : SJTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠALBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠALBA	ING. JIŘÍ ŠALBA Autodiplovný projektant dopravních staveb Nová Pátekova 33, 46011 Šalounka, I. N. tel. 776 058 380 mail: jsi@gsjstba.cz
NÁZEV MĚŘE: OPRAVA ŠKOLNÍ ULICE		STUPĚŇ C - SITUÁČNÍ VÝKRESY	DPS 18 - A4
STAVĚBNÍ OBLAST: SO 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE		ČÍSLO ZNAČKY 150203	DUBĚN 2015
NÁZEV VÝKRESU: VYTYČOVACÍ A KLADEČSKÁ SITUACE		MĚŘKOV. 1:100	Č. VÝKRESU C.101

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : –	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA ŠKOLNÍ ULICE			STUPEŇ	DPS
ČÁST: C - SITUAČNÍ VÝKRESY			FORMÁT	16 x A4
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE			DATUM	DUBEN 2015
NÁZEV VÝKRESU: TABULKY VYTYČOVACÍCH BODŮ			ČÍSLO ZAKÁZKY	150203
			MĚŘITKO: –	Č. VÝKRESU: C.101a

OBSAH:

VYTYČOVACÍ BODY :

SO 100 - KOMUNIKACE.....	3
TRASA A	3
OSA TRASY A – VYTYČOVACÍ BODY AO01-AO23 :	3
LEVÁ OBRUBA TRASY A – VYTYČOVACÍ BODY AL00-AL20 :	4
LEVÝ KRAJ TRASY A – VYTYČOVACÍ BODY ALK00-ALK25 :	5
PRAVÁ OBRUBA TRASY A – VYTYČOVACÍ BODY AP00-AP24 :	6
PRAVÝ KRAJ TRASY A – VYTYČOVACÍ BODY APK00-APK30 :	7
TRASA B	8
OSA TRASY B – HLAVNÍ GEOMETRICKÉ BODY OSY TRASY B :	8
OSA TRASY B – VYTYČOVACÍ BODY BO01-BO46 :	8
LEVÁ OBRUBA TRASY B – HLAVNÍ GEOMETRICKÉ BODY LEVÉ OBRUBY TRASY B :	9
LEVÁ OBRUBA TRASY B – VYTYČOVACÍ BODY BL01-BL46 :	10
PRAVÁ OBRUBA TRASY B – HL. GEOMETRICKÉ BODY PRAVÉ OBRUBY TRASY B :	11
PRAVÁ OBRUBA TRASY B – VYTYČOVACÍ BODY BP01-BP46 :	11
PRAVÝ KRAJ TRASY B – VYTYČOVACÍ BODY BPK01-BPK04 :	12
DALŠÍ VYTYČOVACÍ BODY	13
VYTYČENÍ PŘESKLÁDÁNÍ ŽULOVÝCH DESEK PŘED OBJEKTEM P.P.Č 7/1 – VYT. BODY ADL 00 – ADL10, ADP 00 -ADP10:	13
VYTYČENÍ DLÁŽDĚNÉHO BETONOVÉHO CHODNÍKU – VYT. BODY CH1 – CH6 :	13
VYTYČENÍ OBRUBY P.P.Č 4 – VYTYČOVACÍ BODY BD01-BD05 :	14
OBLOUKOVÁ OBRUBA U VJEZDU DO DVORA OBJEKTU NA P.P.Č. 4 – VYT. BODY O2-O1 :	14
VÝŠKY NAPOJENÍ CHODNÍKU Z ODSEKU NA OBJEKT NA P.P.Č. 4 – VYT. BODY D01-D14:	14
SO 200 – OPĚRNÁ ZÍDKA	15
VYTYČOVACÍ BODY PATY KAMENNÉ ZÍDKY – VYTYČOVACÍ BODY Z1-Z4:	15
VYTYČENÍ VÝŠEK VRCHNÍ ŘÍMSY KAMENNÉ ZÍDKY – VYT. BODY ZV1-ZV4:	15
SO 300 – ODVODNĚNÍ 16	
VYTYČENÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ UV1, UV2 :	16
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ ŠACHET Š1-Š7 :	16
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ D1, D2 :	16

Pozn. :

Veškeré vytyčovací body u obrub jsou uvedeny u paty obruby na úrovni vozovky nebo chodníku. Nášlap obruby je uveden ve vytyčovacím výkrese C.101 – při osazování obrub je tedy nutno připočíst uvedený nášlap.

SO 100 - KOMUNIKACE

TRASA A

OSA TRASY A – VYTYČOVACÍ BODY AO01-AO23 :

BOD	Y	X	Z
AO 00	693552.11	967536.39	297.05
AO 01	693550.36	967535.43	297.17
AO 02	693548.61	967534.46	297.28
AO 03	693546.85	967533.51	297.40
AO 04	693545.09	967532.55	297.51
AO 05	693543.34	967531.60	297.63
AO 06	693541.58	967530.64	297.74
AO 07	693539.82	967529.68	297.86
AO 08	693538.07	967528.72	297.98
AO 09	693536.31	967527.76	298.09
AO 10	693534.56	967526.81	298.21
AO 11	693532.80	967525.85	298.32
AO 12	693529.29	967523.93	298.44
AO 13	693529.19	967523.88	298.55
AO 14	693527.54	967522.97	268.67
AO 15	693525.78	967522.02	298.79
AO 16	693524.02	967521.06	298.90
AO 17	693522.27	967520.10	299.02
AO 18	693521.65	967519.76	299.06
AO 19	693521.43	967519.64	299.07
AO 20	693520.72	967519.26	299.12
AO 21	693520.50	967519.14	299.13
AO 22	693516.33	967516.86	299.49
AO 23	693553.04	967536.89	296.99

LEVÁ OBRUBA TRASY A – VYTYČOVACÍ BODY AL00-AL20 :

BOD	Y	X	Z
AL 00	693552.95	967534.85	297.09
AL 01	693551.20	967533.89	297.21
AL 02	693549.44	967532.93	297.33
AL 03	693547.69	967531.98	297.44
AL 04	693545.93	967531.02	297.56
AL 05	693544.17	967530.06	297.67
AL 06	693542.42	967529.10	297.79
AL 07	693540.66	967528.14	297.90
AL 08	693538.91	967527.19	298.02
AL 09	693537.15	967526.23	298.13
AL 10	693535.40	967525.27	298.25
AL 11	693533.64	967524.31	298.37
AL 12	693531.88	967523.35	298.48
AL 13	693530.13	967522.40	298.60
AL 14	693528.37	967521.44	268.71
AL 15	693526.62	967520.48	298.83
AL 16	693524.86	967519.52	298.94
AL 17	693523.11	967518.56	299.06
AL 18	693522.62	967518.30	299.10
AL 19	-693521.34	-967517.60	299.17
AL 20	-693520.91	-967516.28	299.29

LEVÝ KRAJ TRASY A – VYTYČOVACÍ BODY ALK00-ALK25 :

BOD	Y	X	Z
ALK 00	693553.68	967533.51	297.13
ALK 01	693551.94	967532.53	297.25
ALK 02	693550.20	967531.55	297.37
ALK 03	693548.46	967530.57	297.48
ALK 04	693546.71	967529.58	297.60
ALK 05	693544.97	967528.60	297.71
ALK 06	693543.23	967527.62	297.83
ALK 07	693541.49	967526.63	297.95
ALK 08	693539.75	967525.65	298.06
ALK 09	693538.01	967524.67	298.18
ALK 10	693536.26	967523.68	298.30
ALK 11	693534.52	967522.69	298.41
ALK 12	693532.78	967521.71	298.58
ALK 13	693531.02	967520.77	298.65
ALK 14	693529.22	967519.88	298.76
ALK 15	693527.43	967518.99	298.87
ALK 16	693525.64	967518.10	298.99
ALK 17	693523.85	967517.21	299.10
ALK 18	693523.21	967516.89	299.14
ALK 19	693522.99	967516.78	299.15
ALK 20	693522.27	967516.43	299.22
ALK 21	693522.05	967516.31	299.25
ALK 22	693520.95	967515.78	299.34
ALK 23	693554.59	967534.04	297.07
ALK 24	693540.48	967526.07	298.01
ALK 25	693531.97	967521.24	298.53

