
OBSAH DOKUMENTACE

Oprava kamenky na Střelecký vrch

A	-	TECHNICKÁ ZPRÁVA	4 A4
B		SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	
B.1	1: 10 000	PŘEHLEDNÁ SITUACE	1 A4
B.2	1: 200	KOORDINAČNÍ SITUACE	5 A4
SO 100		POZEMNÍ KOMUNIKACE	
C.1	1: 200	VYTYČOVACÍ A KLADEČSKÁ SITUACE	5 A4
C.1a	-	TABULKY VYTYČOVACÍCH BODŮ	4 A4
C.2	1: 1000/100	PODÉLNÝ PROFIL	4 A4
C.3	1: 50	VZOROVÉ CHARAKTERISTCKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	8 A4

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : –	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KAMENKY NA STŘELECKÝ VRCH - CHRASTAVA			STUPEŇ	DPS
ČÁST A - TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	4 x A4
			DATUM	BŘEZEN 2017
			ČÍSLO ZAKÁZKY	170302
			MĚŘÍTKO: –	Č. VÝKRESU: A

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ :

Před započítím veškerých prací je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě v prostoru stavby a učinit opatření zabraňující jejich poškození. Na staveništi se nacházejí sítě SČVaK a sítě rozvodu VO. Pokládky dlažeb i krajníků budou prováděny v souladu s příslušnými ČSN (zejména ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců) a musí být dbáno zejména normových rozměrů spár dlažby i krajníků. Bude-li nutno provést během stavby změnu, bude na staveništi přivolán projektant, TDI a zástupce investora, k odsouhlasení nutných změn a určení dalšího postupu. K hutním zkouškám budou předloženy protokoly, bez nich nebude možno pokračovat v dalším postupu prací. Před pokládkou budou investorovi a projektantovi předloženy k odsouhlasení vzorky kamenických výrobků (dlažba, krajníky). Veškeré konkrétně uvedené typy výrobků jsou pouze jako příklad a lze je nahradit jinými srovnatelnými výrobky jiného výrobce.

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 100 - KOMUNIKACE

Bourací práce :

Povrch stávající cesty bude odstraněn v průměru do hl. 35 cm. Pokud se stávající podkladní vrstvy ukáží jako dostatečně únosné (zhutnění na 60 MPa), bude možno je využít jako podkladní vrstvy vozovky. V okolí stavby dojde k sejmutí ornice v předpokládané tl. 100 mm a k odebrání zeminy, která v případě vhodnosti může být použita k dosypávkám podél krajníků apod. Sejmutá ornice bude uskladněna na deponii staveniště a rozprostřena do okolí stavby. Po levé straně bude vyhloubena zasakovací rýha.

Podkladní vrstva :

Konstrukce z dlažby bude položena na vrstvě štěrkodrti v tl. 200 mm, položené na pláni zhutněné na 30 MPa.. Tato vrstva bude upravena do požadovaného tvaru a výšky. Příčné uspořádání podkladní vrstvy bude jednostranné ve sklonu 2,0%, s výškou 34-36 cm pod niveletou povrchu nové komunikace a poté provedeno její zhutnění na hodnotu 60 Mpa. Případné výškové vyrovnaní podkladní vrstvy bude provedeno dosypávkou štěrkodrti frakce 0/32.

Vybudování krajníků :

Po provedení hutních zkoušek bude provedeno vytyčení, které bude zkontrolováno a odsouhlaseno projektantem. Poté budou osazeny obvodové kamenné krajníky KS3 do bet. lože. Vyplnění spáry krajníků (š. 3-10 mm) bude cementovou maltou. Krajníky budou osazeny na výšku 60 mm nad povrchem komunikace, v místě vyústění do vozovky budou zapuštěny. Podél krajníků po pravé straně bude provedena zemní krajnice do vzdálenosti 1,0 m se sklonem 8% směrem od komunikace.

Zadláždění zpevněných ploch :

Po kontrole pláň a osazení obrub bude do vymezených prostorů mezi krajníky navezeno lože z drceného kameniva frakce 4/8 m a rozprostřeno v tl. 40 mm. Poté bude provedeno zadláždění jednotlivých prostorů dle kladečské a vytyčovací situace. Středová část komunikace šířky 2,0 m bude zadlážděna kostkou vel. 10/12 z liberecké žuly v kroužkové vazbě – viz konstr. č. 1. Velikost spár bude do 10 mm, vyplnění spár bude drobným kamenivem frakce 0-4 mm – G_F80. Postranní části komunikace šířky 0,5 m budou vydlážděny z čedičového odseku nepravidelnou vazbou – viz konstr. č. 2 (veškerý čedičový odsek dodá investor). Vyplnění spár bude ze stejného materiálu jakou u kroužkové dlažby. Mezi těmito povrchy bude provedena jednořádková obruba z kostek vel. 10/12 z liberecké žuly. Šířka spáry u obrub z kostek bude do 20 mm. Jejich vyplnění bude drobným kamenivem 0-4 mm – G_F80. Výsledný příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,0 % směrem k levému svahu. Celková šíře komunikace je 3,0 m.

Ve spodní části v místě vyústění na stávající vozovku dojde podél napojení k obnově vozovky v určeném rozsahu.

Konstrukce zpevněných ploch jsou následující:

KONSTRUKCE Č. 1 - CHODNÍKY - POVRCH DLAŽBY (STŘEDNÍ PÁS)

KROUŽKOVÁ DLAŽBA Z LIBERECKÉ ŽULY VEL. 10/12	ČSN 73 61311-1	120 mm
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	200 mm
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		360 mm

KONSTRUKCE Č. 2 - CHODNÍK - POVRCH Z ODSEKU

VÁZANÁ DLAŽBA Z ČEDIČOVÉHO ODSEKU VEL. 8/10	ČSN 73 61311-1	100 mm
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	200 mm
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		340 mm

KONSTRUKCE Č. 3 - OBNOVA VOZOVKY

ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POTŘIK EMULZNÍ	ČSN EN 12271	0 mm
ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
INFILTRAČNÍ POTŘIK ŘEDĚNÝ ASF. EMULZÍ	ČSN EN 12271	0 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		410 mm

KONSTRUKCE Č. 4 - ZASAKOVACÍ RÝHA

GEOTEXTILIE TYP A		
ŠTĚRKOSRŤ 32/63	ČSN 73 6126	400 mm
OBSYP Z HRUBÉHO ŠTĚRKOPÍSKU 8/32	ČSN 73 6126	200 mm
DRENÁŽ PVC-U DN 100 - DRENÁŽNÍ OHEBNÉ TRUBKY	ČSN 73 6126	100 mm
LOŽE Z PÍSKU NEBO ŠTĚRKODRTI 0/22 MM	ČSN 73 6126	100 mm
GEOTEXTILIE TYP A		
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		700 mm

