

ING. MIROSLAV BELDA PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB V Pastvinách 5110/21, 468 04 Jablonec nad Nisou tel: 608 212 364, e-mail: mirek.belda@gmail.com	Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA		Objednavatel	
	Zodpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA		Město Chrastava	
	Technická kontrola	JAROSLAV PIVRNEC		nám. 1. máje 1 , 461 31 , Chrastava	
Název akce ÚPRAVA VNITROBLOKU A UL. SOUDNÍ CHRSTAVA	Zakázka č.		2017 - 003	Datum	02/2017
	Stupeň		PDPS	Měřítko	
	Číslo přílohy			Číslo paré	

ÚPRAVA VNITROBLOKU A UL. SOUDNÍ CHRASTAVA

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Seznam příloh:

- | | |
|------------------------------------|---------|
| 1. Technická zpráva | |
| 2. Situace širších vztahů | |
| 3. Situace stavby | M 1:250 |
| 4. Situace – zakres stavby do KM | M 1:500 |
| 5.1. Vzorové příčné řezy – část I | M 1:50 |
| 5.2. Vzorové příčné řezy – část II | M 1:50 |
| 6. Situace – vytyčení | M 1:250 |
| 7. Situace dopravního značení | M 1:500 |
| 8. Soupis prací | |

ING. MIROSLAV BELDA PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB V Pastvinách 5110/21, 468 04 Jablonec nad Nisou tel: 608 212 364, e-mail: mirek.belda@gmail.com	Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	Objednavatel Město Chrastava nám. 1. máje 1 , 461 31 , Chrastava			
	Zodpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA				
	Technická kontrola	JAROSLAV PIVRNEC				
Název akce			Zakázka č.	2017 - 003	Datum	02/2017
ÚPRAVA VNITROBLOKU A UL. SOUDNÍ CHRASTAVA			Stupeň	PDPS	Měřítko	
			Číslo přílohy	1.	Číslo paré	
						Příloha

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU.....	3
2.A. Navržené umístění stavby.....	3
2.B. Zhodnocení staveniště.....	3
2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území.....	3
2.D. Geologické podmínky.....	3
2.E. Stávající inženýrské sítě.....	3
2.F. Projektové podklady.....	3
3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.A. Návrh výstavby.....	4
3.B. Směrové řešení.....	4
3.C. Výškové řešení.....	4
3.D. Šířkové uspořádání.....	5
3.E. Příčné sklony.....	5
3.F. Konstrukční vrstvy komunikace, použití materiálů.....	5
3.G. Odvodnění.....	6
3.H. Vytyčení.....	6
3.I. Zemní práce.....	6
3.J. Dopravní značení.....	7
3.K. Inženýrské sítě.....	7
4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	8
4.A. Charakteristika staveniště.....	8
4.B. Obvod staveniště.....	8
4.C. Zařízení staveniště.....	8
4.D. Návrh postupu a provádění stavby.....	8
4.E. Napojení staveniště na zdroje.....	9
4.F. Nakládání s odpady.....	9
4.G. Přístup na staveniště.....	9
4.H. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	9
4.I. Zvláštní požadavky na provádění stavby.....	9
4.J. Návrh řešení dopravy během výstavby.....	9
4.K. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti.....	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Úprava vnitrobloku a ul. Soudní Chrastava

Objednavatel: Město Chrastava

adresa: náměstí 1. máje 1
463 31 Chrastava
tel: 482 363 811
e-mail: podatelna@chrastava.cz

Zpracovatel projektové dokumentace:

ING. MIROSLAV BELDA
PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB
adresa: V Pastvinách 5110/21, 468 04 Jablonec nad Nisou
tel: 608 212 364
e-mail: mirek.belda@gmail.com
IČO: 04238524

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Belda

Technická kontrola: Jaroslav Pivrnec

autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava

Stupeň: PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby

Číslo zakázky: 2017 – 003

Datum zpracování: únor 2017

Kraj: Liberecký

Katastrální území: Chrastava I. 653 845

Obec: Chrastava

2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

2.A. Navržené umístění stavby

Navrhovaná stavba úpravy vnitrobloku a ul. Soudní se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I, informativní výpis dotčeného pozemků stavbou viz. příloha 4. Situace - zákres stavby do KM.

Cílem stavby je řešení krytu a odvodnění stávající ul. Soudní a řešení nezpevněné komunikace v prostoru vnitrobloku. Stavbou dojde k obnově asfaltobetonového krytu v ul. Soudní a nahrazení nezpevněného krytu komunikace v prostoru vnitrobloku krytem z betonové dlažby včetně nové konstrukce komunikace. Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

2.B. Zhodnocení staveniště

Lokalita stavby se nachází v intravilánu města Chrastava v blízkosti náměstí 1. máje v ul. Soudní. Stavba se nenachází v záplavovém území a z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území. Obvod staveniště je znázorněn v grafické příloze projektové dokumentace – příloha 3. Situace stavby.

2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území

Navržené technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba přispěje k zajištění bezpečnějších a komfortnější podmínky pro pohyb všech účastníků silničního provozu v dané lokalitě.

2.D. Geologické podmínky

Pro danou stavbu nebyl zpracován geologický průzkum.

Rostlá zemina – výkopek je zařazen do horniny tř. I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor upřesní zatřídění při provádění prací a stavební úřad nařídí jejich další použití.

2.E. Stávající inženýrské sítě

Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v prostoru navržené stavby nacházejí tyto IS:

- 1) stávající podzemní vodovod ve správě SČVK a.s
- 2) stávající podzemní splašková kanalizace ve správě SČVK a.s
- 3) stávající podzemní dešťová kanalizace ve správě SČVK a.s
- 4) stávající nadzemní kabel veřejného osvětlení ve správě Města Chrastava
- 5) stávající podzemní kabel (metalický) telefonu ve správě , CETIN a.s.
- 6) stávající podzemní kabel elektro NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytyčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.

2.F. Projektové podklady

- informace o parcelách KN (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> 01/2017)
- mapové podklady (Liberecký kraj, 01/2017)
- informativní zákresy inž.sítí (správci IS)
- geodetické zaměření lokality v souřadnicích JTSK ,lokálně s udanou výškou Bpv
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- příslušné ČSN, TP a navazující vyhlášky

3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.A. Návrh výstavby

Cílem stavby je řešení krytu a odvodnění stávající ul. Soudní a řešení nezpevněné komunikace v prostoru vnitrobloku. Stavbou dojde k obnově asfaltobetonového krytu v ul. Soudní a nahrazení nezpevněného krytu komunikace v prostoru vnitrobloku krytem z betonové dlažby včetně nové konstrukce komunikace.

Bude odstraněna stávající konstrukce vozovky v prostoru vnitrobloku v průměrné tl. 370 mm s následnou pokládkou vrstvy štěrkodrti v tl. 250 mm. Na takto připravenou podkladní vrstvu bude položena do lože betonová dlažba v tl. 80 mm. V ul. Soudní bude provedena pouze obnova krytu v tl. 50 mm s pokládkou nové vrstvy krytu z asfaltového betonu.

Odvodnění komunikace ul. Soudní bude zachováno do stávajících uličních vpustí, které budou upraveny na novou výšku vozovky. V prostoru vnitrobloku bude odvodnění řešeno vsakováním v vsakovacím trativodu s pomocnou drenáží. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným spádováním. V rámci stavby bude provedeno nové vodorovné značení na novém parkovišti s kolmým stáním, kde budou vyznačeny jednotlivé parkovací stání. Dále budou nově osazeny svislé dopravní značky IP 11b - Parkoviště kolmé nebo šikmé a pro jednosměrný provoz v prostoru vnitrobloku budou osazeny svislé dopravní značky IP 4b - Jednosměrný provoz a B2 - Zákaz vjezdu všech vozidel. Stávající značení bude zachováno bez zásahu a úprav.

V rámci tohoto stavebního objektu nedojde k úpravám podzemních vedení IS v dotčené lokalitě. Pouze je uvažována ochrana dělenou chráničkou HDPE pro ochranu vedení stávajících vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a vedení metalického vedení ve správě CETIN.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pouze v místě snížené obruby budou provedeny varovné pásy dle situace.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u předání stavby.

V hranicích úprav bude na nezpevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním-oseť travním semenem.

3.B. Směrové řešení

Směrově je komunikace ul. Soudní vedena v přímé a směrové vedení v prostoru vnitrobloku je směrové vedení tvořeno ze dvou přímých úseku se směrovým obloukem o poloměru $R=6$ m dle obalových křivek. Oblouky na hranách komunikace vychází z obalových křivek a s přihlédnutím ke stávajícímu stavu.

3.C. Výškové řešení

Výškové řešení místní komunikace ul. Soudní je dáno stávající výškovou úrovní této komunikace. Navržený kryt respektuje stávající podélné sklony. Pro zajištění odvodnění je komunikace provedena s jednostranným příčným sklonem 2,00% k nadvýšené obrubě podél, které odtéká voda do stávajících uličních vpustí. Výškové řešení prostoru vnitroblok je dáno návazností na přilehlé objekty. Výškové osazení obrub je patrné z grafické části PD - viz příloha Situace stavby a vytyčení stavby.

3.D. Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace je navrženo v základní šířce 5,50 m v ul. Soudní, kde dojde k zúžení komunikace za účelem zvýšení bezpečnosti pěších v této lokalitě. Komunikace v prostoru vnitro bloku je navržena v místě s parkovacím pruhem v šířce 4,50 m (parkovací pruh v šířce 2,00 m) s v místě bez parkovacího pruhu v šířce 3,00 m a 3,50 m viz příloha Situace stavby.

3.E. Příčné sklony

Základní příčný sklon komunikace ul. Soudní je navržen jako jednostranný a má hodnotu 2% pro zajištění odvodnění. Příčný sklon v prostoru vnitro bloku je také jednostranný se sklonem 2%.

Příčné sklony nezpevněných ploch (okolní svahy) se pohybují v rozmezí 1:1,5 až 1:3.

3.F. Konstrukční vrstvy komunikace, použití materiálů

Nové konstrukce komunikace v prostoru vnitro bloku, chodníky a obnova krytu komunikace ul. Soudní je navržena v podobě dle TP 170 „Katalog vozovek pozemních komunikací“.