PRAVÁ OBRUBA TRASY A – VYTYČOVACÍ BODY AP00-AP24 :

BOD	Y	X	Z
AP 00	693551.28	967537.92	297.09
AP 01	693549.52	967536.96	297.21
AP 02	693547.76	967536.01	297.33
AP 03	693546.01	967535.05	297.44
AP 04	693544.25	967534.09	297.56
AP 05	693542.50	967533.13	297.67
AP 06	693540.74	967532.17	297.79
AP 07	693538.99	967531.22	297.90
AP 08	693537.23	967530.26	298.02
AP 09	693535.47	967529.30	298.13
AP 10	693533.72	967528.34	298.25
AP 11	693531.96	967527.38	298.37
AP 12	693530.21	967526.43	298.48
AP 13	693528.45	967525.47	298.60
AP 14	693526.70	967524.51	268.71
AP 15	693524.94	967523.55	298.83
AP 16	693523.19	967522.59	298.94
AP 17	693521.43	967521.64	299.06
AP 18	693520.81	967521.30	299.10
AP 19	693519.67	967520.67	299.18
AP 20	693518.39	967519.98	299.26
AP 21	693516.13	967519.36	299.37
AP 22	693513.64	967520.13	299.32
AP 23	693513.01	967520.35	299.29
AP 24	693512.09	967521.23	299.16

PRAVÝ KRAJ TRASY A – VYTYČOVACÍ BODY APK00-APK30 :

BOD	Y	X	Z
APK 00	693550.56	967539.24	297.13
APK 01	693548.80	967538.28	297.25
APK 02	693547.05	967537.32	297.36
APK 03	693545.29	967536.36	297.48
APK 04	693543.53	967535.41	297.60
APK 05	693541.78	967534.45	297.71
APK 06	693540.02	967533.49	297.83
APK 07	693538.27	967532.53	297.94
APK 08	693536.56	967531.49	298.06
APK 09	693534.87	967530.45	298.17
APK 10	693533.11	967529.46	298.28
APK 11	693531.34	967528.53	298.40
APK 12	693529.57	967527.60	298.52
APK 13	693527.80	967526.67	298.63
APK 14	693526.03	967525.74	298.75
APK 15	693524.26	967524.81	298.87
APK 16	693522.47	967523.91	298.98
APK 17	693520.71	967522.95	299.10
APK 18	693520.09	967522.61	299.14
APK 19	693519.87	967522.49	299.15
APK 20	693519.17	967522.11	299.20
APK 21	693518.95	967521.99	299.21
APK 22	693518.47	967521.73	299.25
APK 23	693516.66	967521.29	299.38
APK 24	693514.72	967521.79	299.34
APK 25	693550.78	967539.36	297.12
APK 26	693551.43	967539.84	297.08
APK 27	693551.90	967540.75	R.T.
APK 28	693551.55	967542.37	R.T.
APK 29	693534.13	967530.00	298.22
APK 30	693523.75	967524.54	298.90

TRASA B**OSA TRASY B – HLAVNÍ GEOMETRICKÉ BODY OSY TRASY B :**

BOD	Y	X	Z
BO ZO1	693508.45	967521.63	299.08
BO SO1	693510.23	967518.39	299.43
BO KO1	693512.51	967515.47	299.60
BO ZO2	693512.51	967515.47	299.60
BO SO2	693515.62	967511.20	299.83
BO KO2	693517.67	967506.34	300.13
BO ZO3	693519.62	967499.66	300.67
BO SO3	693520.48	967495.93	300.96
BO KO3	693520.90	967492.11	301.26
BO ZO4	693521.76	967475.52	302.45
BO SO4	693522.11	967457.70	303.71
BO KO4	693521.19	967439.96	304.85

OSA TRASY B – VYTYČOVACÍ BODY BO01-BO46 :

BOD	Y	X	Z
BO 01	693506.38	967526.25	298.44
BO 02	693507.15	967524.53	298.73
BO 03	693507.97	967522.70	298.95
BO 04	693508.80	967520.88	299.17
BO 05	693509.76	967519.13	299.36
BO 06	693510.87	967517.46	299.50
BO 07	693512.13	967515.90	299.58
BO 08	693513.44	967514.39	299.64
BO 09	693514.64	967512.79	299.72
BO 10	693515.62	967511.20	299.81
BO 11	693516.58	967509.30	299.91
BO 12	693517.32	967507.44	300.05
BO 13	693517.91	967505.53	300.20
BO 14	693518.47	967503.61	300.35
BO 15	693519.03	967501.69	300.51
BO 16	693519.62	967499.66	300.67
BO 17	693520.10	967497.83	300.82
BO 18	693520.48	967495.93	300.96
BO 19	693520.76	967493.89	301.12
BO 20	693520.90	967492.11	301.26
BO 21	693521.02	967489.90	301.43

BO 22	693521.12	967487.91	301.57
BO 23	693521.22	967485.91	301.71
BO 24	693521.33	967483.91	301.85
BO 25	693521.43	967481.91	301.99
BO 26	693521.53	967479.92	302.13
BO 27	693521.64	967477.92	302.28
BO 28	693521.74	967475.92	302.42
BO 29	693521.84	967473.92	302.56
BO 30	693521.95	967471.94	302.70
BO 31	693522.01	967469.93	302.84
BO 32	693522.07	967467.93	302.98
BO 33	693522.11	967465.93	303.13
BO 34	693522.14	967463.93	303.27
BO 35	693522.14	967461.93	303.41
BO 36	693522.14	967459.93	303.55
BO 37	693522.11	967457.70	303.71
BO 38	693522.08	967455.93	303.83
BO 39	693522.02	967453.93	303.97
BO 40	693521.95	967451.93	304.12
BO 41	693521.86	967449.94	304.26
BO 42	693521.76	967447.94	304.40
BO 43	693521.64	967445.94	304.54
BO 44	693521.50	967443.94	304.68
BO 45	693521.35	967441.95	304.82
BO 46	693521.19	967439.96	304.85

LEVÁ OBRUBA TRASY B – HLAVNÍ GEOMETRICKÉ BODY LEVÉ OBRUBY TRASY B :

BOD	Y	X	Z
BL ZO1	693511.19	967522.86	298.92
BL SO1	693512.74	967520.04	299.28
BL KO1	693514.72	967517.50	299.47
BL ZO2	693514.72	967517.50	299.47
BL SO2	693518.23	967512.68	299.73
BL KO2	693520.55	967507.18	300.01
BL ZO3	693522.50	967500.50	300.59
BL SO3	693523.44	967496.43	300.89
BL KO3	693523.90	967492.27	301.19
BL ZO4	693524.76	967475.67	302.37
BL SO4	693525.11	967457.66	303.63
BL KO4	693524.22	967439.73	304.78

LEVÁ OBRUBA TRASY B – VYTYČOVACÍ BODY BL01-BL46 :

BOD	Y	X	Z
BL 01	693509.14	967527.45	298.21
BL 02	693509.89	967525.76	298.55
BL 03	693510.71	967523.93	298.79
BL 04	693511.48	967522.21	299.02
BL 05	693512.33	967520.68	299.21
BL 06	693513.29	967519.23	299.36
BL 07	693514.38	967517.88	299.45
BL 08	693515.77	967516.29	299.56
BL 09	693517.12	967514.47	299.64
BL 10	693518.23	967512.68	299.73
BL 11	693519.32	967510.52	299.83
BL 12	693520.15	967508.42	299.93
BL 13	693520.79	967506.37	300.12
BL 14	693521.35	967504.45	300.27
BL 15	693521.91	967502.53	300.43
BL 16	693522.50	967500.50	300.59
BL 17	693523.02	967498.51	300.74
BL 18	693523.44	967496.43	300.89
BL 19	693523.74	967494.21	301.05
BL 20	693523.90	967492.27	301.18
BL 21	693524.01	967490.06	301.35
BL 22	693524.12	967488.06	301.49
BL 23	693524.22	967486.06	301.63
BL 24	693524.32	967484.07	301.78
BL 25	693524.43	967482.07	301.92
BL 26	693524.53	967480.07	302.06
BL 27	693524.63	967478.07	302.20
BL 28	693524.74	967476.08	302.34
BL 29	693524.84	967474.07	302.48
BL 30	693524.93	967472.05	302.63
BL 31	693525.01	967470.03	302.77
BL 32	693525.07	967468.00	302.91
BL 33	693525.11	967465.98	303.05
BL 34	693525.14	967463.96	303.19
BL 35	693525.14	967461.93	303.33
BL 36	693525.14	967459.91	303.48
BL 37	693525.11	967457.66	303.63
BL 38	693525.08	967455.86	303.76
BL 39	693525.02	967453.84	303.90
BL 40	693524.95	967451.81	304.04