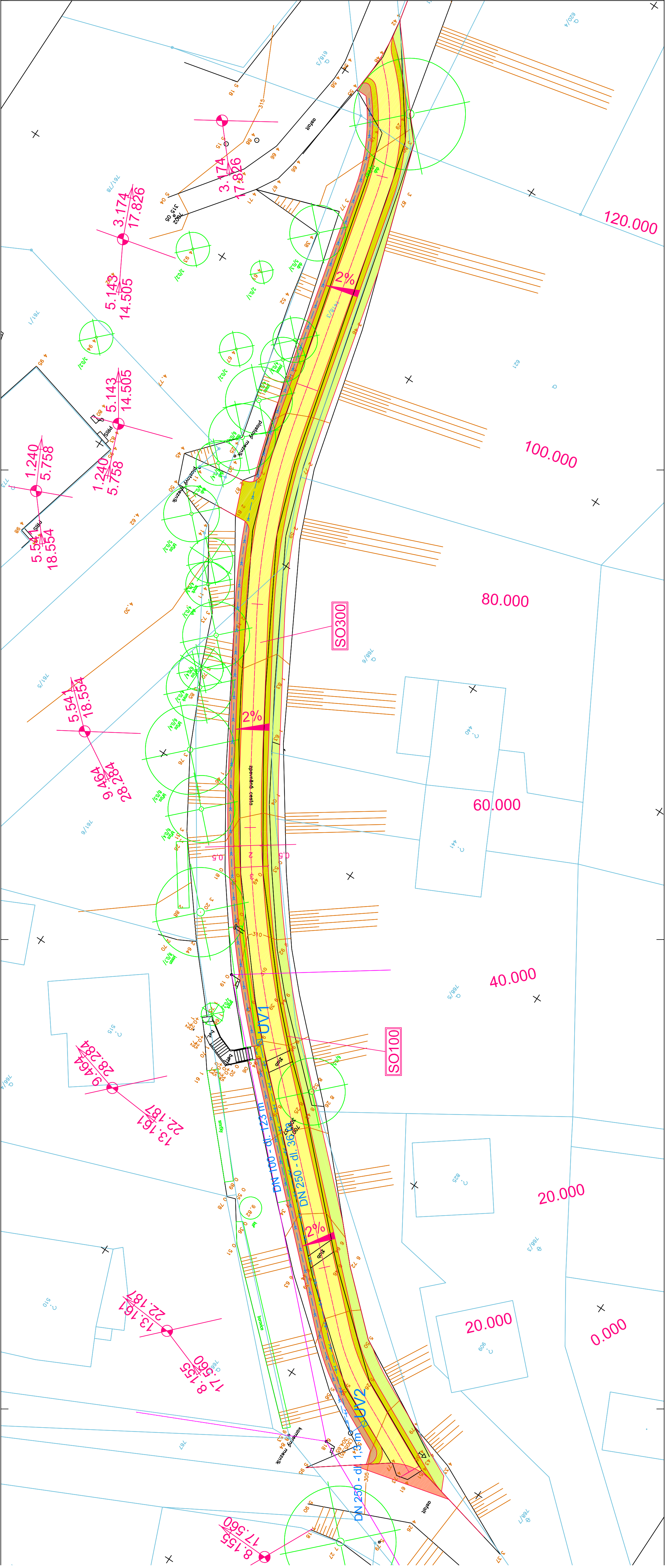
SO 300 – ODVODNĚNÍ

Odvodnění stavby bude tvořeno dvěma uličními vpustěmi umístěnými po levé straně komunikace, které budou přípojkou DN 250 napojeny do stávající šachty dešťové kanalizace.

Po levé straně je umístěna zasakovací rýha zasypaná štěrkodrtí 32/63, ve které je umístěna ohebná děrovaná plastová drenáž DN 100, zaústěná do stávající šachty.



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KAMENKY NA STŘELECKÝ VRCH - CHRASTAVA			STUPEŇ	DPS
ČÁST B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			FORMÁT	1 x A4
NÁZEV VÝKRESU: PŘEHLEDNÁ SITUACE			DATUM	BŘEZEN 2017
			ČÍSLO ZAKÁZKY	170302
			MĚŘÍTKO: 1:10 000	Č. VÝKRESU: B.1



SO 100 - KOMUNIKACE

- CHODNÍK - POKRCH LIBERECKÁ ŽULA, KROUŽKOVÁ VAZBA, KONSTR. Č. 1
- CHODNÍK - POKRCH ŽULOVÝ ODEK (DODÁ INVESTOPR, ŘÁDKOVÁ VAZBA, KONSTR. Č. 2
- OBNOVA VOZOVKY - ASFALTOVÝ POKRCH ACO 11, KONSTR. Č. 3
- ZASAKOVACÍ RÝHA - KONSTR- Č. 4
- DOSYP KRAJNICE ZEMINOU

SO 300 - ODVODNĚNÍ

- UV1 ULIČNÍ VPUSŤ
- PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSŤI PLASTOVÁ DN 250
- DRENÁŽ DĚROVANÁ PLASTOVÁ DN 100

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	Ing. Jiří Šklíba autorský projektant dopravních staveb Nová Paviřská 33 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz
NÁZEV AKCE: OPRAVA KAMENKY NA STŘELECKÝ VRCH - CHRASTAVA		STUPEŇ	DPS
ČÁST B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		FORMÁT	5 x A4
NÁZEV VÝKRESU: KOORDINAČNÍ SITUACE		DATUM	BŘEZEN 2017
		ČÍSLO ZAKÁZKY	170302
		MĚRITKO:	Č. VÝKRESU: B.2
			1:200

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : –	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KAMENKY NA STŘELECKÝ VRCH - CHRASTAVA			STUPEŇ	DPS
ČÁST C - STAVEBNÍ ČÁST			FORMÁT	4 x A4
			DATUM	BŘEZEN 2017
			ČÍSLO ZAKÁZKY	170302
NÁZEV VÝKRESU: TABULKY VYTYČOVACÍCH BODŮ			MĚŘÍTKO: –	Č. VÝKRESU: C.1a

Po směrovém a výškovém vytyčení jednotlivých bodů bude přizván ke kontrole projektant, který provede finální kontrolu a případné korekce vytyčení před samotnou pokládkou krajníků a povrchů. Jakékoli výškové úpravy musejí být schváleny projektantem.

Uvedené výšky jsou uvedeny u paty krajníků.

R.T. – napojení na stávající výšku terénu

Krajník –pravá strana

BOD	X	Y	Z
KP 1	-693459,81	-968065,95	304,67
KP 2	-693461,18	-968068,72	304,92
KP 3	-693462,51	-968071,41	305,17
KP 4	-693463,17	-968072,76	305,29
KP 5	-693464,63	-968075,22	305,56
KP 6	-693466,45	-968077,42	305,85
KP 7	-693468,54	-968079,58	306,16
KP 8	-693470,62	-968081,74	306,48
KP 9	-693472,71	-968083,90	306,83
KP 10	-693474,79	-968086,06	307,20
KP 11	-693476,87	-968088,21	307,60
KP 12	-693478,96	-968090,37	307,99
KP 13	-693481,04	-968092,53	308,37
KP 14	-693483,13	-968094,69	308,73
KP 15	-693483,87	-968095,46	308,85
KP 16	-693485,98	-968097,58	309,19
KP 17	-693488,16	-968099,64	309,51
KP 18	-693490,41	-968101,64	309,81
KP 19	-693492,71	-968103,56	310,09
KP 20	-693495,07	-968105,41	310,38
KP 21	-693497,48	-968107,19	310,67
KP 22	-693499,95	-968108,90	310,96
KP 23	-693502,47	-968110,53	311,24
KP 24	-693503,83	-968111,36	311,39
KP 25	-693506,40	-968112,91	311,62
KP 26	-693508,96	-968114,46	311,83

KP 27	-693511,53	-968116,01	312,01
KP 28	-693514,10	-968117,56	312,18
KP 29	-693515,28	-968118,27	312,25
KP 30	-693516,68	-968119,09	312,35
KP 31	-693519,33	-968120,50	312,52
KP 32	-693522,05	-968121,78	312,66
KP 33	-693524,82	-968122,91	312,74
KP 34	-693527,66	-968123,90	312,80
KP 35	-693530,54	-968124,74	312,94
KP 36	-693531,88	-968125,08	313,01
KP 37	-693534,79	-968125,78	313,17
KP 38	-693537,71	-968126,47	313,32
KP 39	-693540,63	-968127,17	313,47
KP 40	-693543,55	-968127,87	313,59
KP 41	-693546,46	-968128,57	313,68
KP 42	-693549,38	-968129,27	313,78
KP 43	-693552,55	-968130,03	313,88
KP 44	-693555,41	-968130,93	313,97
KP 45	-693558,12	-968132,22	314,09
KP 46	-693560,62	-968133,87	314,24
KP 47	-693562,87	-968135,86	314,42
KP 48	-693564,84	-968138,02	314,44

