

---

---

OBSAH DOKUMENTACE

---

**Přechod ve Vítkovské ulici - Chrastava**

---

|               |          |                                             |       |
|---------------|----------|---------------------------------------------|-------|
| <b>A</b>      | -        | <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>            | 10 A4 |
| <b>B</b>      |          | <b>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>               |       |
| B.1           | 1: 5 000 | PŘEHLEDNÁ SITUACE                           | 1 A4  |
| B.2           | 1: 2 000 | ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY                      | 1 A4  |
| B.3           | 1: 200   | KOORDINAČNÍ SITUACE                         | 3 A4  |
| B.4           | 1: 200   | ZÁKRES DO KN                                | 3 A4  |
| <b>C</b>      |          | <b>STAVEBNÍ ČÁST</b>                        |       |
| <b>SO 100</b> |          | <b>POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>                   |       |
| C.100         | -        | TECHNICKÁ ZPRÁVA                            | 5 A4  |
| C.101         | 1:100    | VYTYČOVACÍ A KLADEČSKÁ SITUACE              | 4 A4  |
| C.101a        | -        | TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ                   | 2 A4  |
| C.102         | 1: 50    | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY                         | 4 A4  |
| C.103         | 1:100    | SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ                  | 3 A4  |
| <b>SO 300</b> |          | <b>ODVODNĚNÍ</b>                            |       |
| C.301         | 1: 50    | VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM PŘÍPOJEK VPUSTÍ | 1 A4  |
| <b>E</b>      |          | <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>           |       |
| E.1           | -        | TECHNICKÁ ZPRÁVA                            | 7 A4  |
| E.1           | -        | SCHÉMA DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ         | 2 A4  |

|                                                      |                           |                                  |                                                                                                                                                                  |                  |
|------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA        | ARCHITEKT PROJEKTU :<br>– | VYPRACOVAL :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA | Ing. Jiří Šklíba<br>autorizovaný projektant dopravních staveb<br>Nová Pasířská 33,<br>466 01 Jablonec n. N.<br>tel. : 776 058 380<br>mail : skliba@jiriskliba.cz |                  |
| NÁZEV AKCE:<br>PŘECHOD PRO CHODCE VE VÍTKOVSKÉ ULICI |                           |                                  | STUPEŇ                                                                                                                                                           | DSP/DZS          |
| ČÁST<br>C - SITUAČNÍ VÝKRESY                         |                           |                                  | FORMÁT                                                                                                                                                           | 10 x A4          |
| STAVEBNÍ OBJEKT:<br>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA              |                           |                                  | DATUM                                                                                                                                                            | LISTOPAD 2016    |
|                                                      |                           |                                  | ČÍSLO ZAKÁZKY                                                                                                                                                    | 161103           |
|                                                      |                           |                                  | MĚŘITKO:<br>–                                                                                                                                                    | Č. VÝKRESU:<br>A |

# OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA :

|                                                                                    |                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1) Identifikační údaje .....                                                       | 3                                      |
| 1a) Označení stavby : .....                                                        | 3                                      |
| 1b) Objednatel stavby, sídlo, kontaktní adresa : .....                             | 3                                      |
| 2) Základní údaje o stavbě .....                                                   | 4                                      |
| 2a) Stručný popis návrhu stavby .....                                              | 4                                      |
| 2b) Předpokládaný průběh stavby .....                                              | 4                                      |
| 2c) Vazby na regulační plán, územní plán a územní souhlas.....                     | 4                                      |
| 2d) Stručná charakteristika území.....                                             | 4                                      |
| 2e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na okolí.....                  | 4                                      |
| 2f) Celkový dopad stavby na dotčené území.....                                     | 4                                      |
| 3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....                                     | 4                                      |
| 4) členění stavby .....                                                            | 5                                      |
| 5) Podmínky realizace stavby.....                                                  | 5                                      |
| 6) Přehled budoucích vlastníků a správců.....                                      | 6                                      |
| 7) Předávání stavby do užívání .....                                               | 6                                      |
| 8) Souhrnný technický popis stavby .....                                           | 6                                      |
| 9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....                            | 8                                      |
| 10) Dotčená ochranná pásma .....                                                   | 8                                      |
| 11) Zásah stavby do území .....                                                    | 8                                      |
| 12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....                                   | 9                                      |
| 13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí..... | 9                                      |
| 14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....                        | <b>Chyba! Záložka není definována.</b> |
| 15) Další požadavky .....                                                          | <b>Chyba! Záložka není definována.</b> |