BL 41	693524.86	967449.79	304.18
BL 42	693524.76	967447.77	304.32
BL 43	693524.63	967445.75	304.47
BL 44	693524.50	967443.73	304.61
BL 45	693524.34	967441.71	304.75
BL 46	693524.22	967439.73	304.77

PRAVÁ OBRUBA TRASY B – HL. GEOMETRICKÉ BODY PRAVÉ OBRUBY TRASY B :

BOD	Y	X	Z
BP ZO1	693505.72	967520.41	299.24
BP SO1	693507.73	967516.73	299.58
BP KO1	693510.31	967513.44	299.73
BP ZO2	693505.62	967517.20	299.57
BP SO2	693513.01	967509.73	299.77
BP KO2	693514.79	967505.50	300.07
BP ZO3	693516.74	967498.82	300.59
BP SO3	693517.52	967495.42	300.89
BP KO3	693517.91	967491.96	301.19
BP ZO4	693518.76	967475.36	302.37
BP SO4	693519.11	967457.74	303.63
BP KO4	693518.15	967440.19	304.78

PRAVÁ OBRUBA TRASY B – VYTYČOVACÍ BODY BP01-BP46 :

BOD	Y	X	Z
BP 01	693503.63	967525.06	298.69
BP 02	693504.41	967523.30	298.91
BP 03	693505.23	967521.48	299.11
BP 04	693506.11	967519.56	299.32
BP 05	693507.20	967517.57	299.51
BP 06	693508.45	967515.69	299.64
BP 07	693509.87	967513.93	299.71
BP 08	693511.11	967512.50	299.76
BP 09	693512.15	967511.10	299.80
BP 10	693513.01	967509.73	299.89
BP 11	693513.84	967508.07	299.96
BP 12	693514.48	967506.45	300,03
BP 13	693515.03	967504.69	300.12
BP 14	693515.59	967502.77	300.27
BP 15	693516.15	967500.85	300.43

BP 16	693516.74	967498.82	300.59
BP 17	693517.18	967497.16	300.74
BP 18	693517.52	967495.42	300.89
BP 19	693517.78	967493.58	301.05
BP 20	693517.91	967491.96	301.18
BP 21	693518.02	967489.75	301.35
BP 22	693518.12	967487.75	301.49
BP 23	693518.23	967485.75	301.63
BP 24	693518.33	967483.76	301.78
BP 25	693518.43	967481.76	301.92
BP 26	693518.54	967479.76	302.06
BP 27	693518.64	967477.76	302.20
BP 28	693518.74	967475.77	302.34
BP 29	693518.85	967473.78	302.48
BP 30	693518.94	967471.80	302.63
BP 31	693519.01	967469.83	302.77
BP 32	693519.07	967467.85	302.91
BP 33	693519.11	967465.88	303.05
BP 34	693519.14	967463.90	303.19
BP 35	693519.14	967461.93	303.33
BP 36	693519.14	967459.95	303.48
BP 37	693519.11	967457.74	303.63
BP 38	693519.08	967456.00	303.76
BP 39	693519.02	967454.03	303.90
BP 40	693518.95	967452.05	304.04
BP 41	693518.87	967450.08	304.18
BP 42	693518.77	967448.11	304.32
BP 43	693518.65	967446.13	304.47
BP 44	693518.51	967444.16	304.61
BP 45	693518.36	967442.19	304.75
BP 46	693518.15	967440.19	304.77

PRAVÝ KRAJ TRASY B – VYTYČOVACÍ BODY BPK01-BPK04 :

BOD	Y	X	Z
BPK 01	693501.72	967524.23	R.T. (298,86)
BPK 02	693502.52	967522.45	R.T. (299,03)
BPK 03	693503.34	967520.63	R.T.(299,21)
BPK 04	693504.64	967517.75	R.T.(299.40)

DALŠÍ VYTYČOVACÍ BODY**VYTYČENÍ PŘESKLÁDÁNÍ ŽULOVÝCH DESEK PŘED OBJEKTEM P.P.Č 7/1 – VYT.****BODY ADL 00 – ADL10, ADP 00 -ADP10:**

BOD	Y	X	Z
ADL 00	693522.34	967516.28	299.36
ADL 01	693523.09	967514.60	299.45
ADL 02	693523.91	967512.78	299.57
ADL 03	693524.73	967510.95	299.69
ADL 04	693525.55	967509.13	299.81
ADL 05	693526.37	967507.30	299.93
ADL 06	693527.19	967505.48	299.98
ADL 07	693528.01	967503.66	300.06
ADL 08	693528.83	967501.83	300.14
ADL 09	693529.65	967500.02	300.23
ADL 10	693529.85	967499.57	300.25
ADP 00	693521.23	967515.57	299,34
ADP 01	693521.90	967514.07	399,43
ADP 02	693522.73	967512.24	299,55
ADP 03	693523.54	967510.42	299,67
ADP 04	693524.36	967508.60	299,79
ADP 05	693525.19	967506.77	299,91
ADP 06	693526.01	967504.95	299,96
ADP 07	693526.83	967503.12	300,04
ADP 08	693527.65	967501.30	300,12
ADP 09	693528.47	967499.48	300,19
ADP 10	693528.68	967499.11	300,19

VYTYČENÍ DLÁŽDĚNÉHO BETONOVÉHO CHODNÍKU – VYT. BODY CH1 – CH6 :

BOD	Y	X	Z
CH 1	693511.09	967528.32	298,35
CH 2	693511.91	967526.49	298,69
CH 3	693512.73	967524.67	298,93
CH 4	693513.39	967523.20	299,16
CH 5	693514.18	967522.16	299,34
CH 6	693514.51	967521.93	299,33

VYTYČENÍ OBRUBY P.P.Č 4 – VYTYČOVACÍ BODY BD01-BD05 :

BOD	Y	X	Z
BD 01	693504.65	967506.13	R.T
BD 02	693506.57	967506.71	R.T.
BD 03	693508.41	967507.27	R.T.
BD 04	693510.32	967507.85	300,25
BD 05	693512.23	967508.43	299,99

OBLOUKOVÁ OBRUBA U VJEZDU DO DVORA OBJEKTU NA P.P.Č. 4 – VYT. BODY O2-01 :

BOD	Y	X	Z
O 1	693517.97	967490.52	301,29
O 2	693517.47	967490.91	301.30

VÝŠKY NAPOJENÍ CHODNÍKU Z ODSEKU NA OBJEKT NA P.P.Č. 4 – VYT. BODY D01-D14:

BOD	Y	X	Z
D 01	693505.0929	967504.694	RT. BODU BD01 + 0,03
D 02	693507.0046	967505.2738	RT. BODU BD02 + 0,03
D 03	693508.8396	967505.8264	RT. BODU BD03 + 0,03
D 04	693510.7524	967506.4105	300.08
D 05	693512.6697	967506.9876	300.03
D 06	693513.7017	967507.305	300.01
D 07	693513.9925	967506.2832	300.04
D 08	693514.5088	967504.5345	300.13
D 09	693515.0785	967502.6172	300.28
D 10	693515.6533	967500.7056	300.44
D 11	693516.2495	967498.6765	300.60
D 12	693516.7324	967497.0565	300.75
D 13	693517.002	967495.3358	300.90
D 14	693517.1095	967493.5397	R.T.