Složení konstrukce komunikace má následující parametry:

TYP: A – KOMUNIKACE – PARKOVACÍ STÁNÍ – NOVÁ KONSTRUKCE

(modifikovaná konstrukce dle TP 170 – D2-D-1, PIII, TDZ VI)

betonová dlažba DL I – typ cihla rozměr 100x200x80 mm	ČSN 73 6131	tl. 80 mm
lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm	ČSN 73 6131	tl. 40 mm
šterkodrt ŠD _B fr. 0-63 mm	ČSN EN 13285	tl. 250 mm

celkem tl. 370 mm

(Edef,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 70 MPa)

TYP: B – CHODNÍK – PROSTOR PRO KONTEJNERY – NOVÁ KONSTRUKCE

(modifikovaná konstrukce dle TP 170 – D2-D-1, PIII, TDZ CH)

betonová dlažba DL I – typ cihla rozměr 100x200x60 mm	ČSN 73 6131	tl. 60 mm
lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm	ČSN 73 6131	tl. 30 mm
šterkodrt ŠD _B fr. 0-63 mm	ČSN EN 13285	tl. 150 mm

celkem tl. 240 mm

(Edef,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 50 MPa)

TYP: C – NEZPEVNĚNÝ CHODNÍK – NOVÁ KONSTRUKCE

posyp drceným kamenivem fr. 4-8 mm	ČSN EN 13285	tl. 60 mm
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN EN 13285	tl. 100 mm
šterkodrt ŠD _B fr. 0-63 mm	ČSN EN 13285	tl. 150 mm

celkem tl. 250 mm

(Edef,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 50 MPa)

TYP: D – KOMUNIKACE UL. SOUDNÍ – OBNOVA KRYTU KOMUNIKACE

asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	ČSN EN 13108-1	tl. 50 mm
spojovací postřik asfaltovou emulzí PSE	ČSN 73 6129	0,25 kg/m ²
frézování s reprofilací povrchu do tl. max. 50 mm		
celkem tl. 50 mm		

TYP: E – CHODNÍK UL. SOUDNÍ – PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU

betonová dlažba DL I – typ cihla rozměr 100x200x80 mm	ČSN 73 6131	tl. 80 mm
lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm	ČSN 73 6131	tl. 40 mm
doplnění konstrukce ze štěrkodrti ŠD _B fr. 0-63 mm	ČSN EN 13285	tl. 150 mm
celkem tl. 270 mm		

TYP: F – PARKOVACÍ PRUH – ROZŠÍŘENÍ STÁV. PARKOVACÍHO PRUHU Z KAMENNÉ DLAŽBY

kamenná dlažba žulová – kostky vel. 100 mm	ČSN 73 6131	tl. 100 mm
lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm	ČSN 73 6131	tl. 40 mm
doplnění konstrukce ze štěrkodrti ŠD _B fr. 0-63 mm	ČSN EN 13285	tl. 150 mm
celkem tl. 290 mm		

V rámci stavby budou osazeny betonové obruby do betonového lože C 20/25-XF3 v tl. 150 mm s upřesněním uložení druhu obruby dle situace stavby.

Použité obruby:

- 1 – betonový obrubník 250x100x1000 mm
- 2 – betonový obrubník silniční 250x150x1000 mm
- 3 – betonový obrubník záhonový 200x60x1000 mm

3.G. Odvodnění

Odvodnění komunikace ul. Soudní bude zachováno do stávajících uličních vpustí, které budou upraveny na novou výšku vozovky. V prostoru vnitrobloku bude odvodnění řešeno vsakováním v vsakovacím trativodu s pomocnou drenáží.

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným spádováním.

3.H. Vytyčení

V rámci stavby je provedeno vytyčení hran komunikace pomocí 85 bodů v souřadnicích S-JTSK s určením výšky na novém asfaltobetonovém krytu vozovky v ul. Soudní a na krytu z betonové dlažby v prostoru vnitrobloku.

3.I. Zemní práce

Pro potřeby této stavby v nebyl proveden geoprůzkum vzhledem k charakteru navržených stavebních prací.

Bude odstraněna stávající konstrukce vozovky v prostoru vnitrobloku v průměrné tl. 370 mm s následnou pokládkou vrstvy štěrkodrti v tl. 250 mm. Na takto připravenou podkladní vrstvu bude položena do lože betonová dlažba v tl. 80 mm. V ul. Soudní bude provedena pouze obnova krytu v tl. 50 mm s pokládkou nové vrstvy krytu z asfaltového betonu.

Vybourané asfaltobetonové vrstvy se odvezou na určenou skládku dle nařízení správce komunikace. Případné ostatní vrstvy stávající vozovky případně rostlá zemina – výkopek - jsou zařazeny do horniny I. třídy na základě prohlídky staveniště, stavební dozor investora upřesní zařazení při provádění prací a nařídí jejich další použití.

Nepředpokládá se dovoz zemního materiálu pro těleso komunikace.

Dle ČSN 736133 je požadována míra zhutnění v konstrukční pláni a 0,5 m pod úrovní pláně 102% PCS. Minimální požadovaná únosnost zemní pláně pro komunikaci musí dosahovat 30 MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 podkladní vrstvy komunikace před pokládkou krytu je 70 MPa. Je nutné provést zkoušky a ověřit splnění výše uvedených zhutnění a únosnosti před prováděním konstrukčních vrstev komunikace.

Při stavbě budou respektovány veškeré podmínky státních norem, zejména ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí apod.

3.J. Dopravní značení

V rámci stavby bude provedeno nové vodorovné značení na novém parkovišti s kolmým stáním, kde budou vyznačeny jednotlivé parkovací stání. Dále budou nově osazeny svislé dopravní značky IP 11b - Parkoviště kolmé nebo šikmé a pro jednosměrný provoz v prostoru vnitrobloku budou osazeny svislé dopravní značky IP 4b - Jednosměrný provoz a B2 - Zákaz vjezdu všech vozidel. Stávající značení bude zachováno bez zásahu a úprav.

Při provádění stavebních prací bude osazeno dočasné dopravní značení v souladu s TP 66.

Provizorní dopravní značení po dobu stavby si projedná vybraný dodavatel s příslušným DI PČR dle postupu provádění stavby.

3.K. Inženýrské sítě

V rámci tohoto stavebního objektu nedojde k úpravám podzemních vedení IS v dotčené lokalitě. Pouze je uvažována ochrana dělenou chráničkou HDPE pro ochranu vedení stávajících vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a vedení metalického vedení ve správě CETIN. Před zahájením stavebních prací, před vlastní realizací stavby dojde k potvrzení průběhu a případnému přesnému určení polohy vedení a případné revizi návrhu.

V rámci realizace stavby budou splněny všechny požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Vyjádření o stavu a existenci inženýrských sítí je od jednotlivých správců přiloženo v dokladové části této projektové dokumentace.

Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytyčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.

4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

4.A. Charakteristika staveniště

Navrhovaná stavba úpravy vnitrobloku a ul. Soudní se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I, informativní výpis dotčeného pozemků stavbou viz. příloha 4. Situace - zakres stavby do KM.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území.

4.B. Obvod staveniště

Obvod staveniště je znázorněn v grafické příloze projektové dokumentace – příloha 3. Situace stavby. Výběr a rozsah staveniště je určen polohou stavby. Staveniště (pozemky na jejichž ploše budou probíhat stavební práce) bude realizováno na parcelách uvedených v dokumentaci stavebního objektu.

Přehled pozemků a parcel viz. příloha 4. Situace - zakres stavby do KM.

4.C. Zařízení staveniště

Umístění staveniště bude upřesněno před započítáním stavebních prací investorem, dodavatelem a vlastníkem pozemku.

V prostoru určeném pro potřeby zařízení staveniště bude situována šatna, hygienické WC, kancelář a skladovací plocha.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) v prostoru zařízení staveniště je řešen zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případném úniku ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

4.D. Návrh postupu a provádění stavby

Uvažovaný postup provádění stavebních prací na úpravu vnitrobloku a místní komunikace ul. Soudní je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- přípravné a bourací práce – frézování ul. Soudní, odstranění stávající konstrukce komunikace v prostoru vnitrobloku, provedení nutných zemních prací, sejmutí ornice
- provedení vsakovacího trativodu vč. pomocné drenáže vč. zásypu na úroveň zemní pláně
- provedení podkladních vrstev ze štěrkodrti
- osazení obrubníků v prostoru stavby, provedení ochrany proti vlhkosti dotčených objektů
- pokládka krytu z betonové dlažby v prostoru vnitrobloku, parkovacích ploch a chodníků
- provedení postřiků a pokládka asfaltobetonového krytu vozovky
- ohumusování - zatravnění, drobné zahradní úpravy
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

4.E. Napojení staveniště na zdroje

Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

4.F. Nakládání s odpady

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 01 – asfaltové směsi s dehtem – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při předání stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

4.G. Přístup na staveniště

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávající komunikaci ulice Turpišova případně ul. Žitavská a Soudní v dané lokalitě. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

4.H. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zařízení staveniště bude dočasně oploceno proti případnému odcizení uložených materiálů pro potřeby stavby a z důvodu bezpečnosti třetích osob.

4.I. Zvláštní požadavky na provádění stavby

Při realizaci stavby nebudou nutná žádná zvláštní bezpečnostní opatření.

4.J. Návrh řešení dopravy během výstavby

Návrh řešení dopravy vychází z postupu provádění stavebních prací - viz. odst. 4.D

Návrh řešení dopravy pro fáze stavebních prací je součástí této zprávy.

Jelikož se jedná o opravu místní komunikace je navrženo opatření pouze dle schématu s upřesněním omezení dle požadavků DI PČR před zahájením samotné stavby. Prostor vnitrobloku bude během stavebních prací zcela uzavřen. Stavební práce v ul. Soudní budou prováděny za částečného omezení provozu dle schématu B/3 s uvažovaným úplným uzavřením po dobu frézování a při pokládce krytu.

Během stavebních prací v intravilánu - označení pracovního místa dle schématu B/3.

Vzhledem k umístění a charakteru stavby nejsou objízdné trasy navrženy.

4.K. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti

Staveniště bude zabezpečeno v průběhu provádění prací proti vniknutí třetích osob – informativní

zabezpečení.

Stavba se nachází v intravilánovém prostoru, kde se pohybují motorová i nemotorová doprava. Provoz všech účastníků silničního provozu bude během stavby omezen – omezení provizorním dopravním značením.

I v případě označení staveniště příslušným přechodným dopravním značením může dojít k vzájemným kolizím mezi účastníky silničního provozu. Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření k minimalizaci těchto situací. Každé pracoviště bude zajištěno příslušnými pevnými zábranami.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

- 1) práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
- 2) práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
- 3) práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
- 4) práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
- 5) práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
- 6) svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
- 7) lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

- 8) práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
- 9) sklenářské práce,
- 10) práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
- 11) potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
- 12) práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
- 13) práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

(9) § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle §3 zákona č. 309/2006 Sb.)

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracovišti náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
 - e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
 - f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
 - g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
 - h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
 - i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
 - j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
 - k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
 - l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
 - m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
 - n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
 - o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
 - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
 - q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.
- (3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným

způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

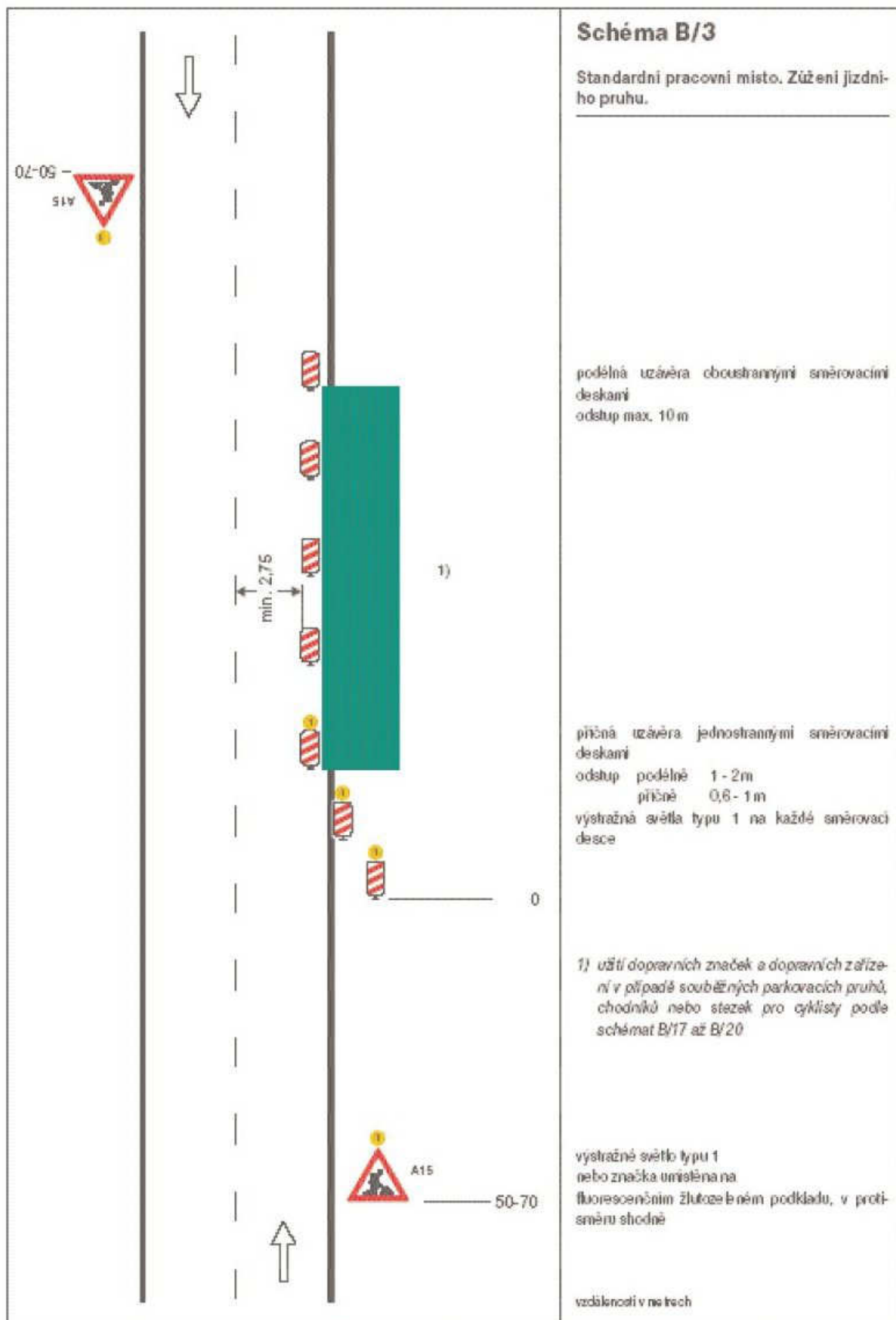
Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

- a) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.
- b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit automobilový a pěší provoz na stávajících přilehlých komunikacích, nesmí být omezen provoz MHD-BUS.
- c) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítí ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.
- d) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- e) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- f) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- g) Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- h) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
- i) Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.
- j) Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům.

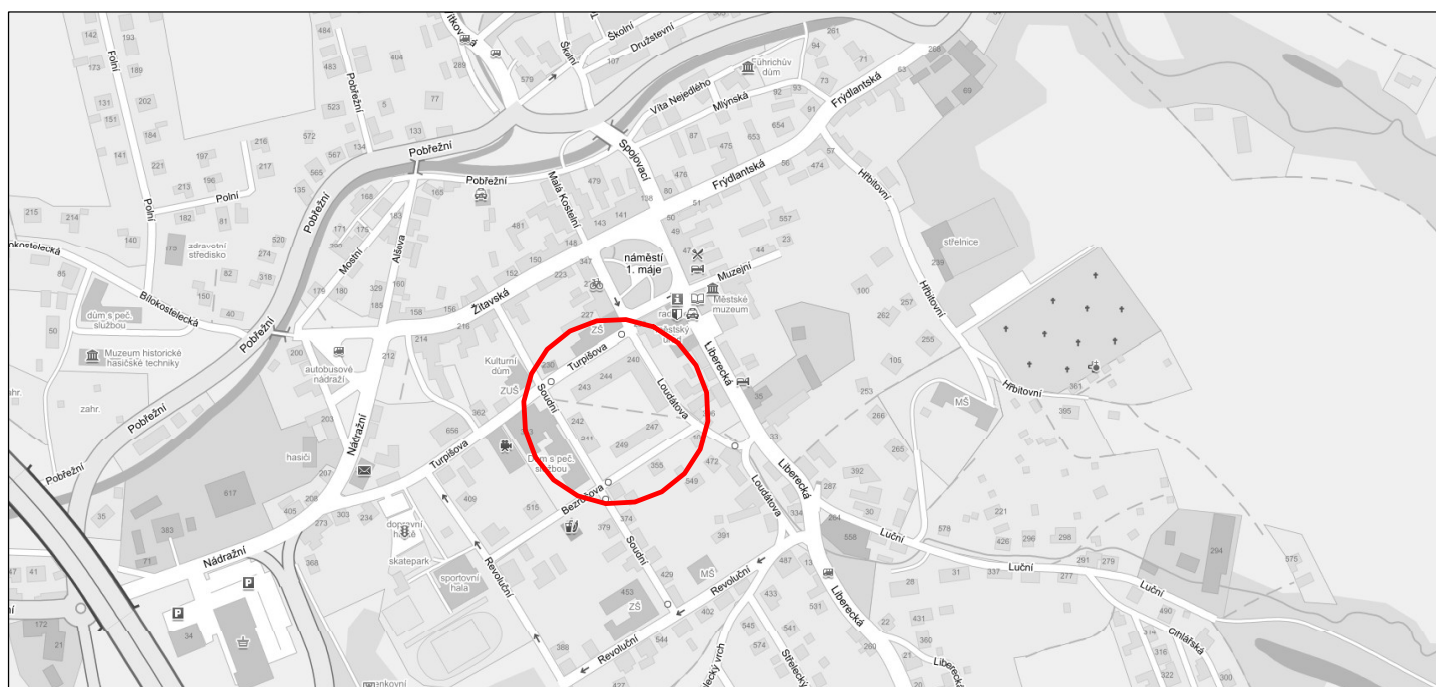


SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

ZÁKRES STAVBY DO MAPY V ŠIRŠÍCH SOUVISLOSTECH



ZÁKRES STAVBY DO MAPY V UŽŠÍCH SOUVISLOSTECH



ING. MIROSLAV BELDA PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB V Pastvinách 5110/21, 468 04 Jablonec nad Nisou tel: 608 212 364, e-mail: mirek.belda@gmail.com	Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	Objednavatel				
	Zodpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	Město Chrástava				
	Technická kontrola	JAROSLAV PIVRNEC	nám. 1. máje 1 , 461 31 , Chrástava				
Název akce	ÚPRAVA VNITROBLOKU A UL. SOUDNÍ CHRASTAVA			Zakázka č.	2017 - 003	Datum	02/2017
Příloha				Stupeň	PDPS	Měřítko	
				Číslo přílohy		Číslo paré	
				2.			

SITUACE STAVBY

LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

- A - PLOCHY Z BETONOVÉ DLAŽBY TL. 80 MM
- B - OBNOVA KRYTÍ UL. SOUDNÍ V TL. 50 MM
- C - PLOCHY Z BETONOVÉ DLAŽBY TL. 60 MM
- D - KONTEJNEROVÁ STÁNÍ Z BET. DLAŽBY TL. 60 MM
- E - PARKOVACÍ STÁNÍ Z KAMENNÉ DLAŽBY TL. 100 MM
- F - PLOCHA NEZPEVNĚNÉHO CHODNÍKU Z KAMENIVA
- G - PLOCHY Z TĚŽENÉHO KAMENIVA PRANÉHO FR. 32-63 MM
- H - PLOCHA Z AB RECYKLÁTU V TL. 100 MM
- I - ZELEŇ / ZATRAVNĚNÍ V TL. 100 MM

HRANY:
ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ŠEDÁ - STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ ÚPRAVY
FIALOVÁ - KATASTR NEMOVITOSTÍ

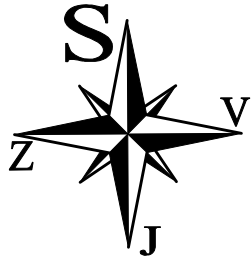
- OBRUBY:
- 1 BETONOVÝ OBRUBNÍK - 250x100x1000 MM, ULOŽENÝ DO BET. LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM
 - 2 BETONOVÝ OBRUBNÍK - 250x150x1000 MM, ULOŽENÝ DO BET. LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM
 - 3 BETONOVÝ OBRUBNÍK - 200x60x1000 MM, ULOŽENÝ DO BET. LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM

- +0 OBRUBNÍKU BEZ NADVÝŠENÍ (ZAPUŠTĚNÝ)
- +2 NADVÝŠENÍ OBRUBNÍKU + 2 cm
- +10 NADVÝŠENÍ OBRUBNÍKU + 10 cm
- +12 NADVÝŠENÍ OBRUBNÍKU + 12 cm
- +S ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO NADVÝŠENÍ

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

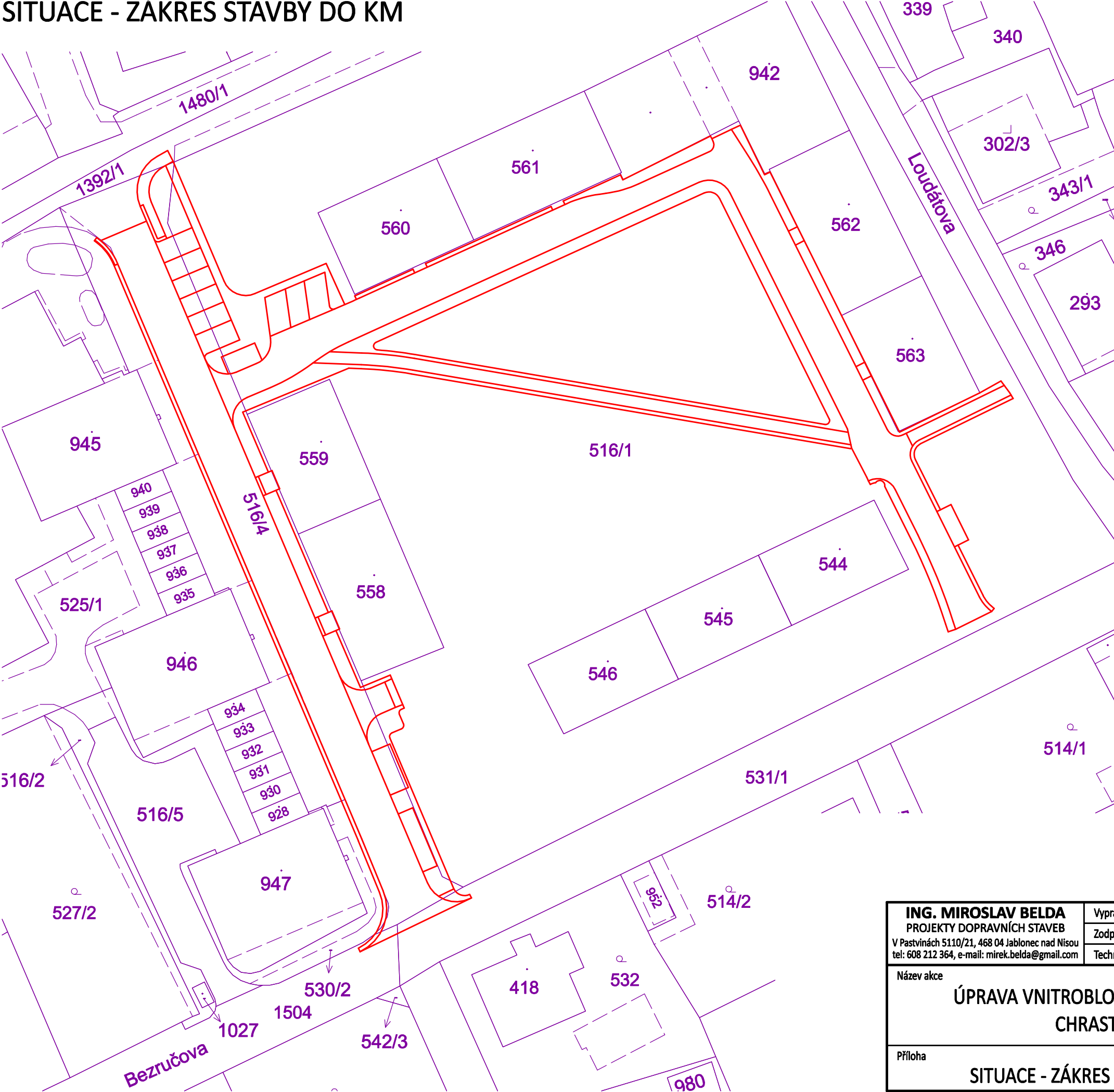
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ KABEL (METALICKÝ) TELEFONU
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ KABEL ELEKTRO NN
- STÁVAJÍCÍ VODOVODNÍ ŘÁD
- STÁVAJÍCÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