Obruba z kostek – pravá strana

BOD	X	Y	Z
P 1	-693459,36	-968066,17	304,66
P 2	-693460,73	-968068,94	304,91
P 3	-693462,06	-968071,63	305,16
P 4	-693462,72	-968072,98	305,28
P 5	-693464,22	-968075,51	305,55
P 6	-693466,09	-968077,77	305,84
P 7	-693468,18	-968079,93	306,15
P 8	-693470,26	-968082,09	306,47
P 9	-693472,35	-968084,24	306,82
P 10	-693474,43	-968086,40	307,19
P 11	-693476,51	-968088,56	307,59
P 12	-693478,60	-968090,72	307,98
P 13	-693480,68	-968092,88	308,36
P 14	-693482,77	-968095,03	308,72
P 15	-693483,51	-968095,80	308,84
P 16	-693485,64	-968097,94	309,18

P 17	-693487,83	-968100,01	309,50
P 18	-693490,08	-968102,01	309,80
P 19	-693492,39	-968103,95	310,08
P 20	-693494,77	-968105,81	310,37
P 21	-693497,19	-968107,60	310,66
P 22	-693499,67	-968109,31	310,95
P 23	-693502,20	-968110,95	311,23
P 24	-693503,57	-968111,79	311,38
P 25	-693506,14	-968113,34	311,61
P 26	-693508,71	-968114,89	311,82
P 27	-693511,27	-968116,44	312,00
P 28	-693513,84	-968117,99	312,17
P 29	-693515,02	-968118,70	312,24
P 30	-693516,44	-968119,53	312,34
P 31	-693519,11	-968120,95	312,51
P 32	-693521,83	-968122,23	312,65
P 33	-693524,65	-968123,38	312,73
P 34	-693527,50	-968124,37	312,79
P 35	-693530,41	-968125,22	312,93
P 36	-693531,76	-968125,56	313,00
P 37	-693534,68	-968126,26	313,16
P 38	-693537,59	-968126,96	313,31
P 39	-693540,51	-968127,66	313,46
P 40	-693543,43	-968128,36	313,58
P 41	-693546,35	-968129,06	313,67
P 42	-693549,26	-968129,76	313,77
P 43	-693552,44	-968130,52	313,87
P 44	-693555,23	-968131,40	313,96
P 45	-693557,88	-968132,66	314,08
P 46	-693560,32	-968134,27	314,23
P 47	-693562,52	-968136,21	314,41
P 48	-693563,33	-968137,09	314,46

Obruba z kostek – levá strana

BOD	X	Y	Z
L 1	-693457,45	-968069,00	304,62
L 2	-693458,94	-968069,83	304,87
L 3	-693460,26	-968072,52	305,12
L 4	-693460,93	-968073,87	305,24
L 5	-693462,59	-968076,66	305,51
L 6	-693464,66	-968079,16	305,80
L 7	-693466,74	-968081,32	306,11

L 8	-693468,82	-968083,48	306,43
L 9	-693470,91	-968085,63	306,78
L 10	-693472,99	-968087,79	307,15
L 11	-693475,08	-968089,95	307,55
L 12	-693477,16	-968092,11	307,94
L 13	-693479,24	-968094,27	308,32
L 14	-693481,33	-968096,42	308,68
L 15	-693482,07	-968097,19	308,80
L 16	-693484,24	-968099,37	309,14
L 17	-693486,48	-968101,49	309,46
L 18	-693488,77	-968103,53	309,76
L 19	-693491,13	-968105,50	310,04
L 20	-693493,55	-968107,40	310,33
L 21	-693496,03	-968109,23	310,62
L 22	-693498,56	-968110,98	310,91
L 23	-693501,14	-968112,65	311,19
L 24	-693502,54	-968113,50	311,34
L 25	-693505,10	-968115,05	311,57
L 26	-693507,67	-968116,60	311,78
L 27	-693510,24	-968118,15	311,96
L 28	-693512,81	-968119,70	312,13
L 29	-693513,98	-968120,41	312,20
L 30	-693515,45	-968121,27	312,30
L 31	-693518,21	-968122,74	312,47
L 32	-693520,98	-968124,04	312,61
L 33	-693523,94	-968125,25	312,69
L 34	-693526,89	-968126,28	312,75
L 35	-693529,90	-968127,16	312,89
L 36	-693531,29	-968127,51	312,96
L 37	-693534,21	-968128,21	313,12
L 38	-693537,13	-968128,91	313,27
L 39	-693540,05	-968129,60	313,42
L 40	-693542,96	-968130,30	313,54
L 41	-693545,88	-968131,00	313,63
L 42	-693548,80	-968131,70	313,73
L 43	-693551,97	-968132,46	313,83
L 44	-693554,50	-968133,26	313,92
L 45	-693556,89	-968134,40	314,04
L 46	-693559,10	-968135,86	314,19
L 47	-693560,27	-968136,83	314,29
L 48	-693560,51	-968137,99	314,51

Krajník – levá strana

BOD	X	Y	Z
KL 1	-693456,79	-968069,90	305,06
KL 2	-693458,49	-968070,05	304,87
KL 3	-693459,82	-968072,74	305,11
KL 4	-693460,48	-968074,09	305,23
KL 5	-693462,18	-968076,95	305,50
KL 6	-693464,30	-968079,51	305,79
KL 7	-693466,38	-968081,67	306,10
KL 8	-693468,46	-968083,82	306,42
KL 9	-693470,55	-968085,98	306,77
KL 10	-693472,63	-968088,14	307,14
KL 11	-693474,72	-968090,30	307,54
KL 12	-693476,80	-968092,46	307,93
KL 13	-693478,88	-968094,61	308,31
KL 14	-693480,97	-968096,77	308,67
KL 15	-693481,93	-968097,77	308,83
KL 16	-693483,89	-968099,73	309,13
KL 17	-693486,14	-968101,85	309,45
KL 18	-693488,45	-968103,91	309,75
KL 19	-693490,82	-968105,89	310,03
KL 20	-693493,25	-968107,80	310,32
KL 21	-693495,74	-968109,63	310,61
KL 22	-693498,26	-968111,43	310,90
KL 23	-693500,88	-968113,07	311,18
KL 24	-693502,28	-968113,93	311,33
KL 25	-693504,85	-968115,48	311,56
KL 26	-693507,41	-968117,03	311,77
KL 27	-693509,98	-968118,58	311,95
KL 28	-693512,55	-968120,13	312,12
KL 29	-693513,73	-968120,84	312,19
KL 30	-693515,20	-968121,70	312,29
KL 31	-693517,99	-968123,19	312,46
KL 32	-693520,77	-968124,49	312,60
KL 33	-693521,34	-968125,48	312,69
KL 34	-693526,74	-968126,75	312,74
KL 35	-693529,77	-968127,64	312,88
KL 36	-693531,18	-968128,01	312,95
KL 37	-693534,10	-968128,69	313,11
KL 38	-693537,01	-968129,39	313,26
KL 39	-693539,93	-968130,09	313,41

KL 40	-693542,85	-968130,79	313,53
KL 41	-693545,76	-968131,49	313,62
KL 42	-693548,68	-968132,19	313,72
KL 43	-693551,85	-968132,95	313,82
KL 44	-693554,32	-968133,72	313,91
KL 45	-693556,65	-968134,83	314,03
KL 46	-693558,80	-968136,26	314,28
KL 47	-693559,94	-968137,20	314,36
KL 48	-693559,65	-968138,07	314,53
KL 49	-693481,68	-968098,02	308,94
KL 50	-693482,52	-968098,85	309,04
KL 51	-693482,76	-968098,61	309,04
KL 52	-693521,28	-968126,27	312,81
KL 53	-693524,29	-968127,47	312,87
KL 54	-693524,45	-968127,02	312,80
KL 55	-693525,71	-968126,42	312,71