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1a) Označení stavby :

*Název stavby:* Přechod pro chodce ve Vítkovské ulici

*Katastrální území:* Chrastava I [653845]

*Místo stavby:* ul. Vítkovská, Chrastava [564117]

*Předmět dokumentace:* přechod v ul. Vítkovská vč. rekonstrukce autobusové zastávky

*Projektový stupeň:* Projektová dokumentace stavební povolení a pro zadání stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

### 1b) Objednatel stavby, sídlo, kontaktní adresa :

*Investor:* Město Chrastava  
Náměstí 1. máje 1  
46331 Chrastava  
IČ: 00262871  
tel : 482 363 811  
fax : 485 143 344

*Projektant:* Ing. Jiří Šklíba  
Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou  
tel: 776 058 380  
e-mail: [skliba@jiriskliba.cz](mailto:skliba@jiriskliba.cz)  
IČ: 03513602  
DIČ: CZ 7701012539

#### *Zpracovatelský tým:*

- hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Šklíba

## 2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2a) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o vybudování přechodu pro chodce dl. 6,5 m v ul. Vítkovská cca 20 m od křižovatky s ul. Pobřežní v obci Chrastava.

Z důvodu zachování přilehlého vjezdu je navrženo řešení s oboustranným zúžením vozovky, tak aby zůstala zachována možnost křížení dvou protijedoucích návěsových souprav při odbočení z ul. Pobřežní. Součástí je i rekonstrukce přilehlé autobusové zastávky v souladu s ČSN 73 6110.

### 2b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení: 05/2017

Dokončení: 06/2017

### 2c) Vazby na regulační plán, územní plán a územní souhlas

Stavba je v souladu s územním plánem, územní souhlas ke stavbě byl vydán.

### 2d) Stručná charakteristika území

Poloha zájmového území je v zastavěném území v obci Chrastava v ul. Vítkovská. Jedná se o rovinaté území s nadmořskou výškou od 296 do 298 m. n. m.

Stávající vozovka je dvoupruhová s celkovou šířkou 8,75 m. Podél vozovky je po obou stranách veden chodník s vjezdem a autobusovou zastávkou. Vozovka je odvodněna uličními vpustěmi.

### 2e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na okolí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na krajinu, zdraví, ani životní prostředí. Přechod umožní lepší přístup k autobusové zastávce a umožní bezpečné přecházení chodců přes ul. Vítkovská. Zrekonstruovaná autobusová zastávka umožní bezbariérový nástup do autobusů.

### 2f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky. Odtokové poměry v území se nezmění s ohledem na zachování rozsah stávající zpevněné plochy vozovky.

## 3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování této dokumentace byly použity tyto podklady:

- výškopisné a polohopisné zaměření staveniště – zaměřil Geokart v.o.s.
- zadání technické specifikace investora
- podrobný průzkum staveniště projektantem

- výpisy z náhledů do katastru nemovitostí v místě stavby

#### 4) ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba v dokumentaci dle vyhlášky 146/2008 je členěna na následující objekty:

SO 001 – Demolice + příprava staveniště (zpracoval Ing. J. Šklíba)

SO 100 – Pozemní komunikace (zpracoval Ing. J. Šklíba)

SO 300 – Odvodnění (zpracoval Ing. J. Šklíba)

#### 5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

##### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantovi nejsou známy žádné jiné související stavby v širším dotčeném území.

##### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba by měla být realizována během II. kvartálu roku 2017. V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 4 týdnů od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací, minimální pracovní doba bude od 7 do 19 hod včetně sobot, nedělí a svátků.