POZNÁMKY:
KOTOVÁNO V METRECH
JAKO PODKLAD JE POUŽITA KATASTRÁLNÍ MAPA MĚSTA CHRASTAVA
ZÁKRES JE INFORMATIVNÍHO CHARAKTERU
ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VŠECHNY DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČIT V PŘÍPADĚ ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH IS A ZJIŠTĚNÍ JEJICH NEDOSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH PŘELOŽKA EVENT. OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ



ING. MIROSLAV BELDA PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB V Pastvinách 5110/21, 468 04 Jablonec nad Nisou tel: 608 212 364, e-mail: mirek.belda@gmail.com	Vypracoval ING. MIROSLAV BELDA	Objednavatel Město Chrástava nám. 1. máje 1, 461 31, Chrástava	
	Zodpovědný projektant ING. MIROSLAV BELDA	Datum 02/2017	
Název akce ÚPRAVA VNITROBLOKU A UL. SOUDNÍ CHRASTAVA	Technická kontrola JAROSLAV PIVRNEC	Zakázka č. 2017 - 003	Měřítka 1:250
		Stupeň PDPs	Číslo paré
Příloha SITUACE STAVBY	3.		Číslo paré

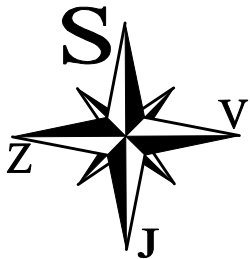
SITUACE - ZÁKRES STAVBY DO KM



K.Ú. 653 845 Chrastava I	
Pozemky dotčené stavbou	
516/1	ostatní plocha - jiná plocha
výměra 6 558 m2	Město Chrastava nám. 1. máje 1 , 463 31 , Chrastava
516/4	ostatní plocha - ostatní komunikace
výměra 1 134 m2	Město Chrastava nám. 1. máje 1 , 463 31 , Chrastava
531/1	ostatní plocha - ostatní komunikace
výměra 809 m2	Město Chrastava nám. 1. máje 1 , 463 31 , Chrastava
1392/1	ostatní plocha - ostatní komunikace
výměra 2 626 m2	Město Chrastava nám. 1. máje 1 , 463 31 , Chrastava
1504	ostatní plocha - ostatní komunikace
výměra 960 m2	Město Chrastava nám. 1. máje 1 , 463 31 , Chrastava

HRANY:
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ ÚPRAVY
FIALOVÁ - HRANICE POZEMKŮ - KATASTR NEMOVITOSTÍ

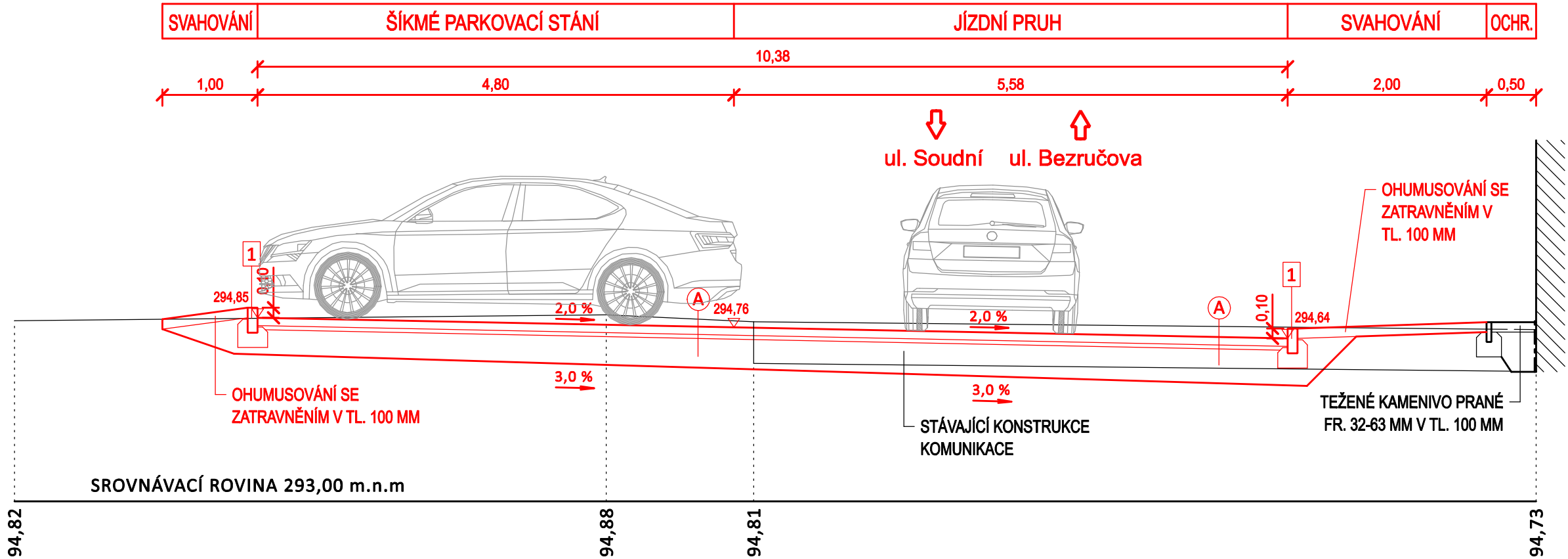
POZNÁMKY:
JAKO PODKLAD JE POUŽITA KATASTRÁLNÍ MAPA MĚSTA
CHRASTAVA
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ CHRASTAVA I - ZÁKRES JE INFORMATIVNÍHO
CHARAKTERU



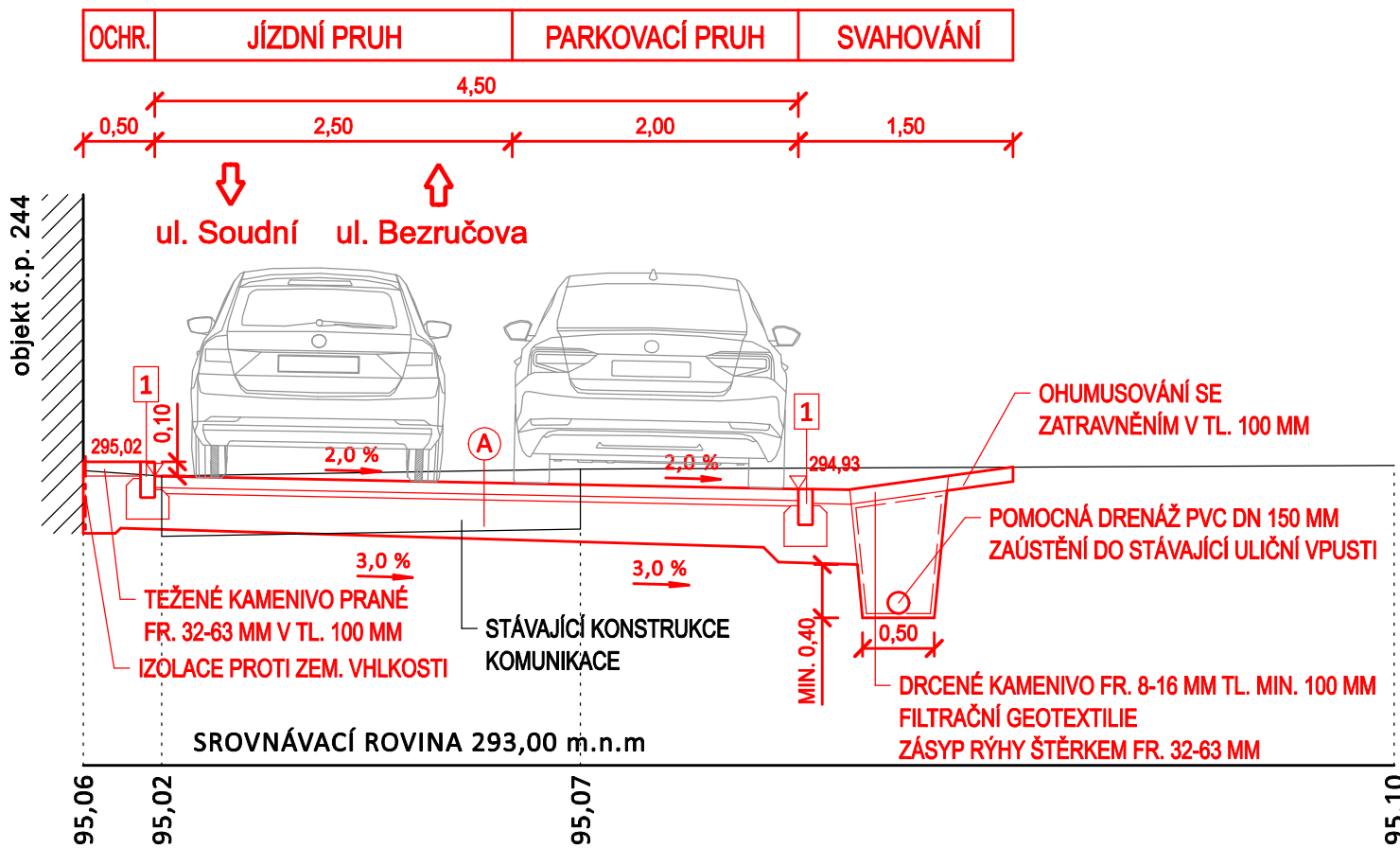
ING. MIROSLAV BELDA PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB V Pastvinách 5110/21, 468 04 Jablonec nad Nisou tel: 608 212 364, e-mail: mirek.belda@gmail.com	Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA		Objednavatel Město Chrastava nám. 1. máje 1 , 461 31 , Chrastava			
	Zodpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA					
	Technická kontrola	JAROSLAV PIVRNEC					
Název akce ÚPRAVA VNITROBLOKU A UL. SOUDNÍ CHRASTAVA				Zakázka č.	2017 - 003	Datum	02/2017
				Stupeň	PDPS	Měřítko	1:500
Příloha SITUACE - ZÁKRES STAVBY DO KM				Číslo přílohy	Číslo paré		
				4.			

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST I.