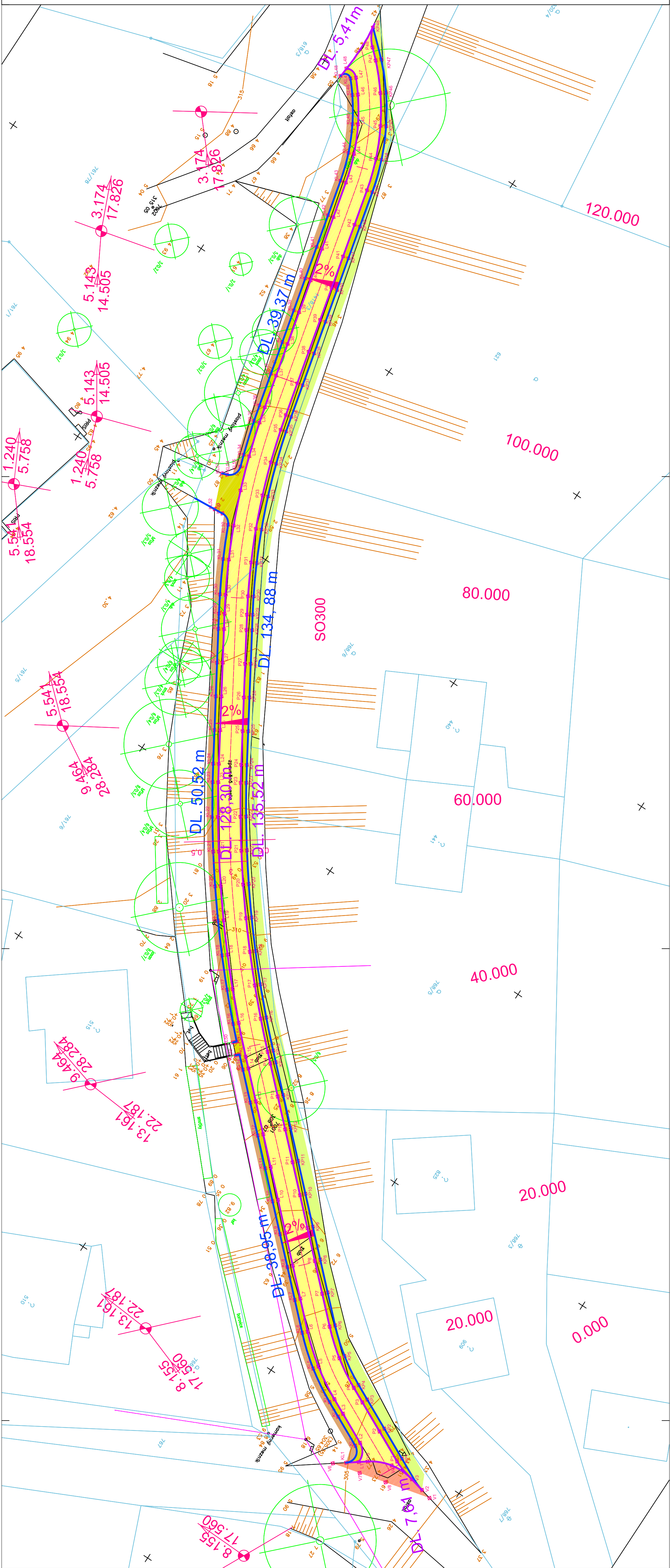
Obnova vozovky

BOD	X	Y	Z
V 1	-693458,22	-968061,97	R.T.
V 2	-693458,45	-968062,92	304,22
V 3	-693458,76	-968064,21	304,37
V 4	-693458,80	-968066,38	304,6
V 5	-693457,93	-968068,35	304,81
V 6	-693456,08	-968070,85	R.T.
V 7	-693456,68	-968068,39	R.T.
V 8	-693457,25	-968066,01	R.T.

Uliční vpusti – vytyčení středu

VPUSŤ	X	Y	Z
UV 1	-693483,11	-968098,61	308,98
UV 2	-693459,75	-968072,03	305,05

ISO 100 - KOMUNIKACE



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	ING. JIŘÍ ŠKLIBA autORIZOVANÝ PROJEKTANT DOPRAVNÍCH STAVEB Nova Paříská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel.: 776 058 380 mail: skliba@jiriskliba.cz
NÁZEV KČCE: OPRAVA KAMENKY NA STŘELECKÝ VRCH - CHRSTAVA			STUPEŇ DPS
ČÁST C - STAVEBNÍ ČÁST			FORMÁT 5 x A4
			DATUM BŘEZEN 2017
			ČÍSLO ZAKÁZKY 170302
NÁZEV VÝKRESU: KLADEČSKÁ A VYTÝČOVACÍ SITUACE			MĚŘITVO: 1:200 Č. VÝKRESU: C.1

Druh pozemku	1418/1 - ostatní komunikace	1418/3 - ostatní komunikace
Katastrální území	Chrastava I [653845]	
Obec: Chrastava		
Kraj : Liberecký		

km 0 - km 0.13

M 1:1000/100

SKLONOVÉ POMĚRY

KÓTY NIVELETY

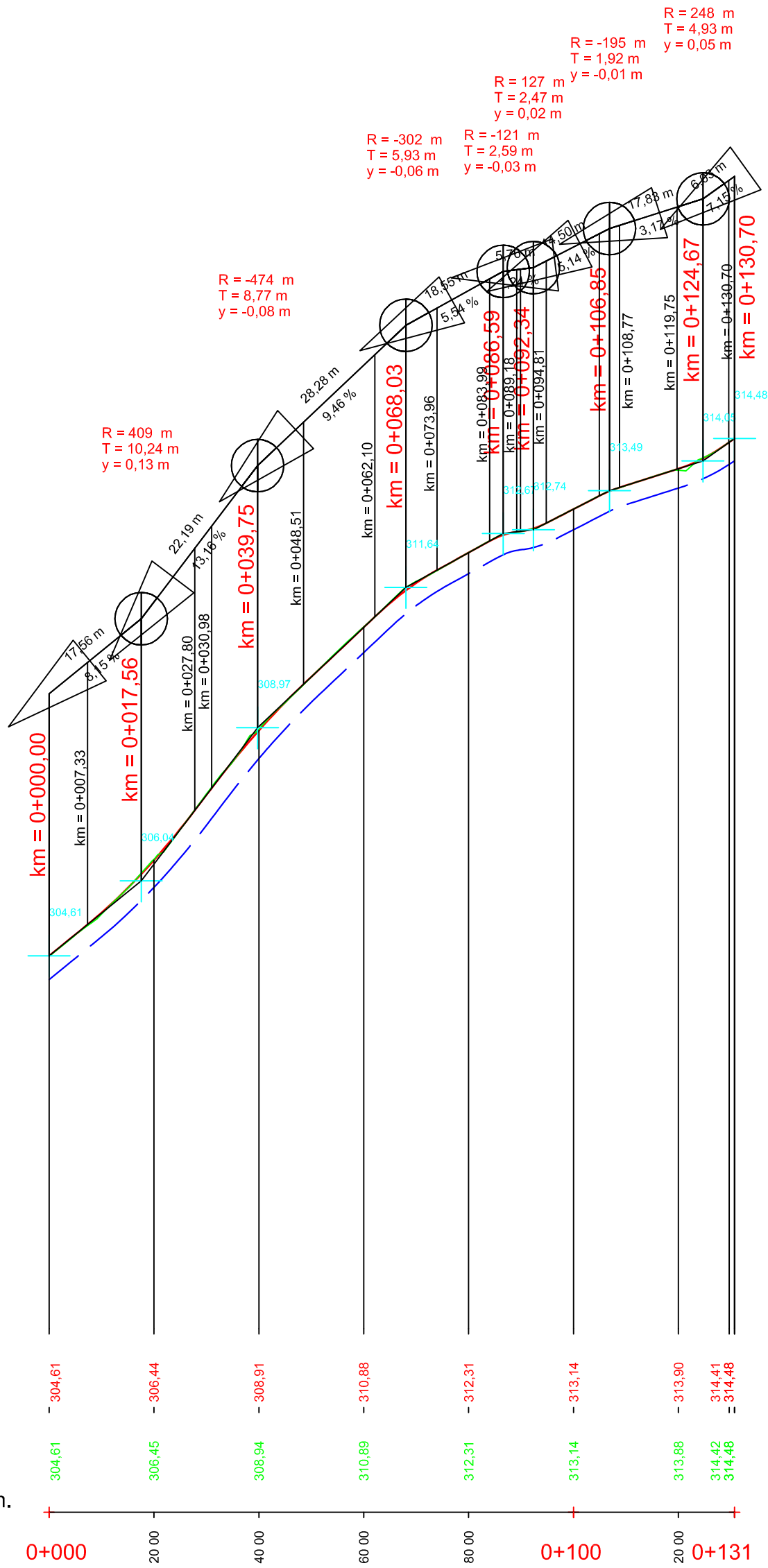
KÓTY TERÉNU

Srov. rovina = 294 m / n. m.

STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

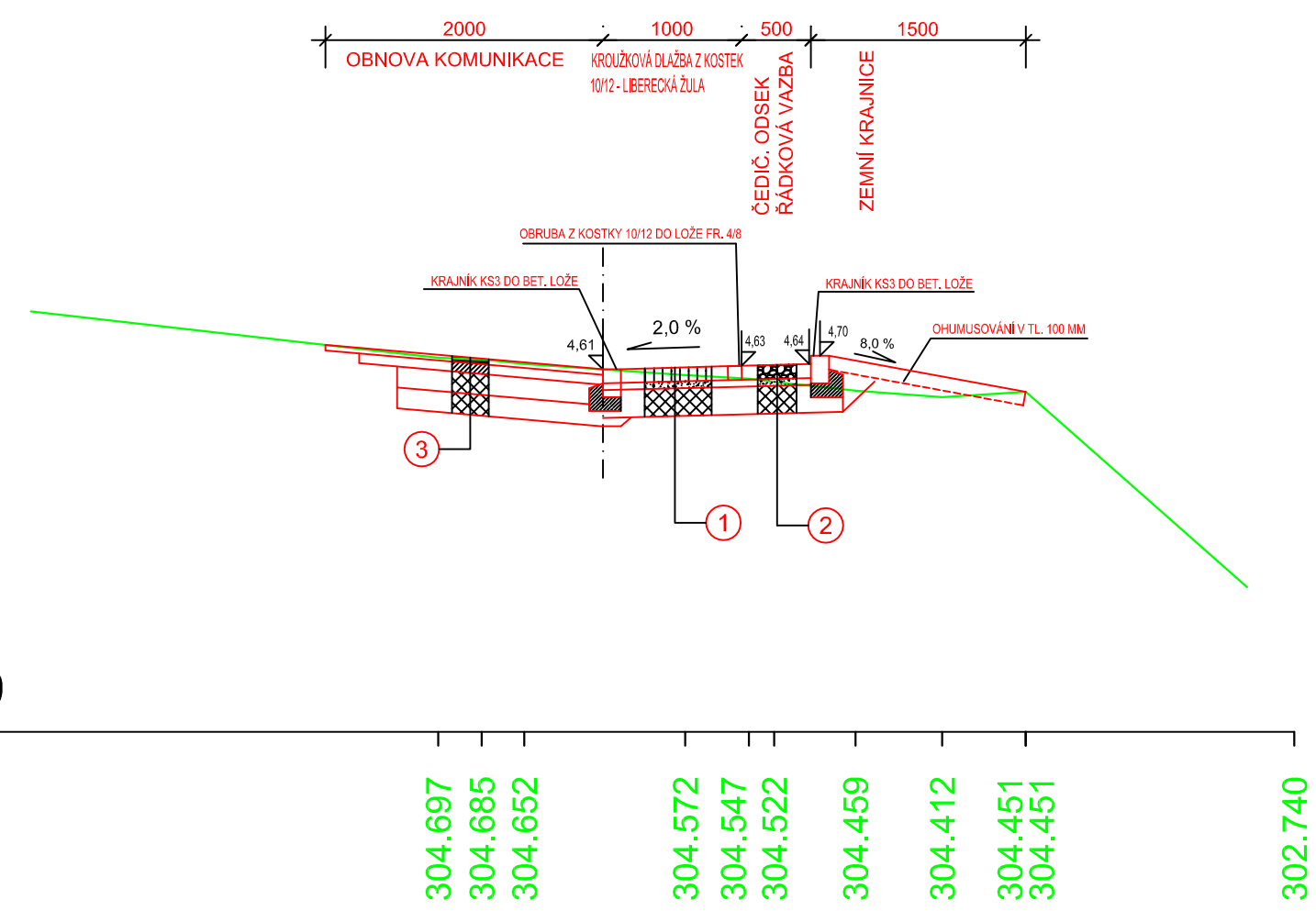
STANIČENÍ



- NIVELETA CHODNÍKU
- PLÁN CHODNÍKU
- PŮVODNÍ TERÉN

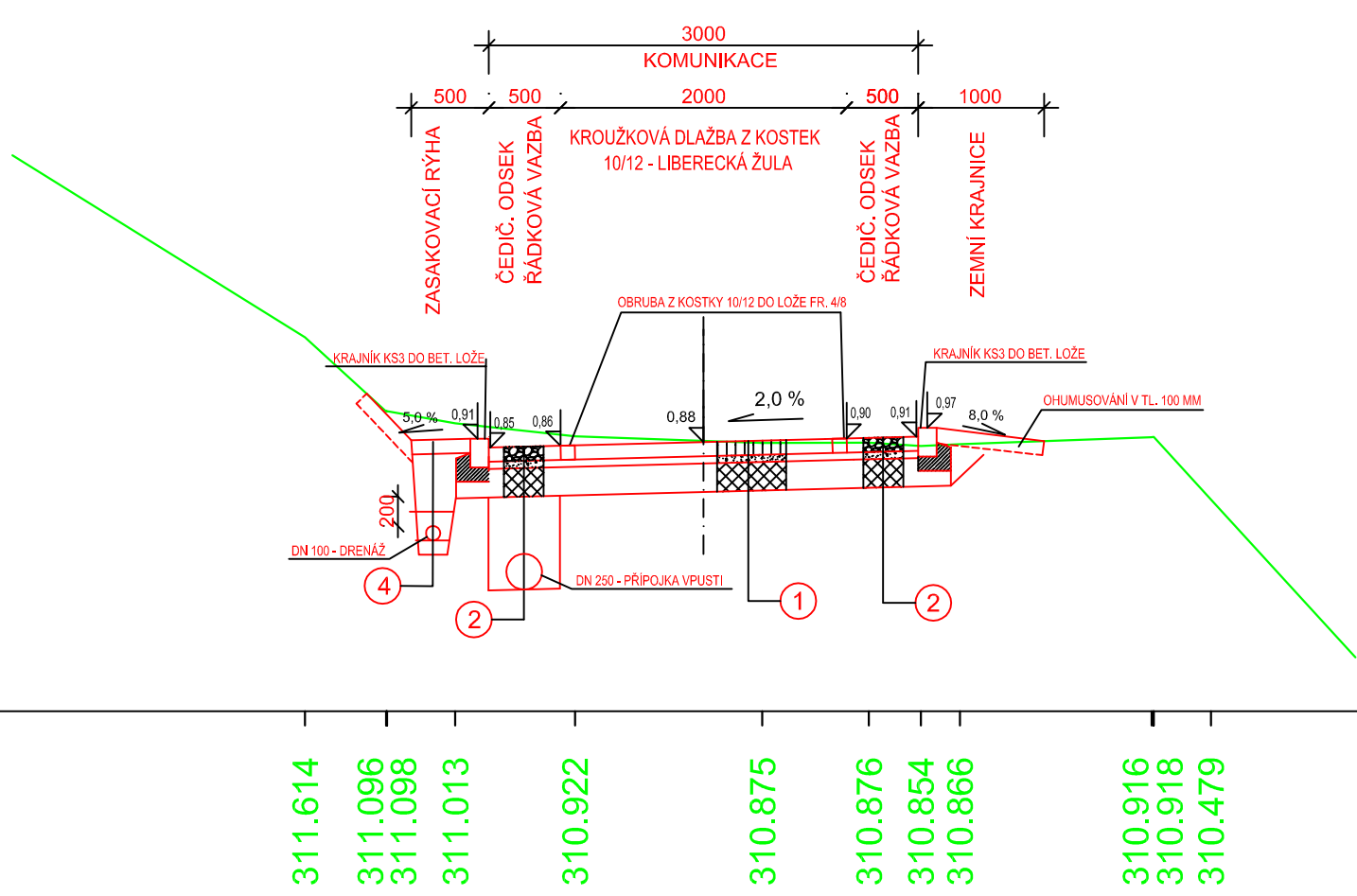
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	Ing. Jiří Škliba autORIZOVANÝ projektant dopravních staveb Nová Pásířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KAMENKY NA STŘELECKÝ VRCH - CHRASTAVA			STUPEŇ	DPS
ČÁST			FORMÁT	4 x A4
C - STAVEBNÍ ČÁST			DATUM	BŘEZEN 2017
			ČÍSLO ZAKÁZKY	170302
NÁZEV VÝKRESU: PODÉLNÝ PROFIL			MĚŘITKO: 1:1000/100	Č. VÝKRESU: C.2