Před zahájením stavby bude přesunuta autobusová zastávka v ul. Vítkovská ke křižovatce před hranici stavby – viz. výkr. E.2

Stavba bude probíhat v tomto pořadí:

- zřízení přechodného dopravního značení, oplocení staveniště
- vytyčení podzemních sítí a ochrana povrchových znaků
- odříznutí a frézování asfaltových vrstev vozovky v místě rozšířeného chodníku
- pokládka obrubníků
- zadráždění rozšířeného chodníku a předláždění stávající části chodníku na novou výškovou úroveň
- provedení vodorovného a svislého dopravního značení
- zprovoznění úseku

Akce nevyžaduje žádnou nadstandardní koordinaci. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a elektrické energie není nutné. Dočasné dopravní značení po dobu stavby si projedná dodavatel s policií ČR a DSÚ podle skutečného postupu prací.

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup staveništní dopravy na stavbu bude veden z obou směrů ulice Vítkovská. Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

**d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavební práce budou částečně omezovat provoz v ulici Vítkovská, která bude uzavřena.

Dopravní omezení bude řešeno provizorním dopravním značením dle schématu B/8 dle TP 66 (2. vydání).

**6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

SO 100 – Komunikace (zpracoval Ing. J. Šklíba) – město Chrastava

SO 300 – Odvodnění (zpracoval Ing. J. Šklíba) – město Chrastava

**7) PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude předána do užívání po dokončení jako celek po jejím dokončení.

**8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY****STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY****SO 001 – DEMOLICE + ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

V rámci přípravy staveniště dojde k odstranění stávajících betonových obrubníků, které budou buď odvezeny na skládku, nebo v případě dobrého stavu budou očištěny a zpětně osazeny. Dále dojde k vybourání 2 ks stávajících uličních vpustí. Stávající betonová dlažba bude odstraněna a po očištění bude opětovně použita do nově vybudovaného chodníku. Předpokládá se opětovné použití 80% vybourané dlažby. Dále bude podél budoucího umístění obrub odříznut povrch stávající vozovky.

**SO 100 – POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Stavbou dojde k rozšíření oboustranných chodníků na šířku 2,3 a 2,8 m, a k zúžení vozovky na 6,5 m. Dále zde bude vybudován nový přechod pro chodce o šířce 4 m a bude přebudována autobusová zastávka se stáním autobusu v jízdním pruhu. Stávající vjezd do průmyslového areálu zůstane zachován.

**Chodník:**

Kryt chodníku bude tvořen z betonové dlažby obdélník 100/200/60 mm, vázanou dlažbou do lože z drceného kameniva frakce 4/8 v tl. 40 mm. Od vozovky bude oddělen betonovou silniční obrubou 150/250/1000, po vnějších stranách bude osazen sadovou obrubou 50/150/500 výšky 60 mm nad povrchem chodníku, která bude tvořit vodící linii. V místě pře-

chodu bude osazena přejezdná obruba 150/150/1000 mm, která bude napojená na chodníkové obruby typovými přechodovými obrubami. Přechod bude vybaven signálním a varovným pásem z červené dlažby s vnímavelným nášlapem.

KONSTRUKCE Č. 1 - DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE

|                                                    |                |            |               |
|----------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA ŠEDÁ | ČSN 73 61311-1 | 60 mm      |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                | ČSN 73 6131    | 40 mm      |               |
| ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-32                          | ČSN 73 6126    | 100-200 mm | (70 Mpa)      |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                             |                | 200-300 mm | (Pláň 30 Mpa) |

KONSTRUKCE Č. 2 - DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK - PŘEDDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY

|                                                    |                |            |               |
|----------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA ŠEDÁ | ČSN 73 61311-1 | 60 mm      |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                | ČSN 73 6131    | 40 mm      |               |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                             |                | 200-300 mm | (Pláň 70 Mpa) |

Vjezd:

Vjezd bude mít kryt z betonové dlažby tl. 80 mm. Od vozovky bude oddělen přejezdnou obrubou 150/150/1000, bude mít zesílenou konstrukci ve formě dvou zesílených podkladních vrstev ze štěrkodrti. Podél sníženého obrubníku bude proveden varovný pás z červené dlažby s vnímavelným nášlapem v tl. 80 mm.