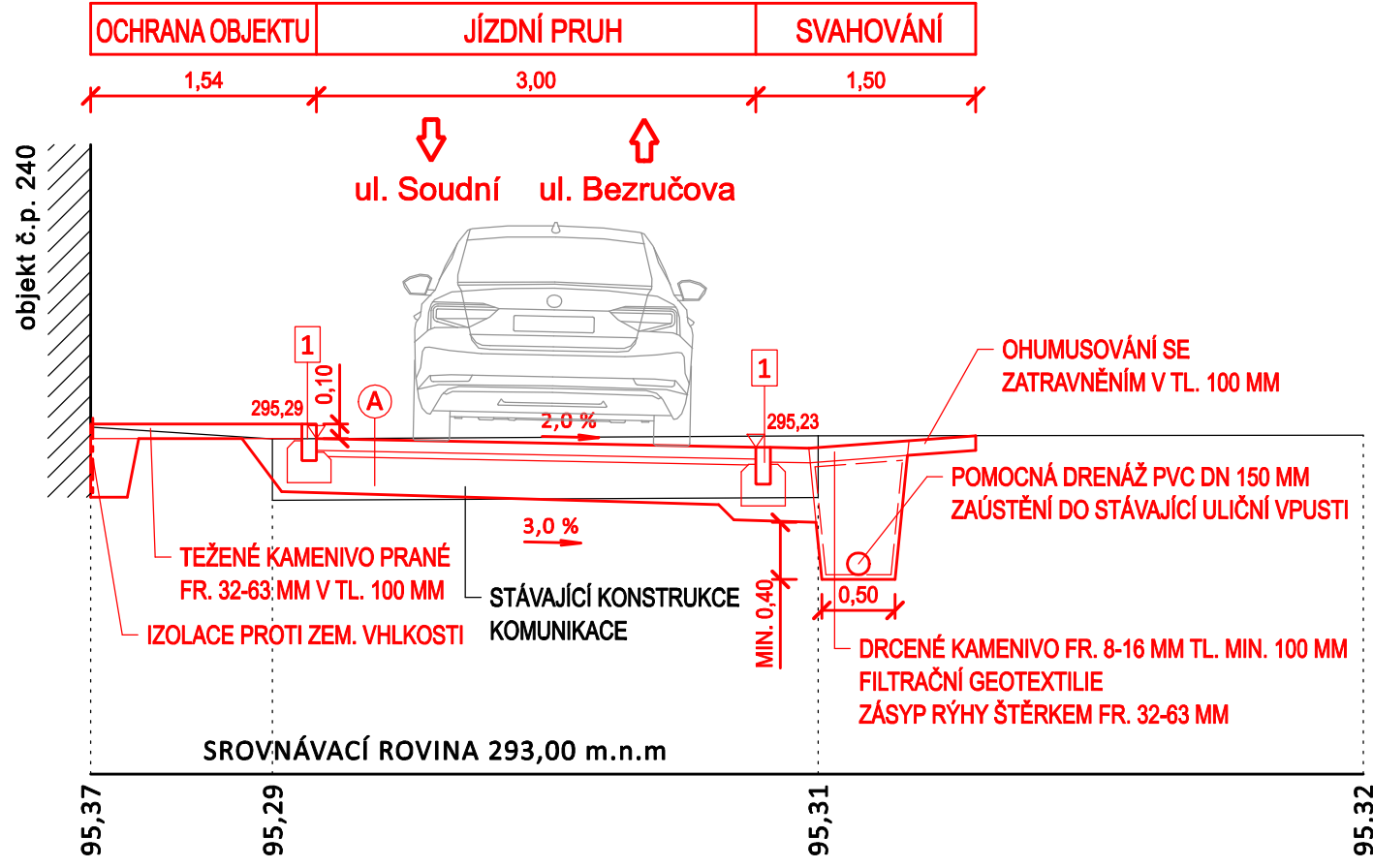
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A' M 1:50



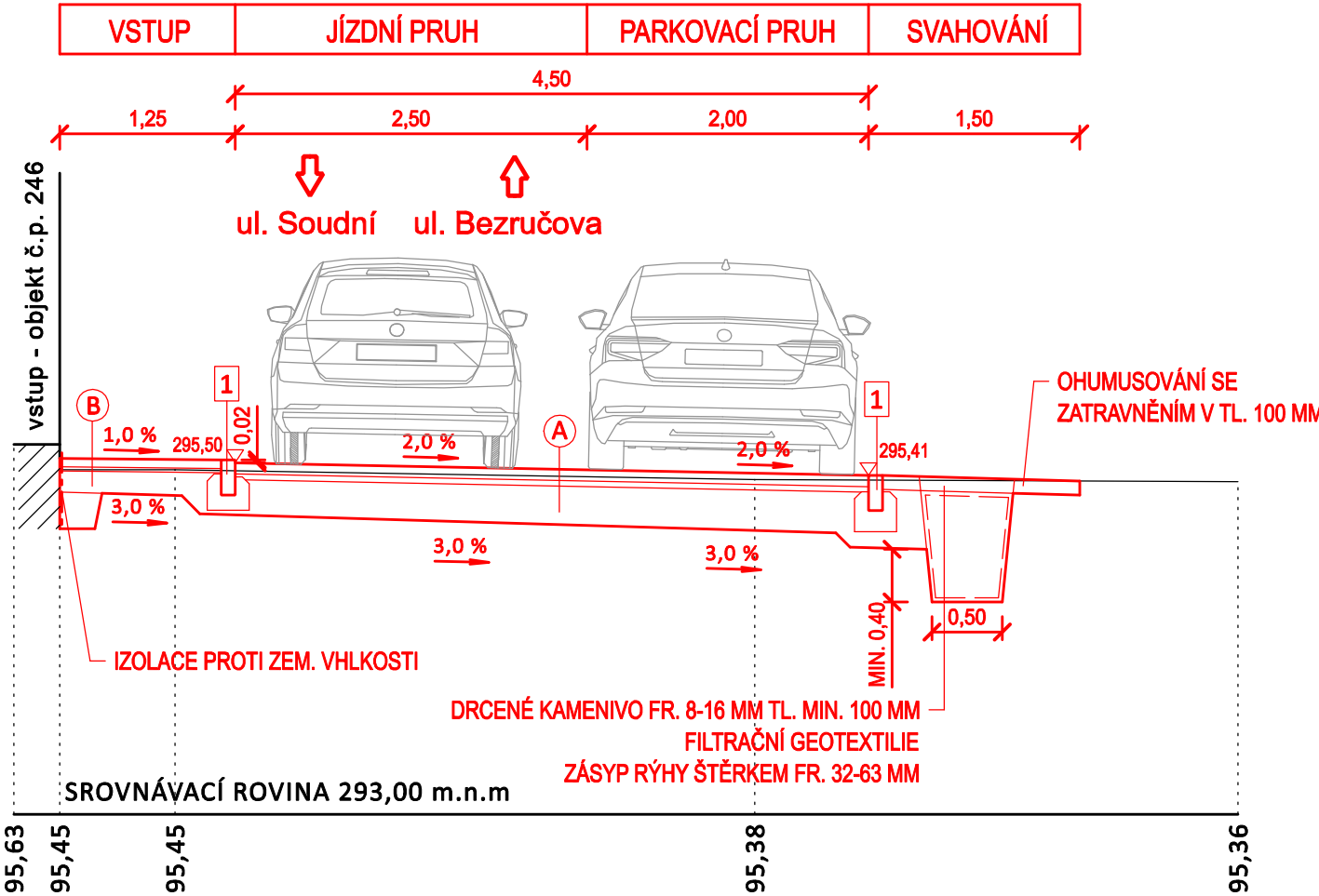
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B' M 1:50



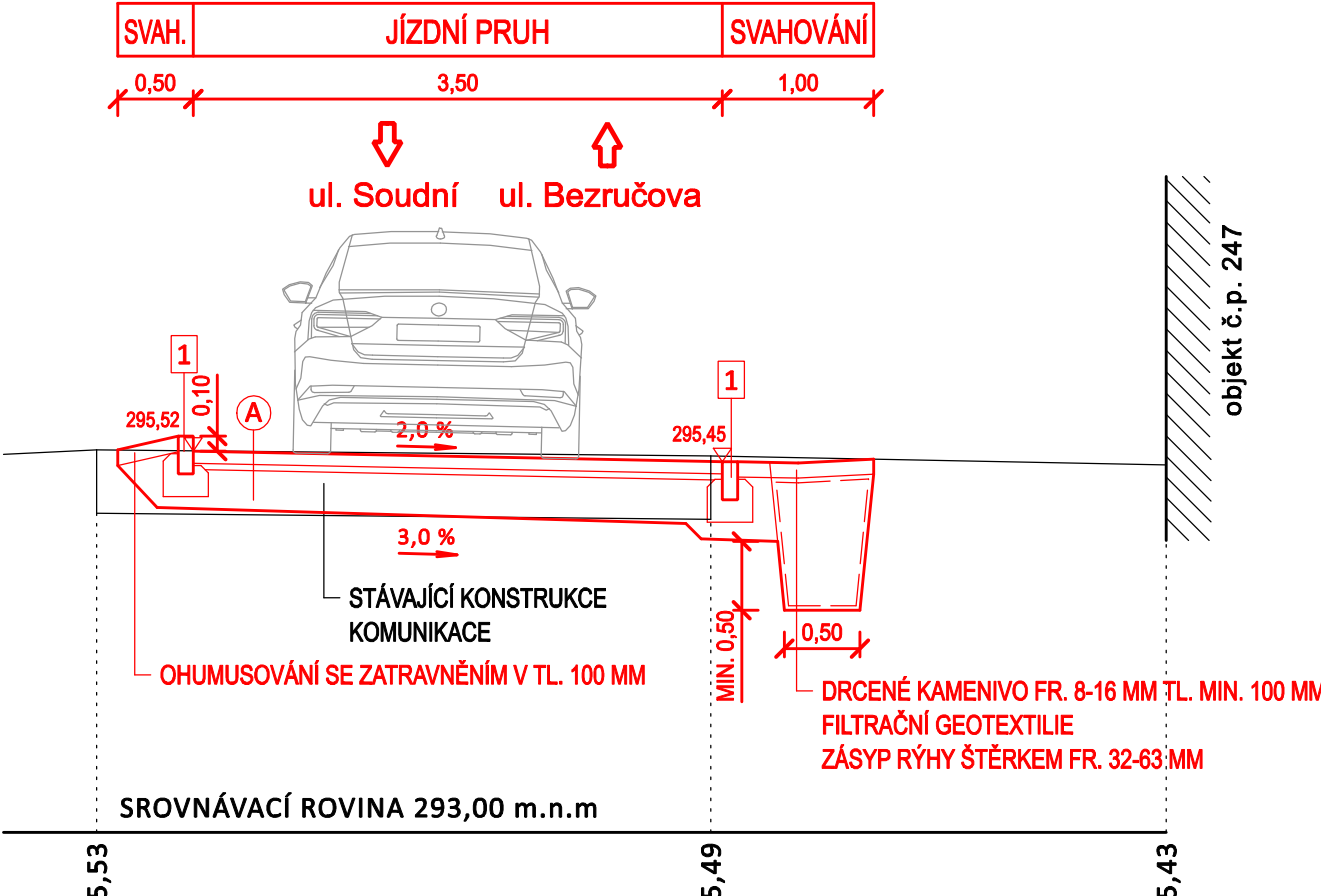
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C' M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ D-D' M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ E-E' M 1:50



LEGENDA - OBRUBY:

- 1 BETONOVÝ OBRUBNÍK 250x100x1000 MM DO BET. LOŽE C 20/25-XF3 TL. 150 MM
- 2 BETONOVÝ OBRUBNÍK 250x150x1000 MM DO BET. LOŽE C 20/25-XF3 TL. 150 MM
- 3 BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x60x1000 MM DO BET. LOŽE C 20/25-XF3 TL. 150 MM

- +0 OBRUBNÍKU BEZ NADVÝŠENÍ (ZAPUŠTĚNÝ)
- +2 NADVÝŠENÍ OBRUBNÍKU +2 cm
- +10 NADVÝŠENÍ OBRUBNÍKU +10 cm
- +12 NADVÝŠENÍ OBRUBNÍKU +12 cm
- +S ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO NADVÝŠENÍ