R.T. – ZAROVNÁNÍ NA ROSTLÝ TERÉN

SO 200 – OPĚRNÁ ZÍDKA**VYTYČOVACÍ BODY PATY KAMENNÉ ZÍDKY – VYTYČOVACÍ BODY Z1-Z4:**

BOD	Y	X	Z
Z 1	693525.31	967498.09	300.24
Z 2	693524.50	967499.89	300.27
Z 3	693523.69	967501.71	300.29
Z 4	693523.15	967502.89	300.31

VYTYČENÍ VÝŠEK VRCHNÍ ŘÍMSY KAMENNÉ ZÍDKY – VYT. BODY ZV1-ZV4:

BOD	Z
ZV 1	300.92
ZV 2	300.77
ZV 3	300.63
ZV 4	300.53

SO 300 – ODVODNĚNÍ

VYTYČENÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ UV1, UV2 :

BOD	X	Y	Z
UV 1	693520.9769	967515.5206	299.34
UV 2	693551.8945	967536.2662	297.05

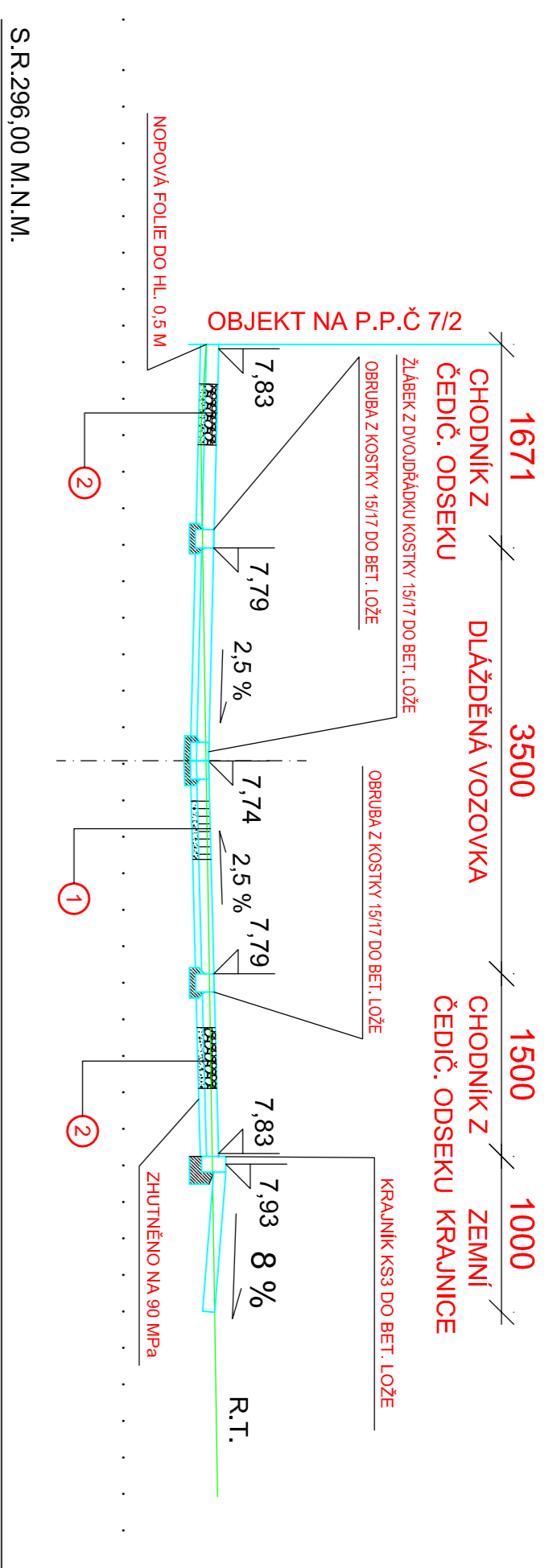
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ ŠACHET Š1-Š7 :

BOD	Z
Š 1	304.46
Š 2	302.41
Š 3	301.11
Š 4	300.84
Š 5	300.70
Š 6	299.81
Š 7	300.61

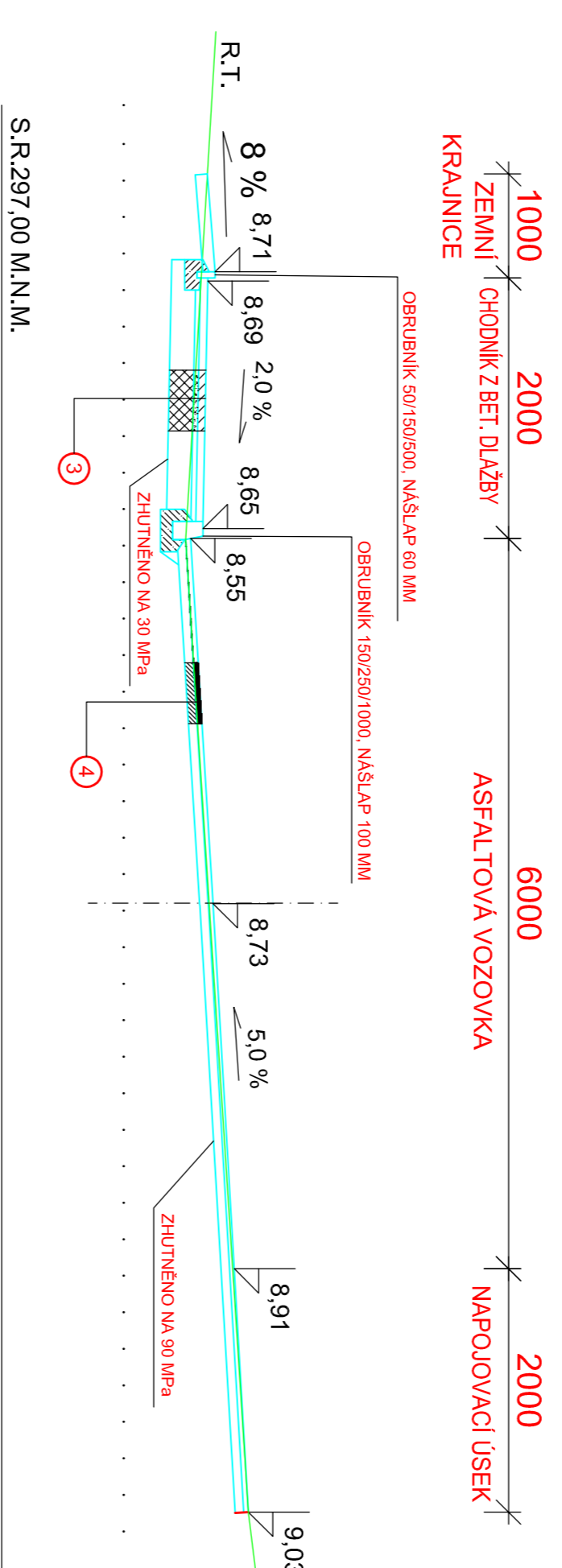
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ D1, D2 :

BOD	Z
D 1	299.77
D 2	299.77

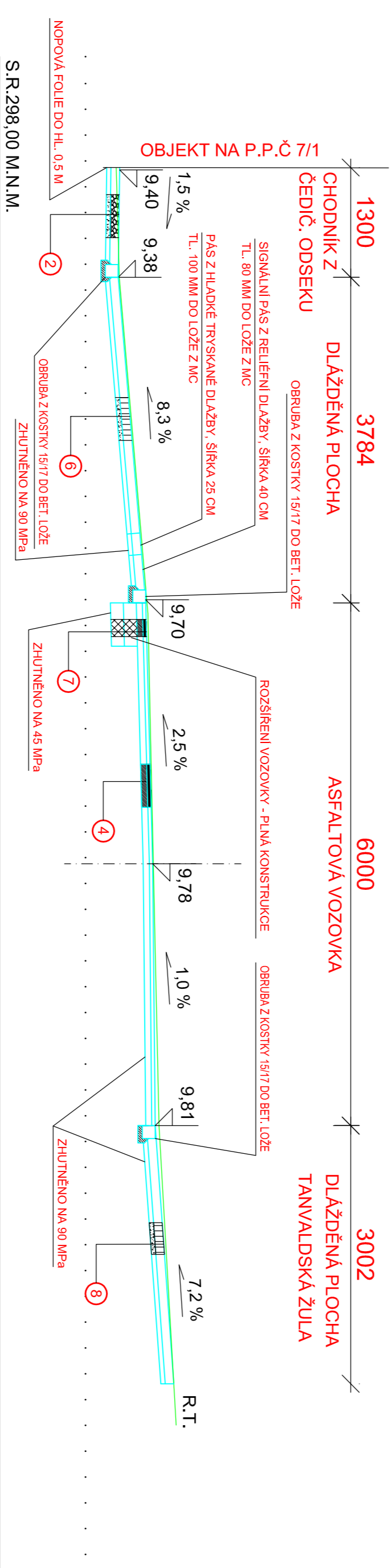
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A :