KONSTRUKCE Č. 3 - VJEZD - NOVÁ KONSTRUKCE

|                                                    |                |        |               |
|----------------------------------------------------|----------------|--------|---------------|
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA ŠEDÁ | ČSN 73 61311-1 | 80 mm  |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                | ČSN 73 6131    | 50 mm  |               |
| ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63                          | ČSN 73 6126    | 150 mm | (90 Mpa)      |
| ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63                          | ČSN 73 6126    | 170 mm | (60 Mpa)      |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                             |                | 450 mm | (Pláň 30 Mpa) |

KONSTRUKCE Č. 4 - VJEZD - PŘEDDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY

|                                                    |                |        |               |
|----------------------------------------------------|----------------|--------|---------------|
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80, BARVA ŠEDÁ | ČSN 73 61311-1 | 80 mm  |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                | ČSN 73 6131    | 50 mm  |               |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                             |                | 130 mm | (Pláň 70 Mpa) |

Autobusová zastávka:

Autobusová zastávka bude vybavena betonovou obrubou kasselského typu o rozměrech 400/330/1000 mm, výšky 200 mm nad povrchem vozovky. Podél nástupní hrany bude položen kontrastní pás z červené hladké dlažby do vzdálenosti 0,5 m od okraje nástupiště. Dále bude autobusová zastávka vybavena předepsaným signálním pásem. Konstrukce nástupiště zastávky bude shodná s konstrukcí chodníku.



**SO 300 ODVODNĚNÍ :**

Dojde k přesunu 2 stávajících uličních vpustí podél nového umístění obrub. Vpust' UV 1 bude přesunuta o cca 25 cm, vpust' UV 2 bude přesunuta o cca 5 m před nově navržený přechod pro chodce. Přípojky vpustí budou řešeny jako prodloužení stávajících přípojek.

**9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

K této stavbě nebyl prováděn žádný geologický ani jiný průzkum.

**10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA****a) Dotčená ochranná pásma**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá žádný negativní vliv na dotčená ochranná pásma. Nachází se v těchto ochranných pásmech :

- vedení el. rozvodů NN ČEZ – 1 m
- vedení el. rozvodů VN ČEZ – 2 m
- sdělovací kabely CETIN- 1,5 m
- ochranné pásmu STL a NTL plynovodu – 1 m
- ochranném pásmu kanalizace do DN 500 — 1,5 m
- ochranné pásmu vodovodního řadu – 1,5 m

Stavba neleží v památkové zóně, rezervaci ani v ochranném pásmu památky, nenachází se ani v chráněném přírodním území.

Stavba se nachází v záplavovém území Vítkovského potoka.

Před započítáním jakýchkoliv prací je bezpodmínečně nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí a tyto sítě stavbou nepoškodit.

**11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ****a) Bourací práce**

Pro stavbu se nepočítá s žádnou potřebou demolic, vyjma odstranění asfaltových vrstev v oblasti rozšíření chodníku a vyjmutí 2 ks vpustí.

**b) Kácení mimolesní zeleně**

Nepočítá se s likvidací žádné vzrostlé zeleně.

**c) Rozsah zemních prací**

Rozsah zemních prací stavby pozemní komunikace je zcela minimální a konečná úprava terénu odpovídá současnému uspořádání. Stavba nevyvolá žádné významné přesuny zeminy, pouze vybouraných vrstev komunikace, které budou odvezeny k recyklaci.

**d) Ozelenění**

V prostoru stavby nebude vysazována žádná zeleň.

**e) Zásah do ZPF, rekultivace**

Při stavbě nedojde k záborům ZPF při dočasném ani trvalém záboru.