HRANY:

ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ ÚPRAVY

POZNÁMKY:

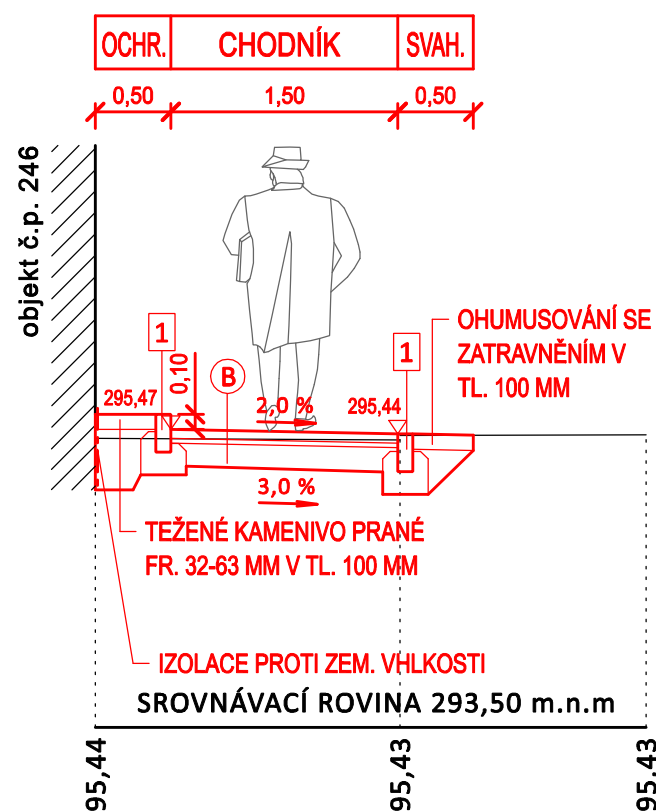
KOTOVÁNO V METRECH
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.

LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

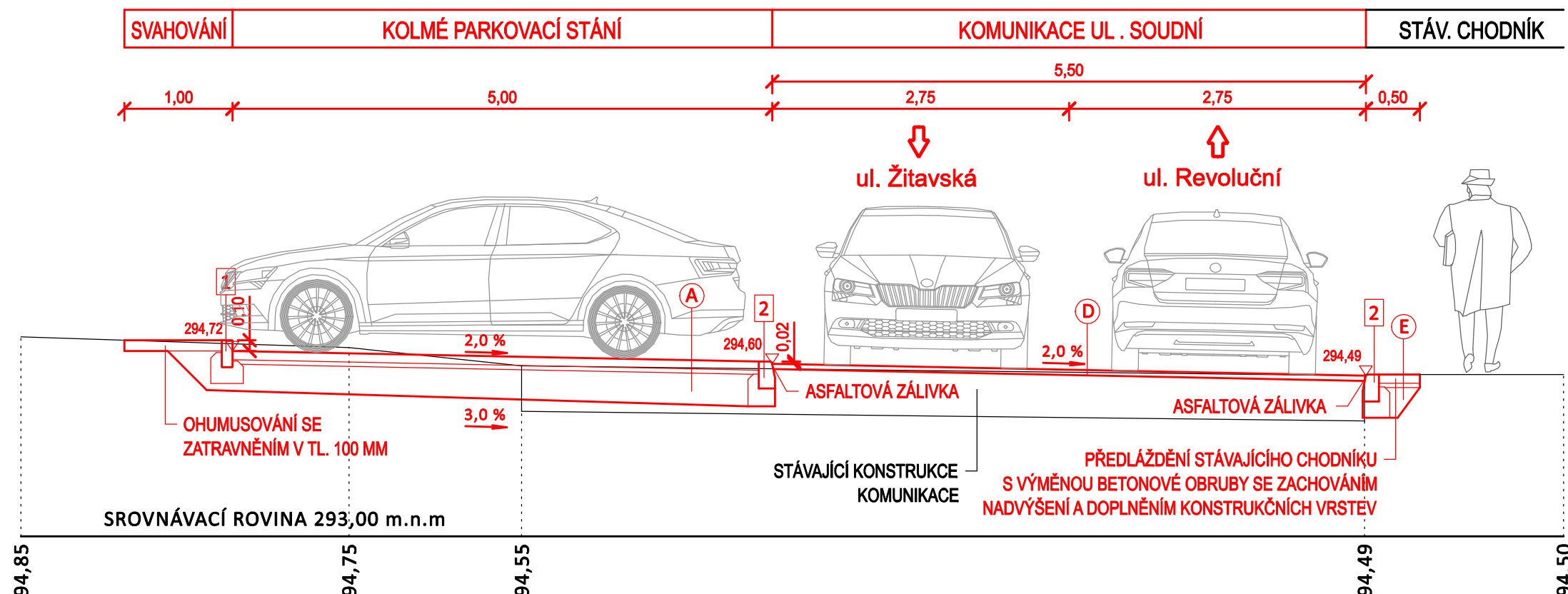
TYP: A KOMUNIKACE - PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ VI)			
BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TYP CIHLA ROZMĚR 100x200x80 MM	ČSN 736131	TL 80 MM	
LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN 736131	TL 40 MM	
ŠTĚRKODRT' ŠD _B FR.0-63 MM	ČSN EN 13 285	TL 250 MM	
CELKEM		TL 370 MM	
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 70 MPa)			
TYP: B CHODNÍK - PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)			
BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TYP CIHLA ROZMĚR 100x200x80 MM	ČSN 736131	TL 60 MM	
LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN 736131	TL 30 MM	
ŠTĚRKODRT' ŠD _B FR.0-63 MM	ČSN EN 13 285	TL 150 MM	
CELKEM		TL 240 MM	
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)			
TYP: C NEZPEVNĚNÝ CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE			
POSYP DRCENÝM KAMENIVEM FR. 4-8 MM	ČSN EN 13 285	DO 15 KG/M ²	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	ČSN EN 13 285	TL 100 MM	
ŠTĚRKODRT' ŠD _B FR.0-63 MM	ČSN EN 13 285	TL 150 MM	
CELKEM		TL 250 MM	
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)			
TYP: D KOMUNIKACE UL. SOUDNÍ - OBNOVA KRYTU KOMUNIKACE			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	ČSN EN 13108-1	TL 50 MM	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVOU EMULZÍ PSE	ČSN 73 6129	0,25 KG/M ²	
FRÉZOVÁNÍ S REPROFILACÍ POVRCHU DO TL. MAX. 50 MM			
CELKEM		TL 50 MM	
TYP: E CHODNÍK UL. SOUDNÍ - PŘEDLAŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU			
BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TYP CIHLA ROZMĚR 100x200x80 MM	ČSN 736131	TL 80 MM	
LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN 736131	TL 40 MM	
DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD _B FR.0-63 MM	ČSN EN 13 285	TL 150 MM	
CELKEM		TL 270 MM	
TYP: F PARKOVACÍ PRUH - ROZŠÍŘENÍ STAV. PARKOV. PRUHU Z KAM. DLAŽBY			
KAMENNÁ DLAŽBA ŽULOVÁ - KOSTKY VEL. 100 MM	ČSN 736131	TL 100 MM	
LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN 736131	TL 40 MM	
DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD _B FR.0-63 MM	ČSN EN 13 285	TL 150 MM	
CELKEM		TL 290 MM	

ING. MIROSLAV BELDA PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB V Pastvinách 5110/21, 468 04 Jablonec nad Nisou tel: 608 212 364, e-mail: mirek.belda@gmail.com	Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	Objednavatel Město Chrástava nám. 1. máje 1, 461 31, Chrástava	
	Zodpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA		
Název akce ÚPRAVA VNITROBLOKU A UL. SOUDNÍ CHRASTAVA	Technická kontrola		JAROSLAV PIVRNEC	
	Zakázka č.	2017 - 003	Datum	02/2017
	Stupeň	PDPS	Měřítko	1:50
	Číslo přílohy		Číslo paré	
Příloha VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST I.				5.1.