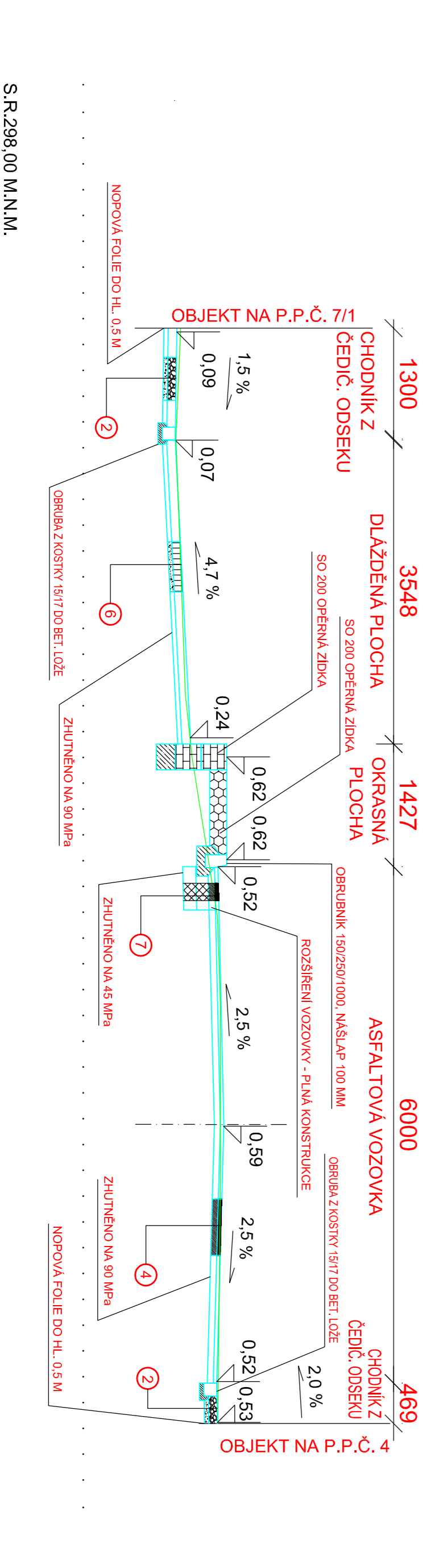
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B :



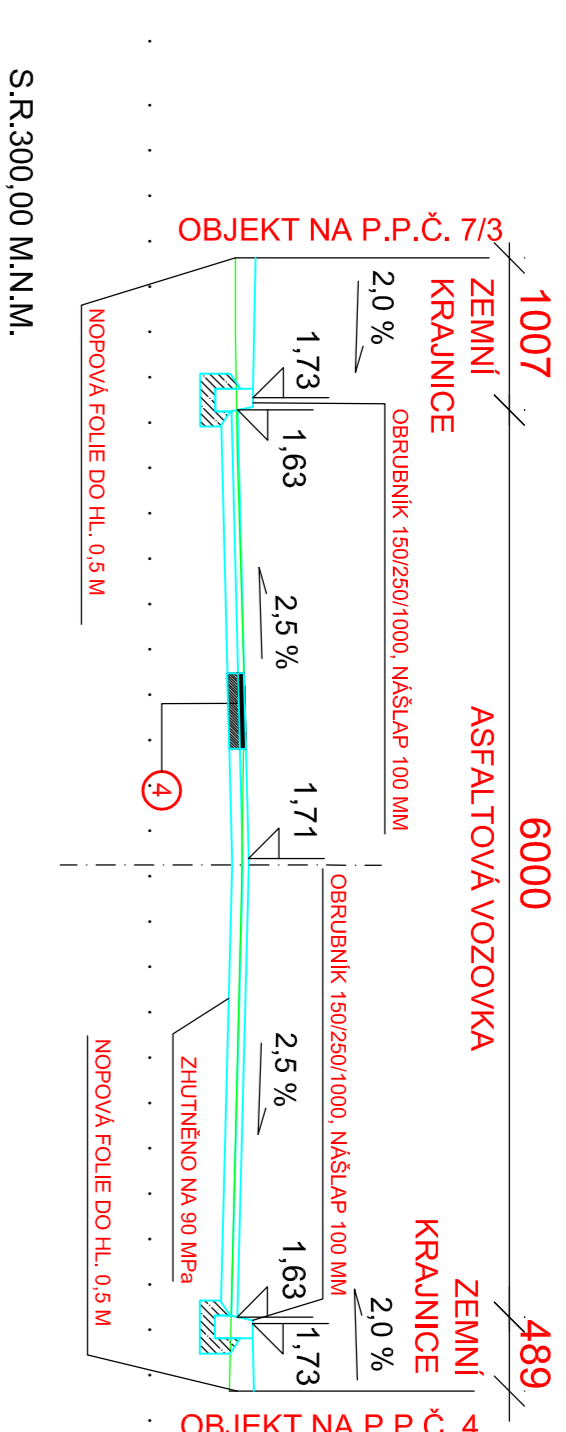
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C :



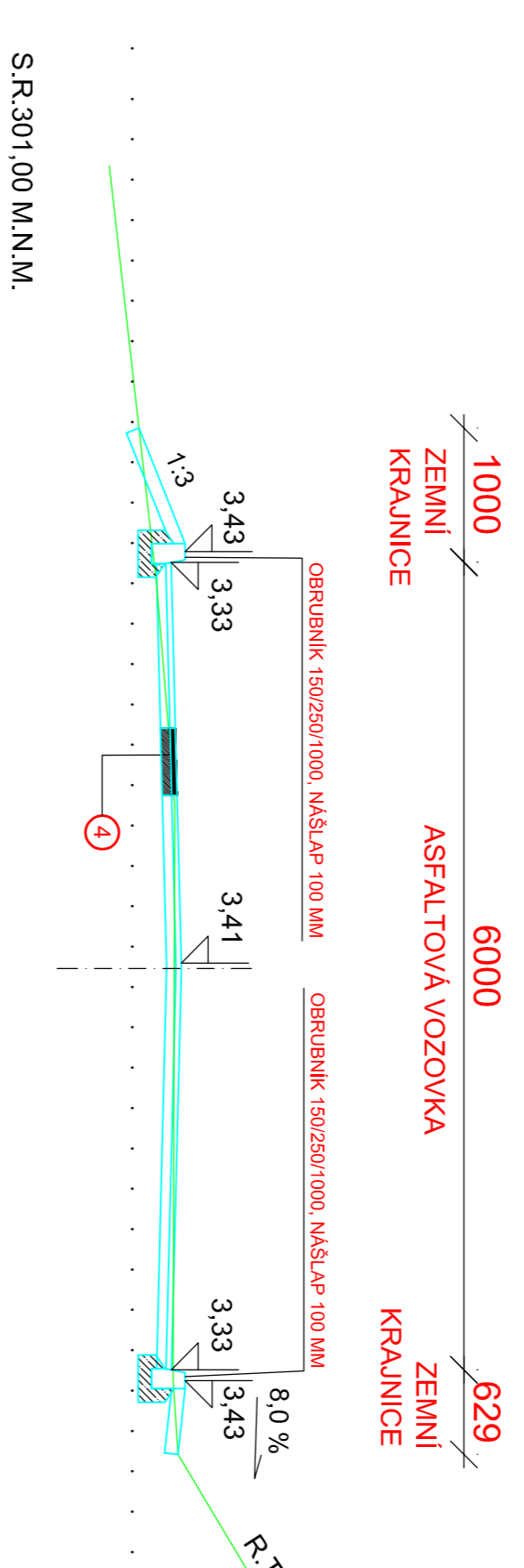
PŘÍČNÝ ŘEZ D-D :



PŘÍČNÝ ŘEZ E-E :