Staničení = 0.000



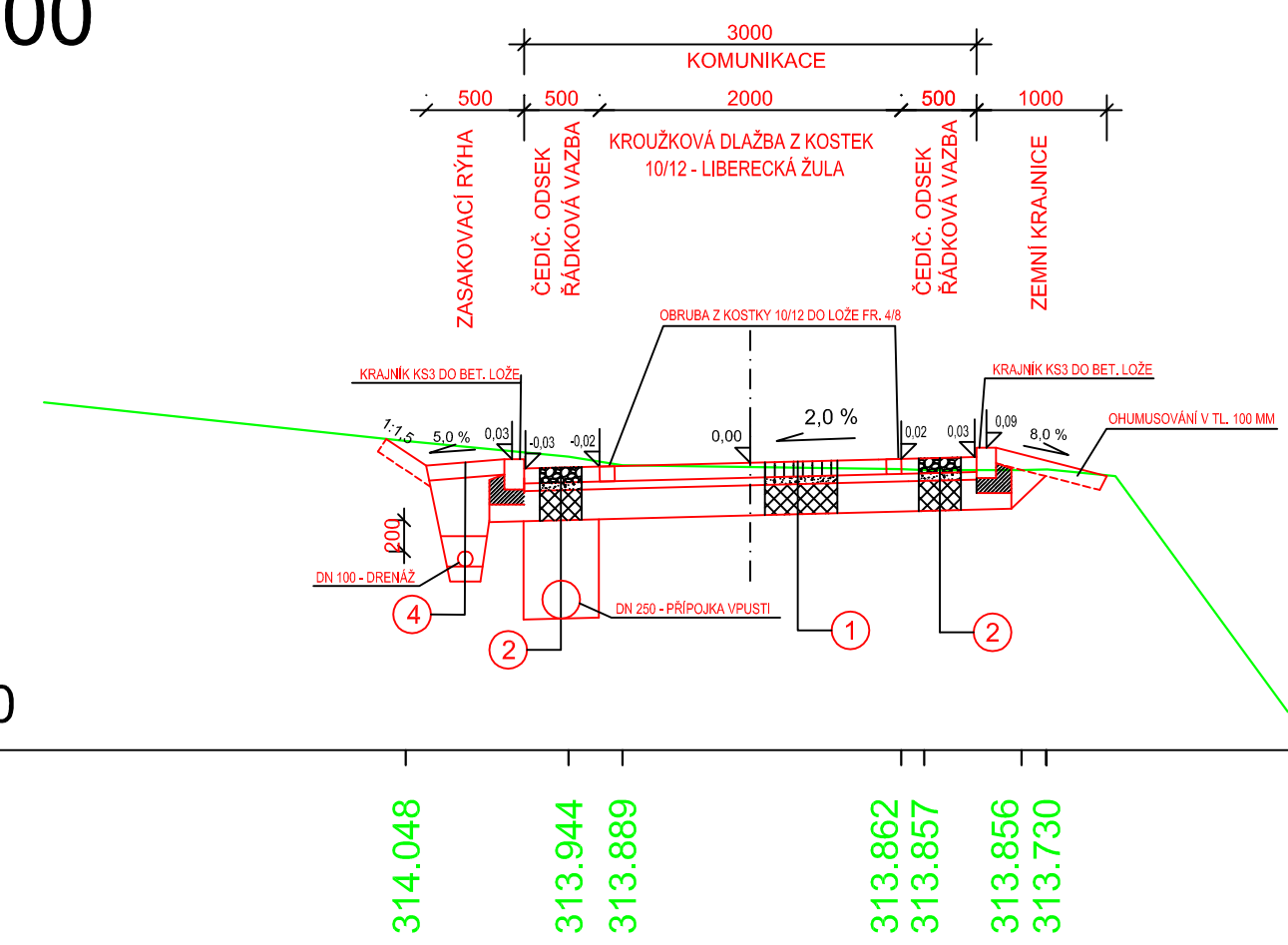
Srovnávací rovina =302.000

Staničení = 60.000



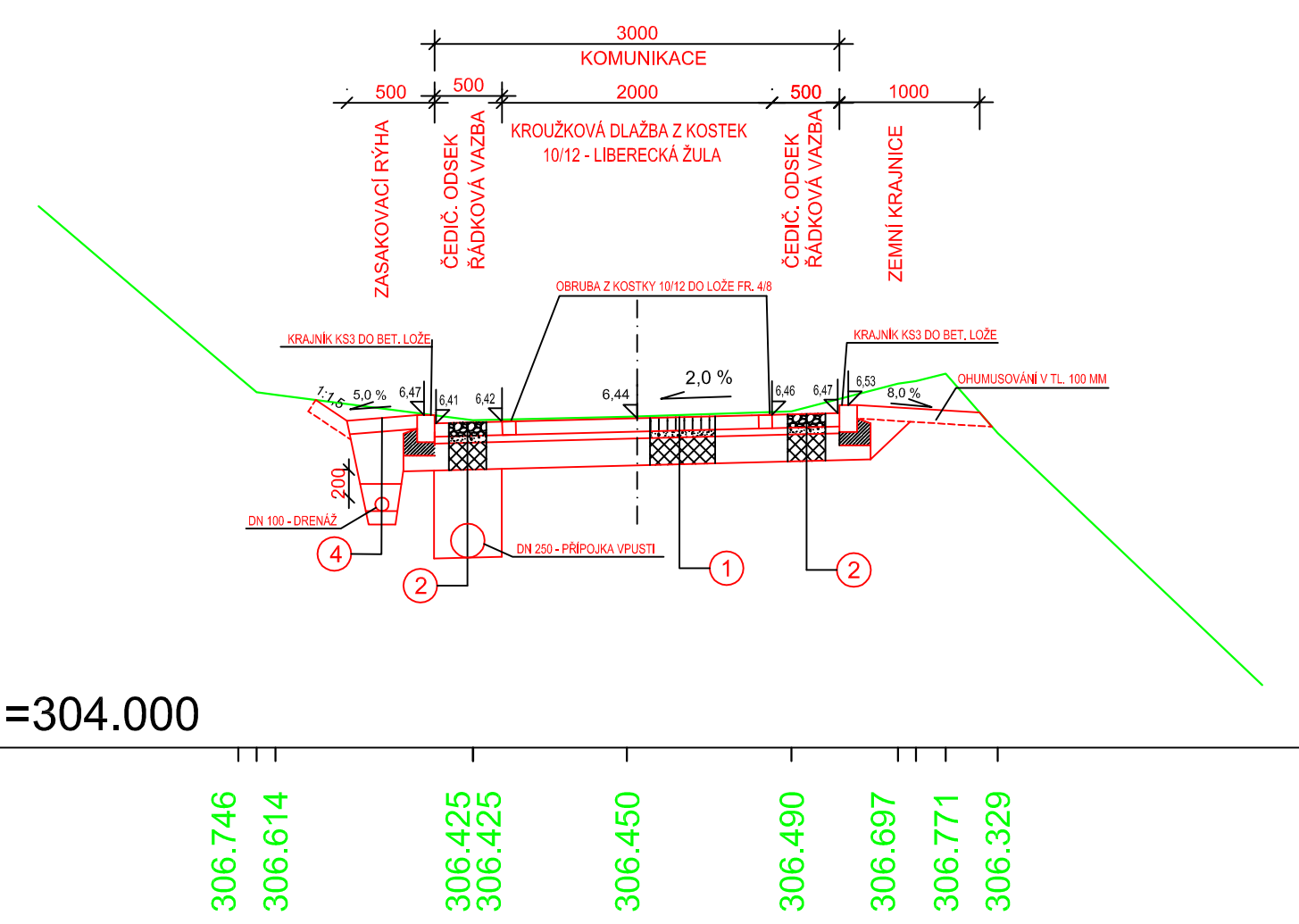
Srovnávací rovina =308.000

Staničení = 120.000



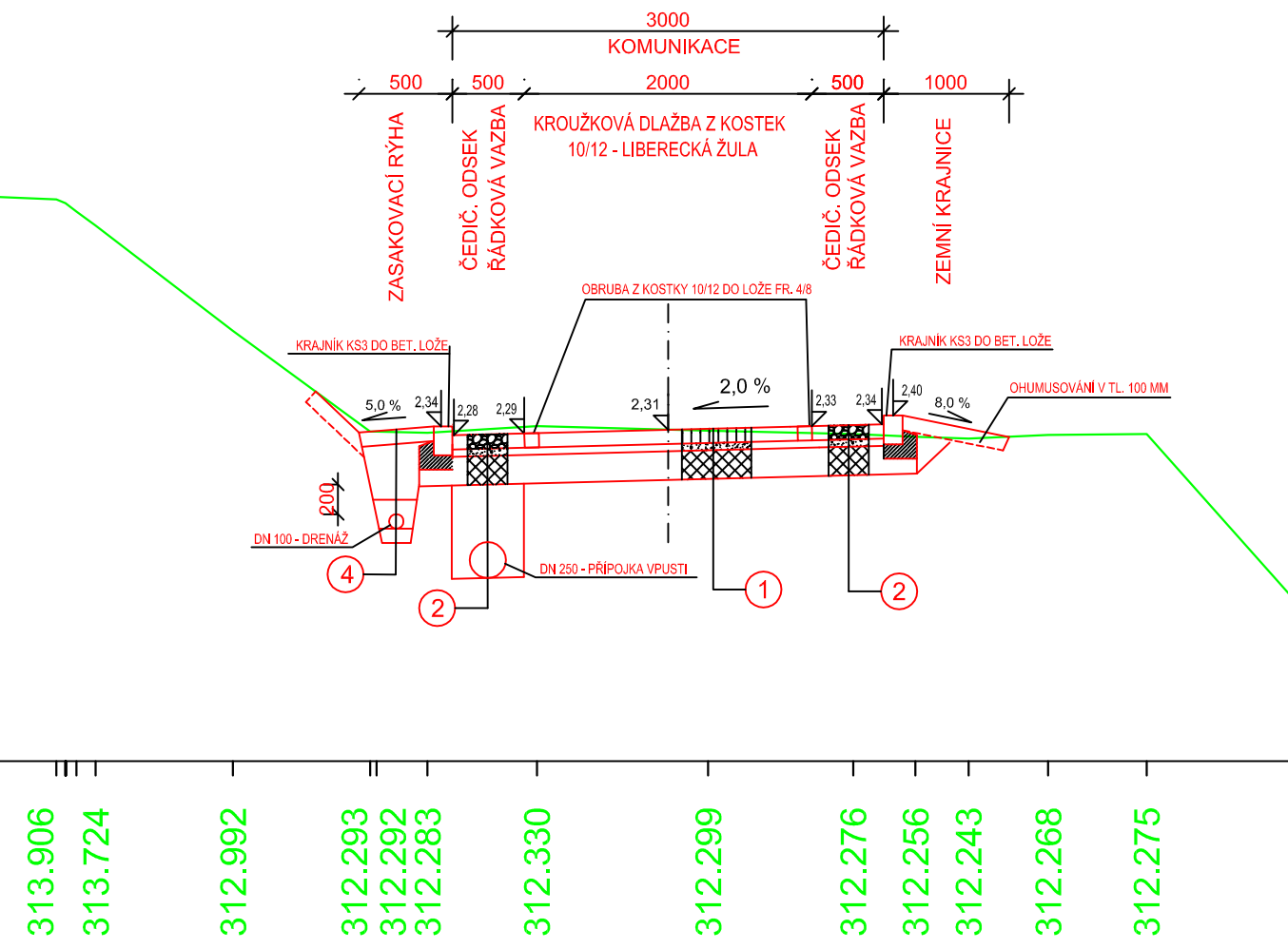
Srovnávací rovina =312.000

Staničení = 20.000



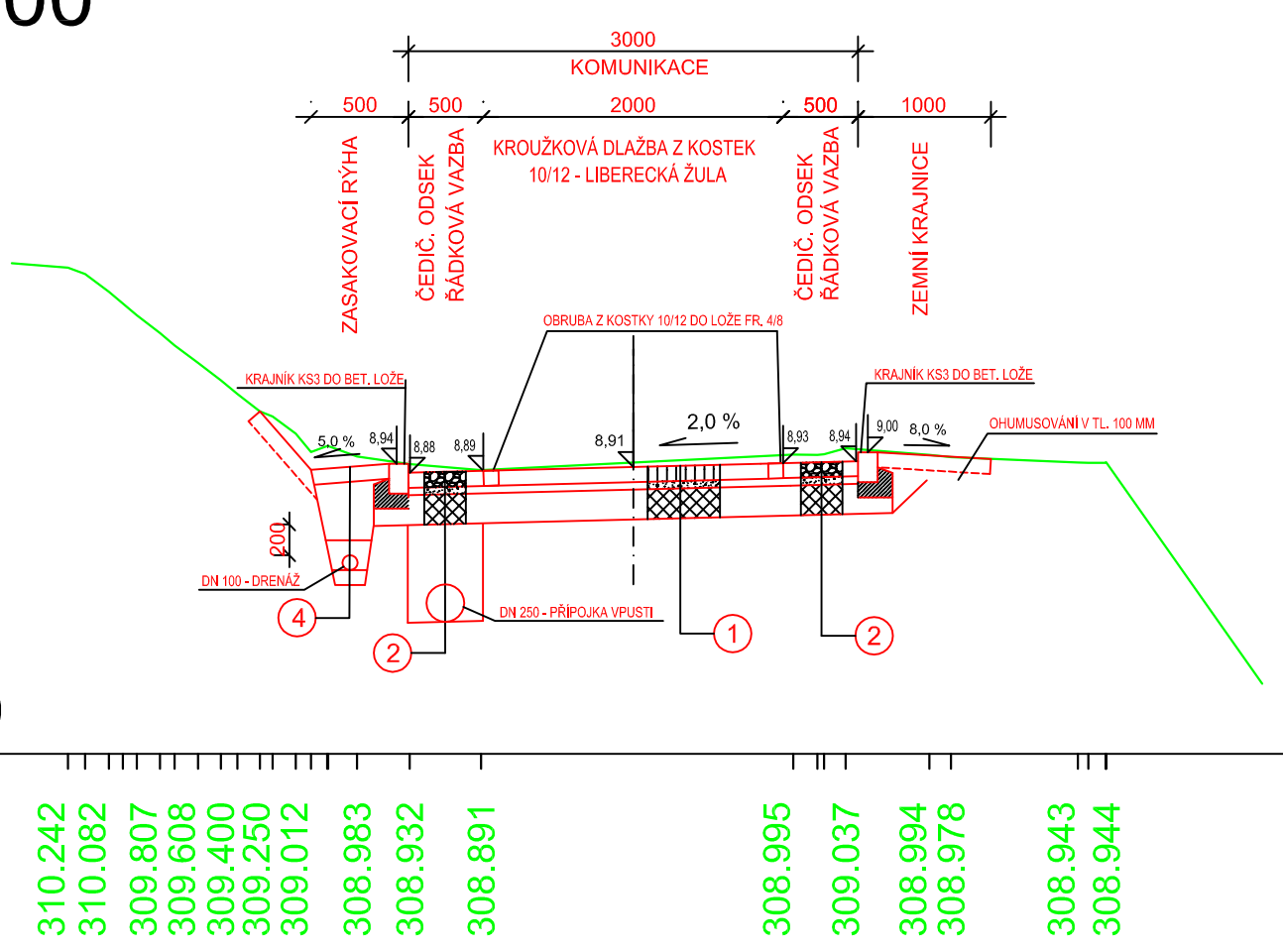
Srovnávací rovina =304.000

Staničení = 80.000



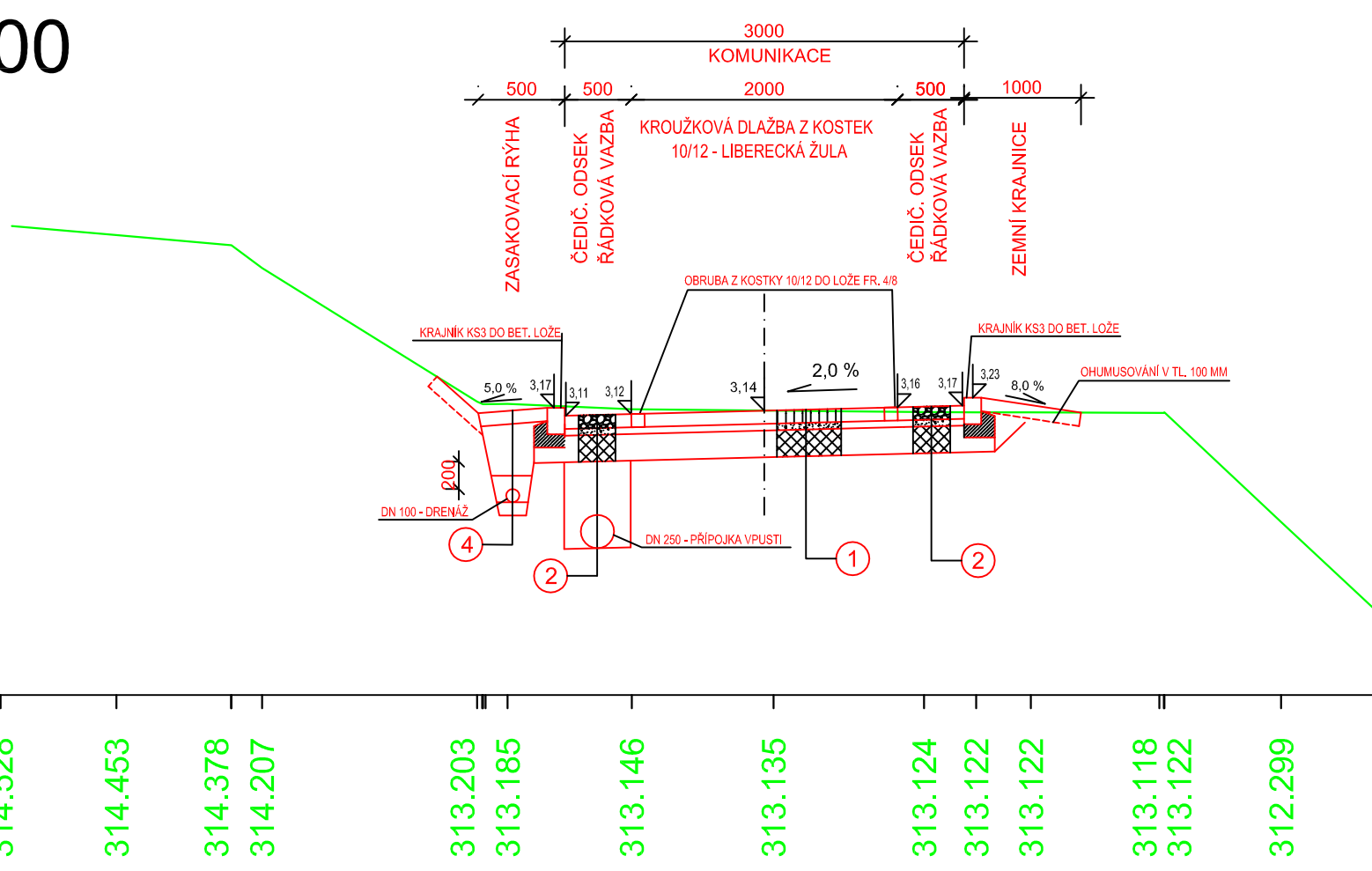
Srovnávací rovina =310.000

Staničení = 40.000



Srovnávací rovina =307.000

Staničení = 100.000



Srovnávací rovina =311.000

KONSTRUKCE Č. 1 - CHODNÍKY - POVRCH DLAŽBY (STŘEDNÍ PÁS)			
KROUŽKOVÁ DLAŽBA Z LIBERECKÉ ŽULY VEL. 10/12	ČSN 73 61311-1	120 mm	
LOŽE Z DRČENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	