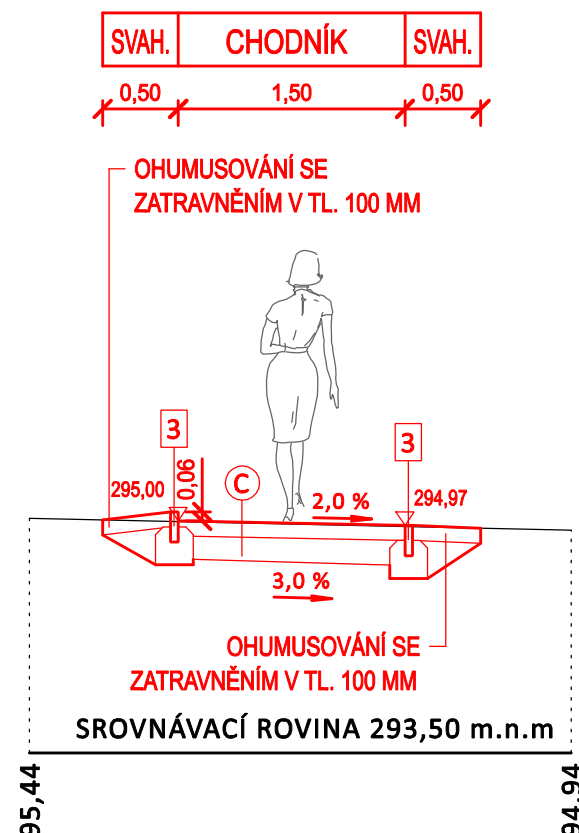
PŘÍČNÝ ŘEZ F-F' M 1:50



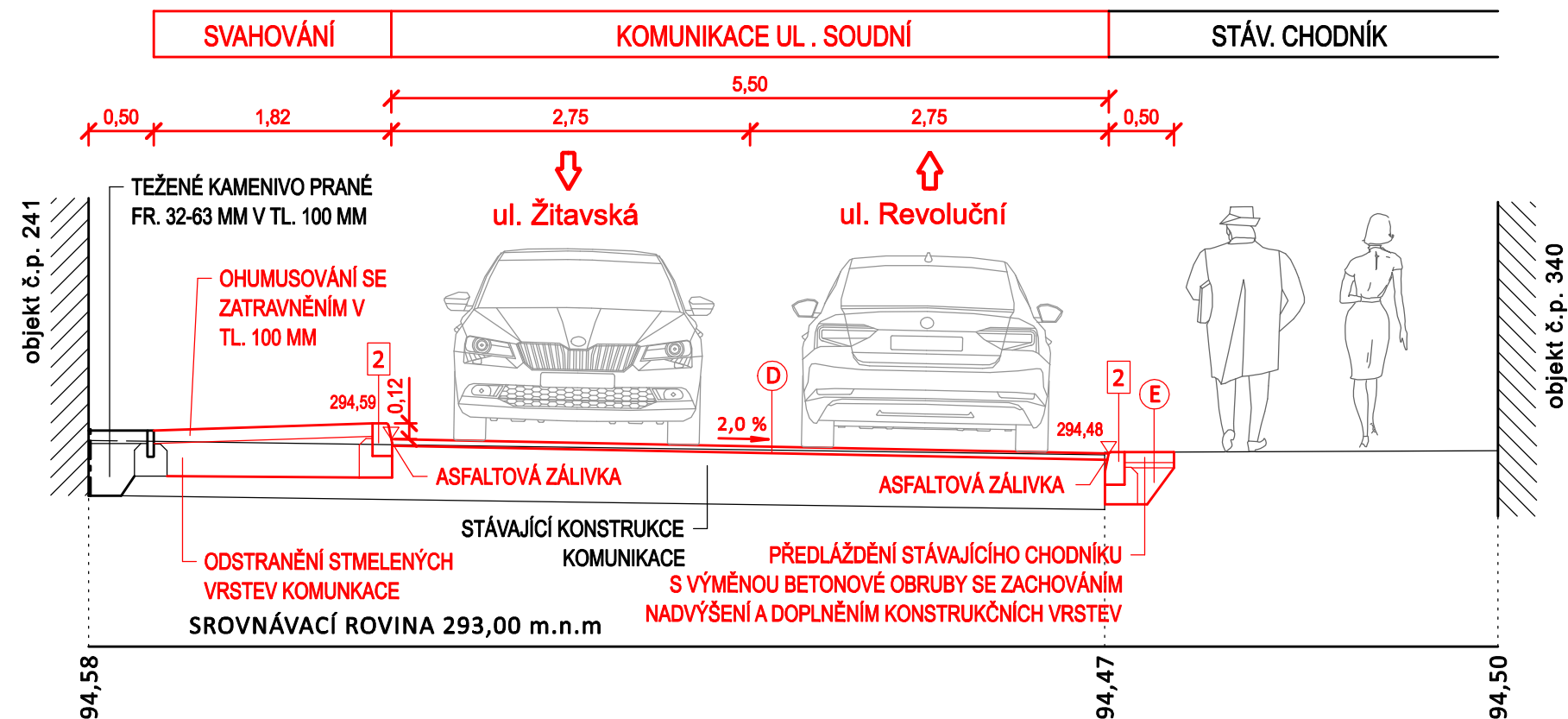
PŘÍČNÝ ŘEZ H-H' M 1:50



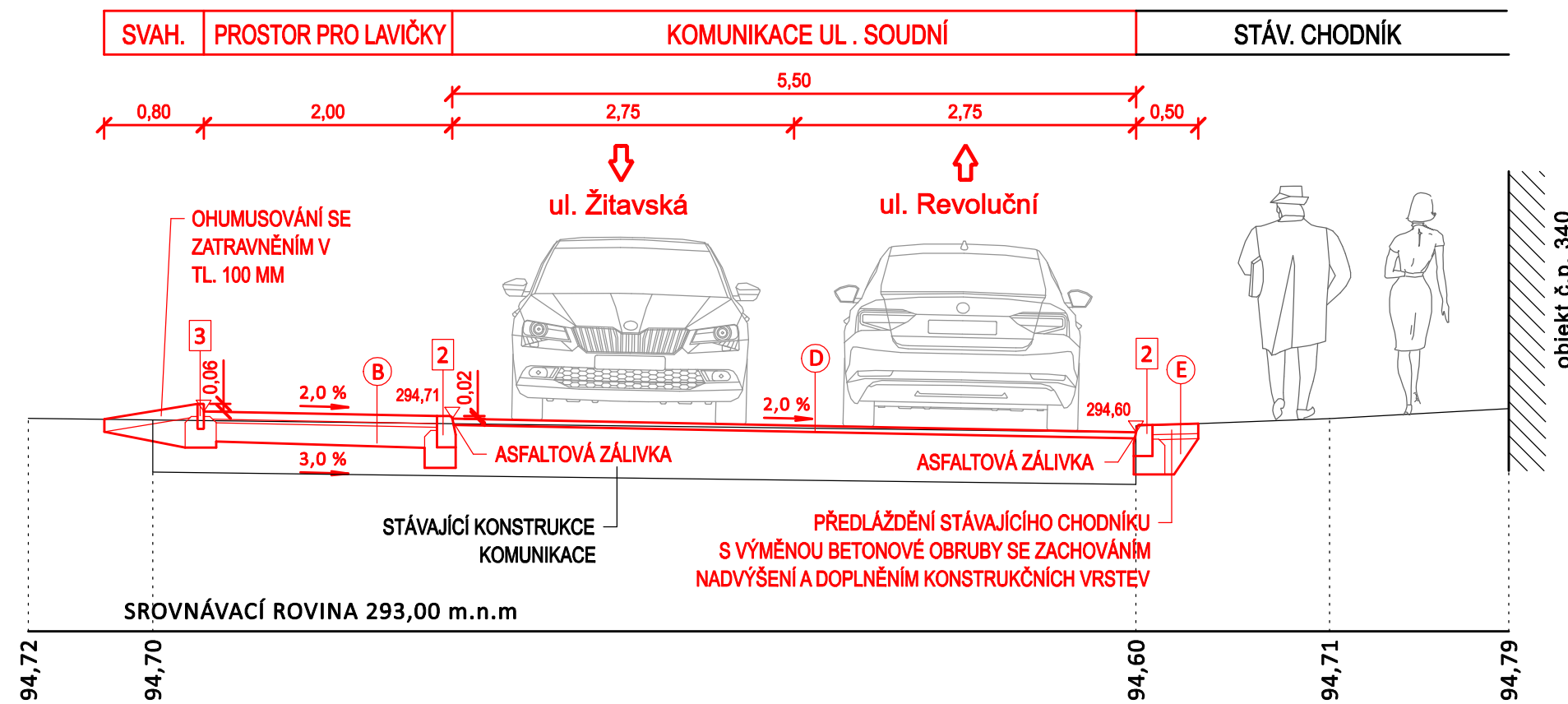
PŘÍČNÝ ŘEZ G-G' M 1:50



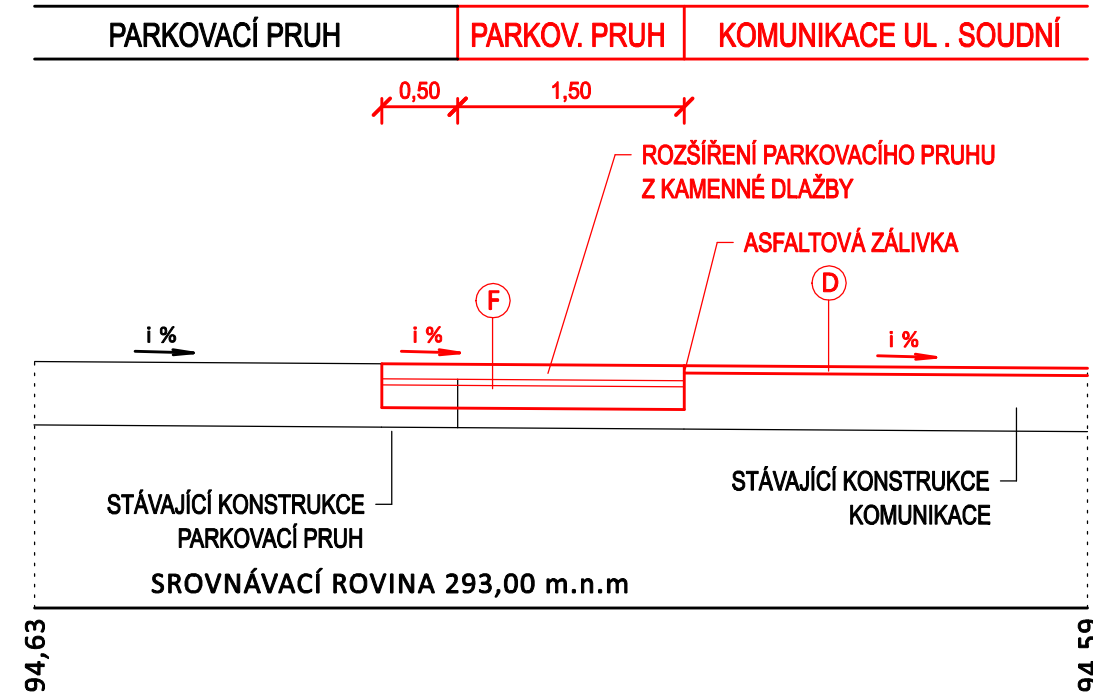
PŘÍČNÝ ŘEZ I-I' M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ J-J' M 1:50



ŘEZ V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍHO PRUHU Z KAM. DLAŽBY M 1:50



1	BETONOVÝ OBRUBNÍK 250x100x1000 MM DO BET. LOŽE C 20/25-XF3 TL. 150 MM
2	BETONOVÝ OBRUBNÍK 250x150x1000 MM DO BET. LOŽE C 20/25-XF3 TL. 150 MM
3	BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x60x1000 MM DO BET. LOŽE C 20/25-XF3 TL. 150 MM

- +0 OBRUBNÍKU BEZ NADVÝŠENÍ (ZAPUŠTĚNÝ)
- +2 NADVÝŠENÍ OBRUBNÍKU +2 cm
- +10 NADVÝŠENÍ OBRUBNÍKU +10 cm
- +12 NADVÝŠENÍ OBRUBNÍKU +12 cm
- +5 ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO NADVÝŠENÍ

ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ ÚPRAVY

KOTOVÁNO V METRECH
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.

**TYP: A KOMUNIKACE - PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE
(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ VI)**

BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TYP CIHLA ROZMĚR 100x200x80 MM	ČSN 736131	TL 80 MM
LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN 736131	TL 40 MM
ŠTĚRKODRŮ Š ₀ FR.0-63 MM	ČSN EN 13 285	TL 250 MM
CELKEM		TL 370 MM

(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNÍ 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 70 MPa)

TYP: B CHODNÍK - PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE
(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH

BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TYP CIHLA ROZMĚR 100x200x60 MM	ČSN 736131	TL 60 MM
LOŽE Z KAMENIVA DRČENÉHO FR.4-8 MM	ČSN 736131	TL 30 MM
ŠTĚRKODRŮ ŠD ₀ FR.0-63 MM	ČSN EN 13 285	TL 150 MM
CELKEM		TL 240 MM

(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNÍ 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)

TYP: C NEZPEVNĚNÝ CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE

POSYP DRCENÝM KAMENIVEM FR. 4-8 MM	ČSN EN 13 285	DO 15 KG/M
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	ČSN EN 13 285	TL 100 MM
ŠTĚRKODŘŮ ŠD _R FR.0-63 MM	ČSN EN 13 285	TL 150 MM

CELKEM TL
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)

TYP: D KOMUNIKACE UL. SOUDNÍ - OBNOVA KRYTU KOMUNIKACE

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	ČSN EN 13108-1	TL 50 MM
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVOU EMULZÍ PSE	ČSN 73 6129	0,25 KG/M2
FRÉZOVÁNÍ S REPROFILACÍ POVRCHU DO TL. MAX. 50 MM		

CELKEM	TL
--------	----

TYP: E CHODNÍK UL. SOUDNÍ - PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TYP CIHLA ROZMĚR 100x200x80 MM	ČSN 736131	TL 80 MM
LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR 4-8 MM	ČSN 736131	TL 40 MM
DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE ZE ŠTERKODRTI ŠD- FR 0-63 MM	ČSN EN 13 285	TL 150 MM

	B	
CELKEM		TJ

TYP: F PARKOVACÍ PRUH - ROZŠÍŘENÍ STAV. PARKOV. PRUHU Z KAM. DLAŽBY

KAMENNÁ DLAŽBA ŽULOVÁ - KOSTKY VEL. 100 MM	ČSN 736131	TL 100 MM
LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN 736131	TL 40 MM
DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE ZE ŠTĚRKOPRTI ŠD- FR.0-63 MM	ČSN EN 13 285	TL 150 MM

[illegible]

ING. MIROSLAV BELDA PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB V Pastvinách 5110/21, 468 04 Jablonce nad Nisou tel: 608 212 364, e-mail: mirek.belda@gmail.com	Vypracoval ING. MIROSLAV BELDA	Objednavatel Město Chrastava nám. 1. máje 1, 461 31, Chrastava
	Zodpovědný projektant ING. MIROSLAV BELDA Technická kontrola JAROSLAV PIVRNEC	
Název akce ÚPRAVA VNITROBLOKU A UL. SOUDNÍ CHRASTAVA		Zakázka č. 2017 - 003 Datum 02/2017 Stupeň PDPS Měřítko 1:50 Číslo přílohy Číslo paré
Příloha VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST II.		5.2.