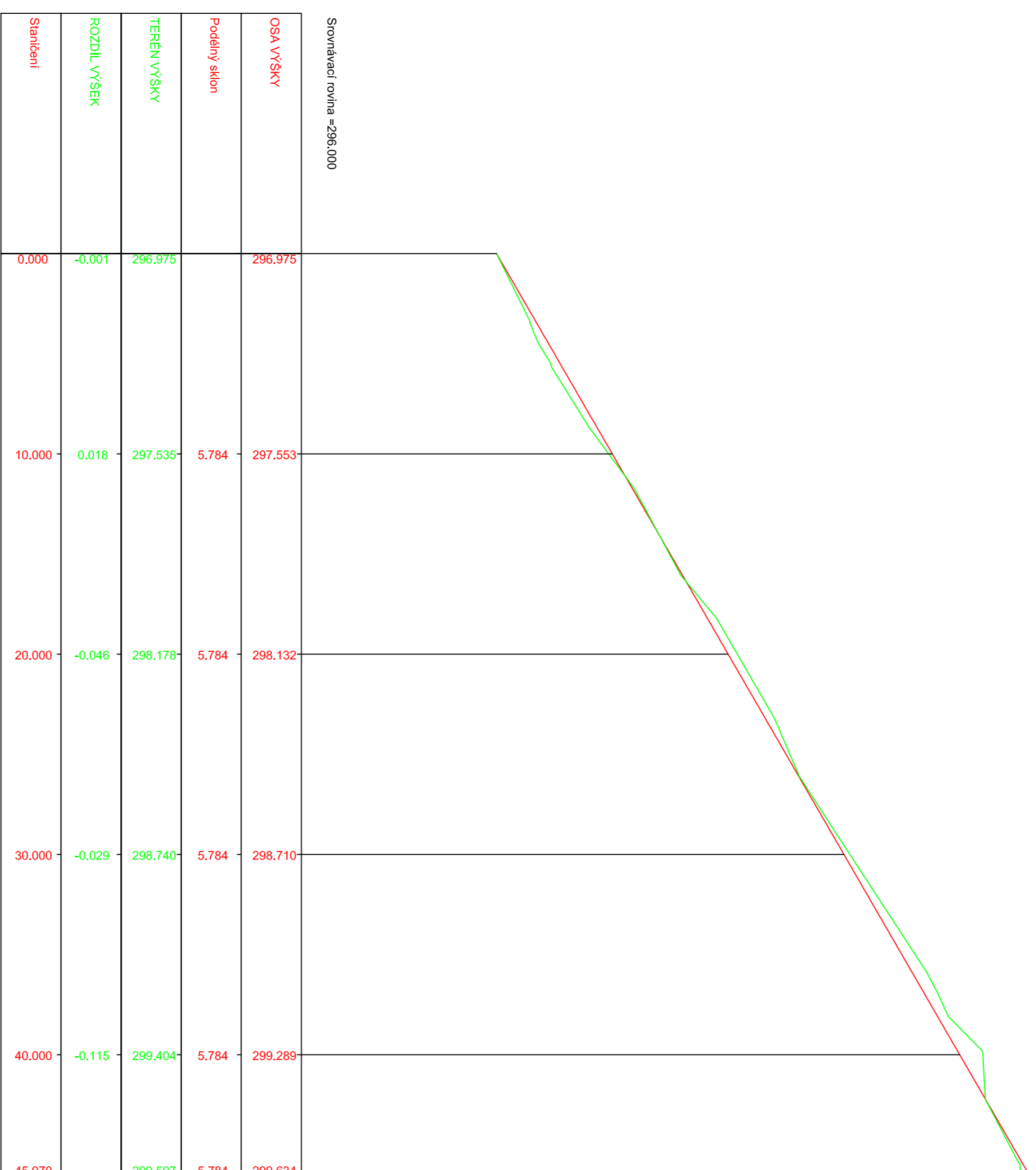


PŘÍČNÝ ŘEZ F-F :



KONSTRUKCE 1. - DLAŽĚBNÁ VOZOVKA - KAMENNÁ DLÁŽBA KROUZKOVÁ KROUZKOVÁ DLÁŽBA Z ŽALUOVCH KOSTEK 8/10 - LIBERECÁ ŽULA LOŽE Z DRŽENHO KAMENNÁ FRAKCE 4/8 ODROVNANÍ PŮVOCNÍ STĚNKODRŤI S1A FRAKCE 0-32 CELOVÁ TL. KONSTRUKCE	CSN 73 6131 CSN 73 6131 CSN 73 6131 CSN 73 6126	100 mm 50 mm 0-50 mm 150-200 mm	(70 MPa) (90 MPa)
KONSTRUKCE 2. - DLAŽĚBNÝ CHODNÍK - ČEDIČOVÝ ODSEK DLÁŽBA Z ČEDIČOVÝCH KOSTEK 15/17 DOPROVNANÍ PŮVOCNÍ STĚNKODRŤI S1A FRAKCE 0-32 CELOVÁ TL. KONSTRUKCE	CSN 73 6131 CSN 73 6131 CSN 73 6126	100 mm 40 mm 0-50 mm 150-200 mm	(70 MPa) (90 MPa)
KONSTRUKCE 3. - DLAŽĚBNÝ CHODNÍK - BETONOVÁ DLÁŽBA VAŽNÁ DLÁŽBA Z BETONOVÝCH DLÁŽDIC 100/200/90, BARVA PŘIRODNÍ (S20) LOŽE Z DRŽENHO KAMENNÁ FRAKCE 4/8 STĚNKODRŤ S1A FRAKCE 0-32 CELOVÁ TL. KONSTRUKCE	CSN 73 6131 CSN 73 6131 CSN 73 6126	60 mm 200 mm 300 mm	(70 MPa) (90 MPa)
KONSTRUKCE 4. - ASFALTOVÁ VOZOVKA ACO 11 ASFALTOVÝ POTŘÍK SPOJOVACÍ 0,5 kg/m ² ACF 16* ASFALTOVÝ POTŘÍK INFILTRACNÍ 0,5 kg/m ² STĚNKODRŤ S1A FRAKCE 0-32 CELOVÁ TL. KONSTRUKCE	CSN EN 13108-1 CSN EN 12271 CSN EN 13108-1 CSN EN 12271 CSN 73 6126 CSN 73 6126	40 mm 0 mm 70 mm 0 mm 150 mm 150 mm 410 mm	(90 MPa)
KONSTRUKCE 5. - ASFALTOVÁ VOZOVKA - PUKÁ KONSTRUKCE ACO 11 ASFALTOVÝ POTŘÍK SPOJOVACÍ 0,5 kg/m ² ACF 16* ASFALTOVÝ POTŘÍK INFILTRACNÍ 0,5 kg/m ² STĚNKODRŤ S1A FRAKCE 0-32 CELOVÁ TL. KONSTRUKCE	CSN EN 13108-1 CSN EN 12271 CSN EN 13108-1 CSN EN 12271 CSN 73 6126 CSN 73 6126	40 mm 0 mm 70 mm 0 mm 150 mm 150 mm 410 mm	(90 MPa)
KONSTRUKCE 6. - DLAŽĚBNÁ PLOCHA - TANVALDSKÁ ŽULA - BĚKOVÁ DLÁŽBA BĚKOVÁ DLÁŽBA Z ŽALUOVCH KOSTEK 8/10 - TANVALDSKÁ ŽULA LOŽE Z DRŽENHO KAMENNÁ FRAKCE 4/8 ODROVNANÍ PŮVOCNÍ STĚNKODRŤI S1A FRAKCE 0-32 CELOVÁ TL. KONSTRUKCE	CSN 73 6131 CSN 73 6131 CSN 73 6126	100 mm 50 mm 0-50 mm 150-200 mm	(90 MPa)

HLAVNÍ NÁZEV PROJEKTU : ING. JIŘÍ SKUBA	ARCHITECT. PROJEKT : ING. JIŘÍ SKUBA	VÝKONOVÁTEL : ING. JIŘÍ SKUBA	POS. 80.0000 Autodokumentace projektového záměru doplněná o technickou N. Míst. 770.000.000 Míst. 150.000.000 Míst. 150.000.000
NÁZEV AKCE : OPRAVA ŠKOLNÍ ULICE			STUPĚŇ : GPS
DÁTUM : SRPEN 2015			FORMÁT : 6 x A4
STAVĚNÍ OBSEKT : SO 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE			DURBN 2015
NÁZEV VÝKRESU : VZOROVÉ CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			ČÍSLO ŽALUZKY : 150203
			Č. VÝKRESU : C.102
			MĚŘITVO : 1:50