ŠTĚRKODRT ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	200 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		360 mm	(Pláň 30 Mpa)
KONSTRUKCE Č. 2 - CHODNÍK - POVRCH Z ODSEKU			
VÁZANÁ DLAŽBA Z ČEDIČOVÉHO ODSEKU VEL. 8/10	ČSN 73 61311-1	100 mm	
LOŽE Z DRČENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	
ŠTĚRKODRT ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	200 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		340 mm	(Pláň 30 Mpa)
KONSTRUKCE Č. 3 - OBNOVA VOZOVKY			
ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
SPOJOVACÍ POTŘÍK EMULZNÍ	ČSN EN 12271	0 mm	
ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm	
INFILTRAČNÍ POTŘÍK ŘEDĚNÝ ASF. EMULZÍ	ČSN EN 12271	0 mm	
ŠTĚRKODRT ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(100 Mpa)
ŠTĚRKODRT ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		410 mm	(Pláň 45 Mpa)
KONSTRUKCE Č. 4 - ZASAKOVACÍ RÝHA			
GEOTEXILIE TYP A			
ŠTĚRKOSRT 32/63	ČSN 73 6126	400 mm	
OBSYP Z HRUBÉHO ŠTĚRKOPÍSKU 8/32	ČSN 73 6126	200 mm	
DRENÁŽ PVC-U DN 100 - DRENÁŽNÍ OHEBNÉ TRUBKY	ČSN 73 6126	100 mm	
LOŽE Z PÍSKU NEBO ŠTĚRKODRTI 0/22 MM	ČSN 73 6126	100 mm	
GEOTEXILIE TYP A			
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		700 mm	

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	Ing. Jiří Škliba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jrskliba.cz
NÁZEV AKCE: OPRAVA KAMENKY NA STŘELECKÝ VRCH - CHRÁSTAVA			STUPEŇ DPS
ČÁST C - STAVEBNÍ ČÁST			FORMAT 8 x A4
			DATUM BŘEZEN 2017
			ČÍSLO ZAKÁZKY 170302
NÁZEV VÝKRESU: VZOROVÉ CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Č. VÝKRESU: C.3