SITUACE STAVBY

POZNÁMKY:
KOTOVÁNO V METRECH
JAKO PODKLAD JE POUŽITA KATASTRÁLNÍ MAPA MĚSTA
CHRASTAVA ZÁKRES JE INFORMATIVNÍHO CHARAKTERU
ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE
ORIENTAČNÍ, PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE
NUTNÉ VŠECHNY DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTYČIT V
PŘÍPADĚ ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH IS A ZJIŠTĚNÍ JEJICH
NEDOSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH
PŘELOŽKA EVENT. OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ
JEJICH SPRÁVCŮ

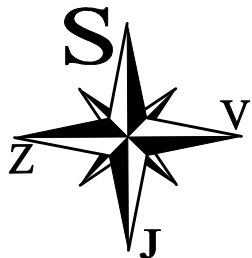
VYTYČENÍ VNITROBLOK:

Č.	X	Y	Z
36	-693562.1126	-967824.3050	294.63
37	-693559.5559	-967823.2197	294.66
38	-693557.7972	-967819.7572	294.74
39	-693558.4889	-967814.8363	294.84
40	-693550.8651	-967811.6001	294.92
41	-693549.5723	-967816.2651	294.82
42	-693546.8428	-967815.0651	294.83
43	-693529.6361	-967807.2308	295.02
44	-693520.1264	-967802.9010	295.14
45	-693515.5367	-967801.6354	295.19
46	-693510.9470	-967800.3698	295.24
47	-693506.4511	-967798.3228	295.29
48	-693501.9843	-967796.2968	295.39
49	-693501.6400	-967794.6200	295.48
50	-693499.1539	-967793.4439	295.48
51	-693494.2221	-967801.7206	295.50
52	-693487.8389	-967814.5413	295.50
53	-693483.1826	-967823.8934	295.50
54	-693479.3439	-967831.6034	295.50
55	-693477.3417	-967832.2821	295.50
56	-693472.3451	-967829.8364	295.47
57	-693464.4720	-967825.9789	295.41
58	-693463.5971	-967827.2206	295.41
59	-693471.6856	-967831.1836	295.44
60	-693475.3046	-967832.9551	295.49
61	-693476.2157	-967835.6428	295.50
62	-693474.3266	-967839.4370	295.52
63	-693470.2943	-967847.5359	295.56
64	-693467.6331	-967852.8809	295.50
65	-693466.0822	-967854.7378	295.48
66	-693470.6475	-967857.0108	295.40
67	-693473.6721	-967848.8574	295.48
68	-693477.4598	-967840.9969	295.45
69	-693478.3372	-967839.2347	295.44
70	-693481.7300	-967838.1300	295.41
71	-693483.8800	-967833.9700	295.43
72	-693484.4048	-967831.5352	295.41
73	-693487.2110	-967825.8990	295.41
74	-693491.8672	-967816.5469	295.41
75	-693499.1128	-967801.9941	295.41
76	-693503.2583	-967800.1655	295.28
77	-693505.2080	-967801.0532	295.23
78	-693516.5920	-967806.2363	295.08
79	-693527.7715	-967811.3263	294.93
80	-693547.8345	-967820.4610	294.74
81	-693552.4916	-967823.2261	294.67
82	-693557.7396	-967826.2510	294.59
83	-693560.7450	-967827.5267	294.56
84	-693523.5444	-967825.2779	295.00
85	-693523.7964	-967826.7566	294.97

HRANY:
ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ ÚPRAVY
ZELENÁ - VYTYČOVACÍ BODY
FIALOVÁ - KATASTR NEMOVITOSTÍ

VYTYČENÍ UL. SOUDNÍ:

Č.	X	Y	Z
01	-693546.3627	-967897.9966	294.46
02	-693543.4557	-967890.2425	294.63
03	-693547.1801	-967881.2362	294.60
04	-693551.0875	-967872.0312	294.56
05	-693554.9949	-967862.8262	294.52
06	-693558.9570	-967853.4924	294.48
07	-693562.8645	-967844.2874	294.45
08	-693566.7719	-967835.0824	294.42
09	-693569.7551	-967828.0546	294.47
10	-693573.6625	-967818.8496	294.52
11	-693577.2310	-967810.4431	294.47
12	-693579.3612	-967807.5889	294.42
13	-693572.1500	-967796.8700	294.22
14	-693574.3313	-967803.1984	294.40
15	-693573.5201	-967805.1094	294.44
16	-693572.5315	-967807.4382	294.48
17	-693567.7336	-967805.9448	294.60
18	-693568.5998	-967816.7005	294.63
19	-693563.9973	-967814.7468	294.75
20	-693566.0464	-967822.7157	294.60
21	-693561.6771	-967820.2125	294.72
22	-693564.6924	-967825.9055	294.58
23	-693562.3343	-967831.4605	294.54
24	-693561.7091	-967832.9333	294.53
25	-693557.8017	-967842.1383	294.56
26	-693553.8943	-967851.3433	294.59
27	-693549.9322	-967860.6771	294.63
28	-693548.9896	-967862.8976	294.64
29	-693545.0559	-967864.4869	294.68
30	-693543.6883	-967867.7086	294.72
31	-693546.0248	-967869.8821	294.67
32	-693545.2776	-967871.6424	294.68
33	-693542.1174	-967879.0871	294.71
34	-693537.8225	-967889.2048	294.72
35	-693532.2143	-967891.1535	294.66



ING. MIROSLAV BELDA PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB V Pastvinách 5110/21, 468 04 Jablonec nad Nisou tel: 608 212 364, e-mail: mirek.belda@gmail.com	Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA		Objednavatel			
	Zodpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA		Město Chrástava			
	Technická kontrola	JAROSLAV PIVRNEC		nám. 1. máje 1, 461 31, Chrástava			
Název akce	ÚPRAVA VNITROBLOKU A UL. SOUDNÍ CHRASTAVA			Zakázka č.	2017 - 003	Datum	02/2017
Příloha				Stupeň	PDPS	Měřítko	1:250
				Číslo přílohy		Číslo paré	
				6.			

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

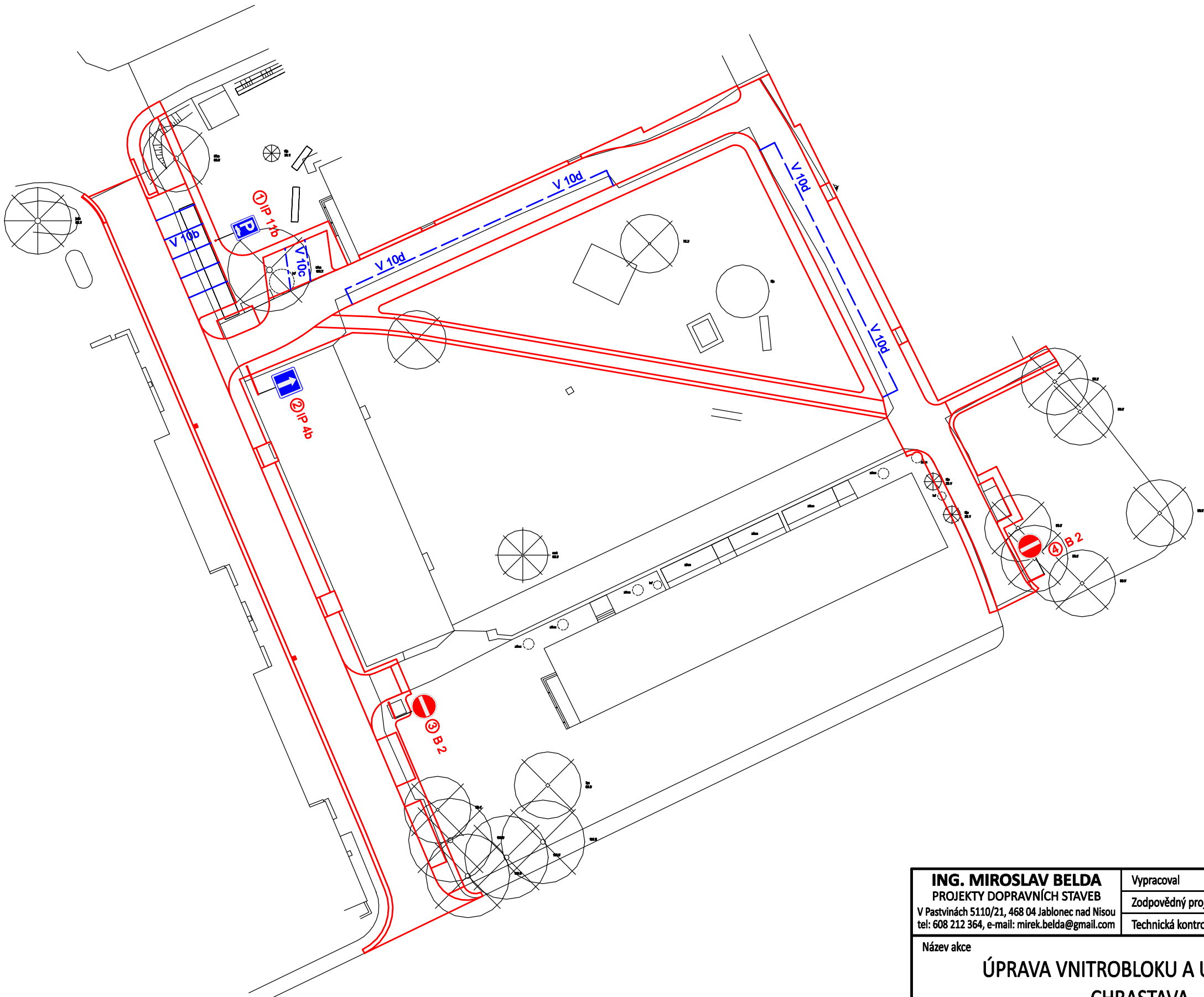
NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: VODOROVNÉ DZ:

- V 10b - STÁNÍ KOLMÉ
- V 10c - STÁNÍ ŠIKMÉ
- V 10d - PARKOVACÍ PRUH

* VYZNAČENÍ BUDE PROVEDENO Z BETONOVÉ DLAŽBY
ODLIŠNÉ BARVY OPROTI OKOLNÍ PLOŠE

SVISLÉ DZ:

- ③④ B2 - ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL
- ② IP 4b - JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ
- ① IP 11b - PARKOVIŠTĚ KOLMÉ NEBO ŠIKMÉ STÁNÍ



HRANY:
ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ ÚPRAVY

ING. MIROSLAV BELDA PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB V Pastvinách 5110/21, 468 04 Jablonec nad Nisou tel: 608 212 364, e-mail: mirek.belda@gmail.com	Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	Objednavatel				
	Zodpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	Město Chrástava				
	Technická kontrola	JAROSLAV PIVRNEC	nám. 1. máje 1, 461 31, Chrástava				
Název akce	ÚPRAVA VNITROBLOKU A UL. SOUDNÍ CHRASTAVA			Zakázka č.	2017 - 003	Datum	02/2017
Příloha				Stupeň	PDPS	Měřítko	1:500
				Číslo přílohy	Číslo paré		
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				7.			