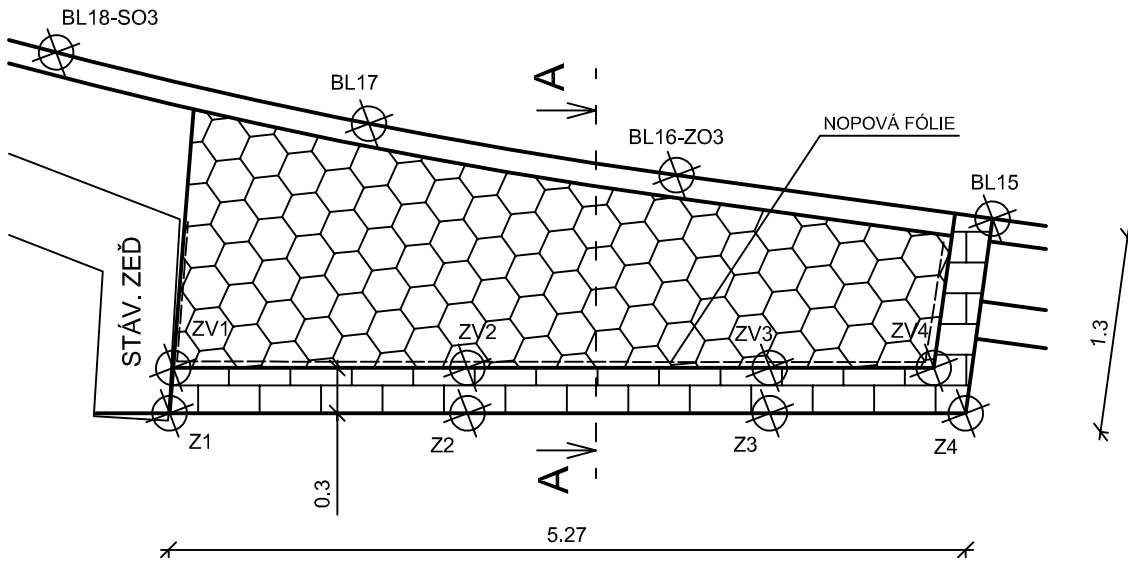
NAZEV AŽDĚ:	OPRAVA ŠKOLNÍ ULICE		STUPEŇ:	DPS
OSTĚ:	C - SITUAČNÍ VÝKRESY		FORMÁT:	3 x A4
STAVEBNÍ OBČASŤ:	SO 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE		DATUM:	DUBEN 2015
NAZEV VÝKRESU:	PODÉLNÝ PROFIL TRASY A		ČÍSLO ZÁKAZKY:	150203
			MĚRITVO:	C. VÝKRESU
			1:200/20	C.103

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :	ARCHITEKT PROJEKTU :	VYPRACOVAVL :	Ing. Jiří Šklíba Mladá Boleslav 252 01 IČ: 779 656 993 e-mail: jskliba@projeck.cz
ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	-	ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	

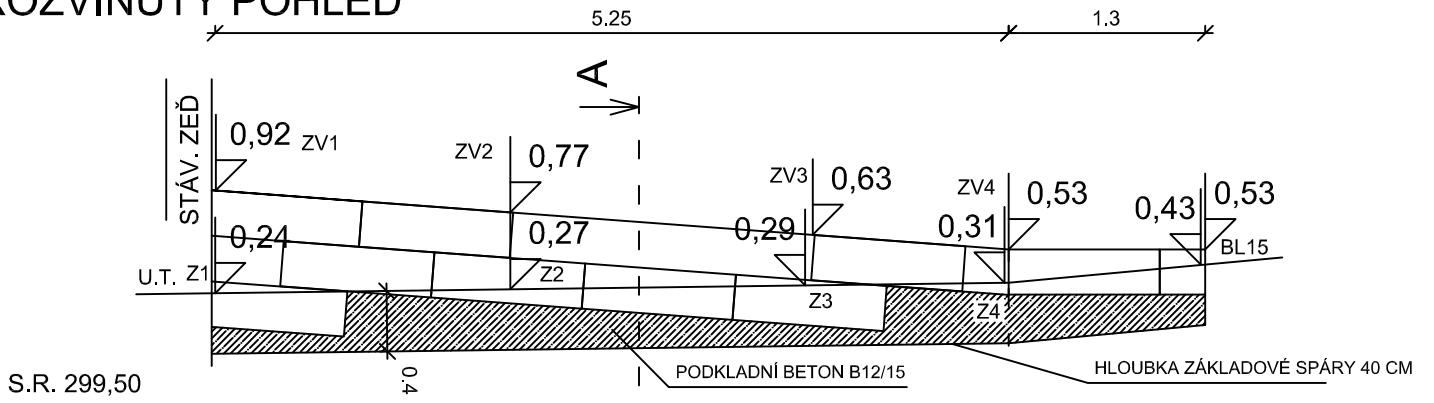


Hlavní inženýr projektu : ING. JIŘÍ ŠKUBA	Architekt projektu : -	Vypracoval : ING. JIŘÍ ŠKUBA	Ing. Jiří Škuba autorizovaný inženýr oboru 4819/01, adresa: N. 123 00 Praha 2, Mladá Boleslav
Název kóde:	OPRAVA ŠKOLNÍ ULICE C - SITUACNÍ VÝKRESY		
Část:	SO 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE		
Stavební objekt:	PODELNÝ PROFIL TRASY B		
Název výkresu:	Stupněn: 1:200/20	Formát: 8 x A4	Datum: DUBEN 2015
	Číslo zakázky: 150203	Měřítko: C. výkres:	Č. výkresu: C.104

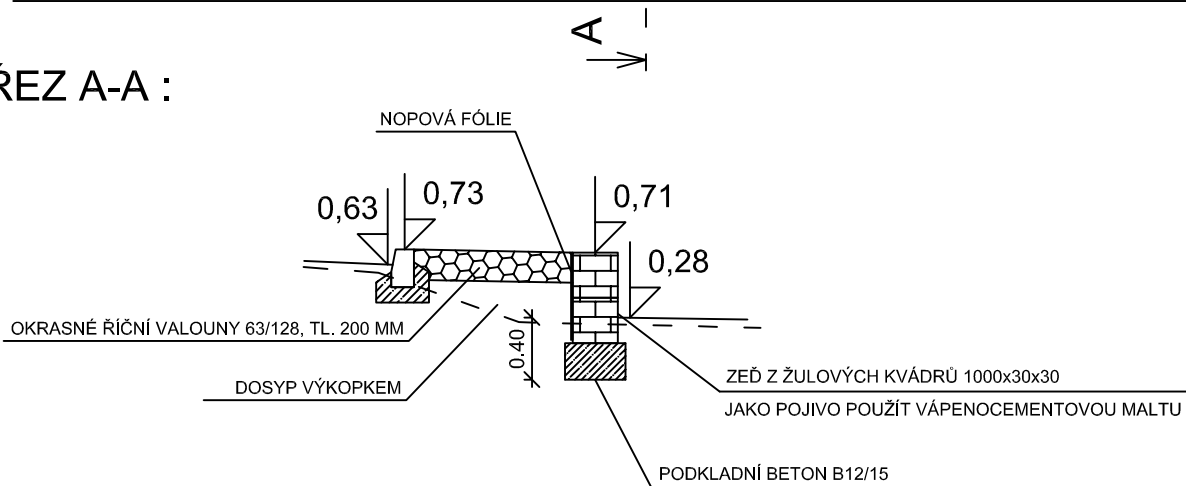
PŮDORYS



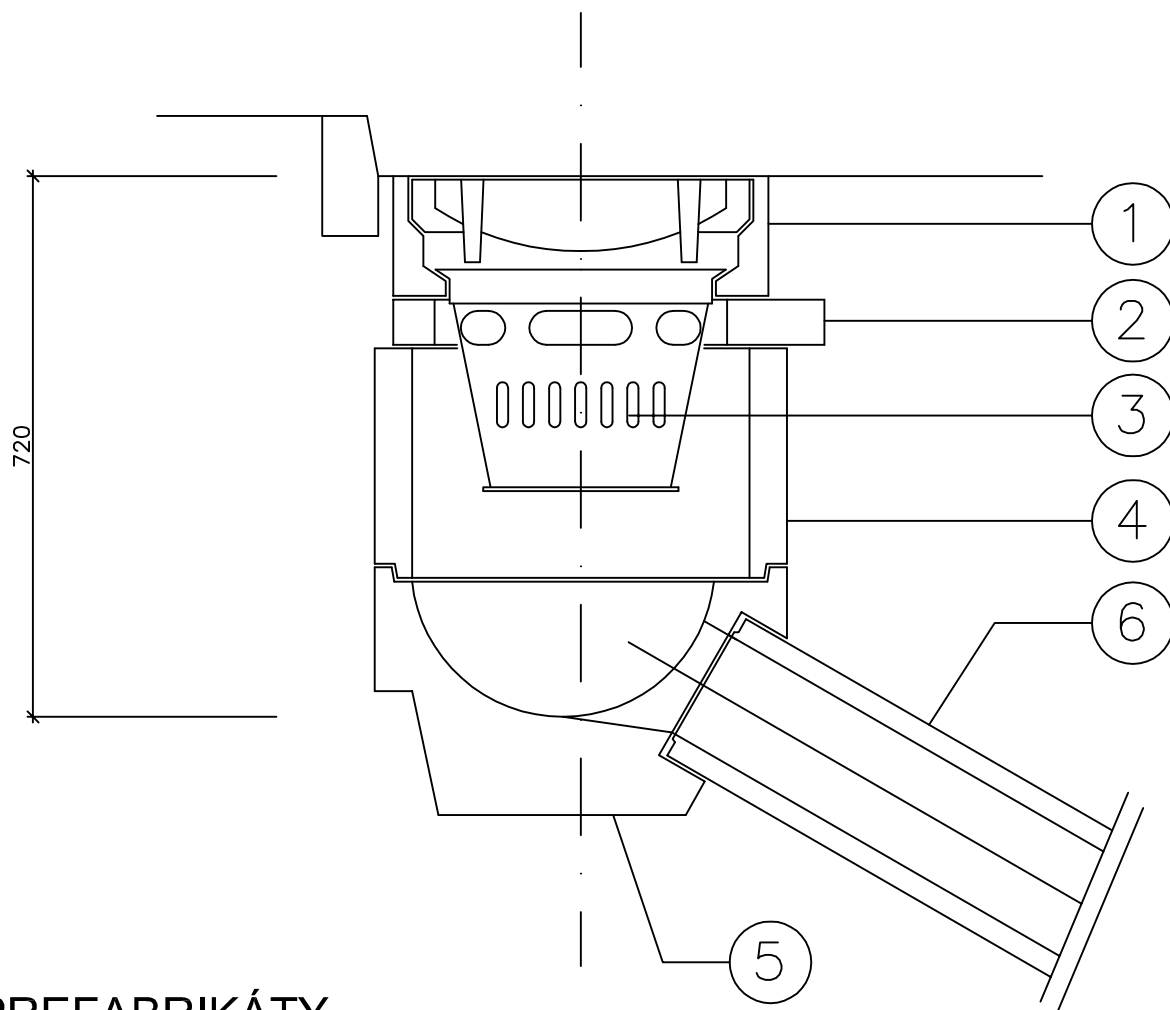
ROZVINUTÝ POHLED



ŘEZ A-A :



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE:	OPRAVA ŠKOLNÍ ULICE		STUPEŇ	DPS
ČÁST:			FORMÁT	1 x A4
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 200 - OPĚRNÁ ZÍDKA		DATUM	DUBEN 2015
NÁZEV VÝKRESU:			ČÍSLO ZAKÁZKY	150203
DETAIL ZÍDKY			MĚŘITKO: 1:50	Č. VÝKRESU: C.201



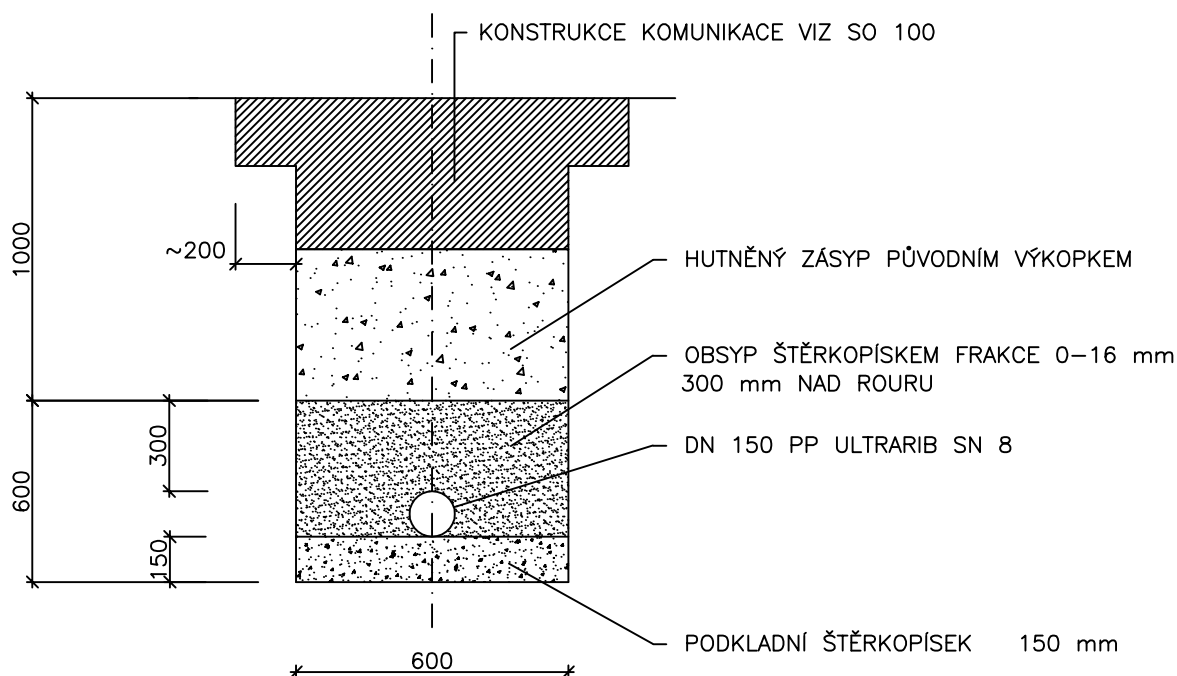
PREFABRIKÁTY

- ① ULIČNÍ MŘÍŽ S RÁMEM TŘÍDA D 400
- ② VYROVNÁVACÍ PRSTENEC
- ③ KALOVÝ KOŠ
- ④ SKRUŽ HORNÍ V = 295 mm
- ⑤ DNO S VÝTOKEM PRO PVC
- ⑥ TROUBA DN 150

SKUTEČNÁ HLOUBKA VPUSTI BUDE PŘED JEJÍM NÁKUPEM UPŘESNĚNA NA STAVBĚ PO VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ VPUSTI

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA ŠKOLNÍ ULICE			STUPEŇ	DPS
ČÁST: C - SITUAČNÍ VÝKRESY			FORMÁT	1 x A4
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 300 - ODVODNĚNÍ			DATUM	DUBEN 2015
NÁZEV VÝKRESU: DETAIL VPUSTI UV 1			ČÍSLO ZAKÁZKY	150203
			MĚŘITKO: 1:10	Č. VÝKRESU: C.301

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PŘÍPOJKY VPUSTÍ



POZNÁMKA :

- VEŠKERÉ KONSTRUKCE ŘÁDNĚ HUTNIT PO VRSTVÁCH MAX. 150 mm TL!!!

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA ŠKOLNÍ ULICE			STUPEŇ	DPS
ČÁST: C - SITUAČNÍ VÝKRESY			FORMÁT	1 x A4
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 300 - ODVODNĚNÍ			DATUM	DUBEN 2015
NÁZEV VÝKRESU: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PŘÍPOJKY VPUSTÍ			ČÍSLO ZAKÁZKY	150203
			MĚŘÍTKO: 1:20	Č. VÝKRESU: C.302