**f) Zásah do PUPFL**

Při stavbě nedojde k záborům PUPFL při dočasném ani trvalém záboru.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Chrastava  
Obec: [564117]  
Kat. úz.: Chrastava I [653845]

| Parcela číslo | Druh pozemku   | Vlastník                                                             |
|---------------|----------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1505/6        | ostatní plocha | Liberecký kraj<br>U Jezu 642/2a<br>Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec |
| 1505/7        | ostatní plocha | Město Chrastava<br>náměstí 1. máje 1<br>46331 Chrastava              |
| 1505/8        | ostatní plocha | Město Chrastava<br>náměstí 1. máje 1<br>46331 Chrastava              |
| 1505/10       | ostatní plocha | Město Chrastava<br>náměstí 1. máje 1<br>46331 Chrastava              |
| 1505/2        | ostatní plocha | Město Chrastava<br>náměstí 1. máje 1<br>46331 Chrastava              |
| 18/1          | ostatní plocha | Město Chrastava<br>náměstí 1. máje 1<br>46331 Chrastava              |

**h) Vyvolané změny staveb**

Stavba nevyvolává nutnost žádných změn stávající dopravní a technické infrastruktury

**12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba nevyžaduje zdroje vody, elektřiny, ani jiných energií.

**13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Nepředpokládá se zvýšená hladina hluku, emisí ani znečištění vodních toků a zdrojů. Při provádění stavby je nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. 324/1990 a další v návaznosti na ČSN včetně všech souvisejících norem, vyhlášek a nařízení. Dále při provádění je dodavatel povinen používat zařízení a stroje a stavební činnost rozvrhnout tak, aby hladina hluku v době od

6 do 22 hod. nepřekročila 50 dB (A), v době od 22 do 6 hod. 40 dB (A) – viz. nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Mimořádná ochrana pracovníků není s ohledem na druh stavby uvažována. Stavba bude vyznačena dle platných předpisů s příslušným vyznačením a zamezením vstupu cizích osob do stavby. Při stavbě budou dodrženy dodavatelem všechny související platné zákony, vyhlášky a nařízení, např. vyhl. ČVBP a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb., Zákoník práce atd. Zhotovitel kromě jiného je povinen vybavit pracovníky osobními ochrannými prostředky apod.

Vybraný dodavatel si dle svých kapacitních možností a skutečného provádění projedná postup prací a MÚ Chrástava, Policií ČR včetně osazení DZ pro provádění stavby.

#### Nakládání s odpady

V rámci realizace stavby vznikne jako odpad betonová dlažba betonový krytu chodníku.

Přehled odpadů:

| KÓD    | DRUH ODPADU | ZPŮSOB ODSTRANĚNÍ        | MNOŽSTVÍ (T) |
|--------|-------------|--------------------------|--------------|
| 050117 | asfalt      | odvoz na recyklační dvůr | 11           |
| 170101 | beton       | odvoz na recyklační dvůr | 9            |

Dále budou ze stavby odtěžena betonová dlažba ze stávajícího chodníku, která bude zpětně použita a přeskládána na novou výškovou úroveň.

## **14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Stavba splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu. Z hlediska požární bezpečnosti stavba nekříží únikové cesty pro osoby ani nekomplikuje příjezd hasičských vozidel.

## **15) DALŠÍ POŽADAVKY**

Nejsou.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

|                                                      |                           |                                  |                                                                                                                                                                  |                           |
|------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA        | ARCHITEKT PROJEKTU :<br>- | VYPRACOVAL :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA | Ing. Jiří Šklíba<br>autorizovaný projektant dopravních staveb<br>Nová Pasířská 33,<br>466 01 Jablonec n. N.<br>tel. : 776 058 380<br>mail : skliba@jiriskliba.cz |                           |
| NÁZEV AKCE:<br>PŘECHOD PRO CHODCE VE VÍTKOVSKÉ ULICI |                           |                                  | STUPEŇ                                                                                                                                                           | DSP/ZDS                   |
| ČÁST<br><br><b>B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>        |                           |                                  | FORMÁT                                                                                                                                                           | 1 x A4                    |
|                                                      |                           |                                  | DATUM                                                                                                                                                            | LISTOPAD 2016             |
|                                                      |                           |                                  | ČÍSLO ZAKÁZKY                                                                                                                                                    | 161103                    |
| NÁZEV VÝKRESU:<br><br><b>PŘEHLEDNÁ SITUACE</b>       |                           |                                  | MĚŘITKO:<br>1:5000                                                                                                                                               | Č. VÝKRESU:<br><b>B.1</b> |



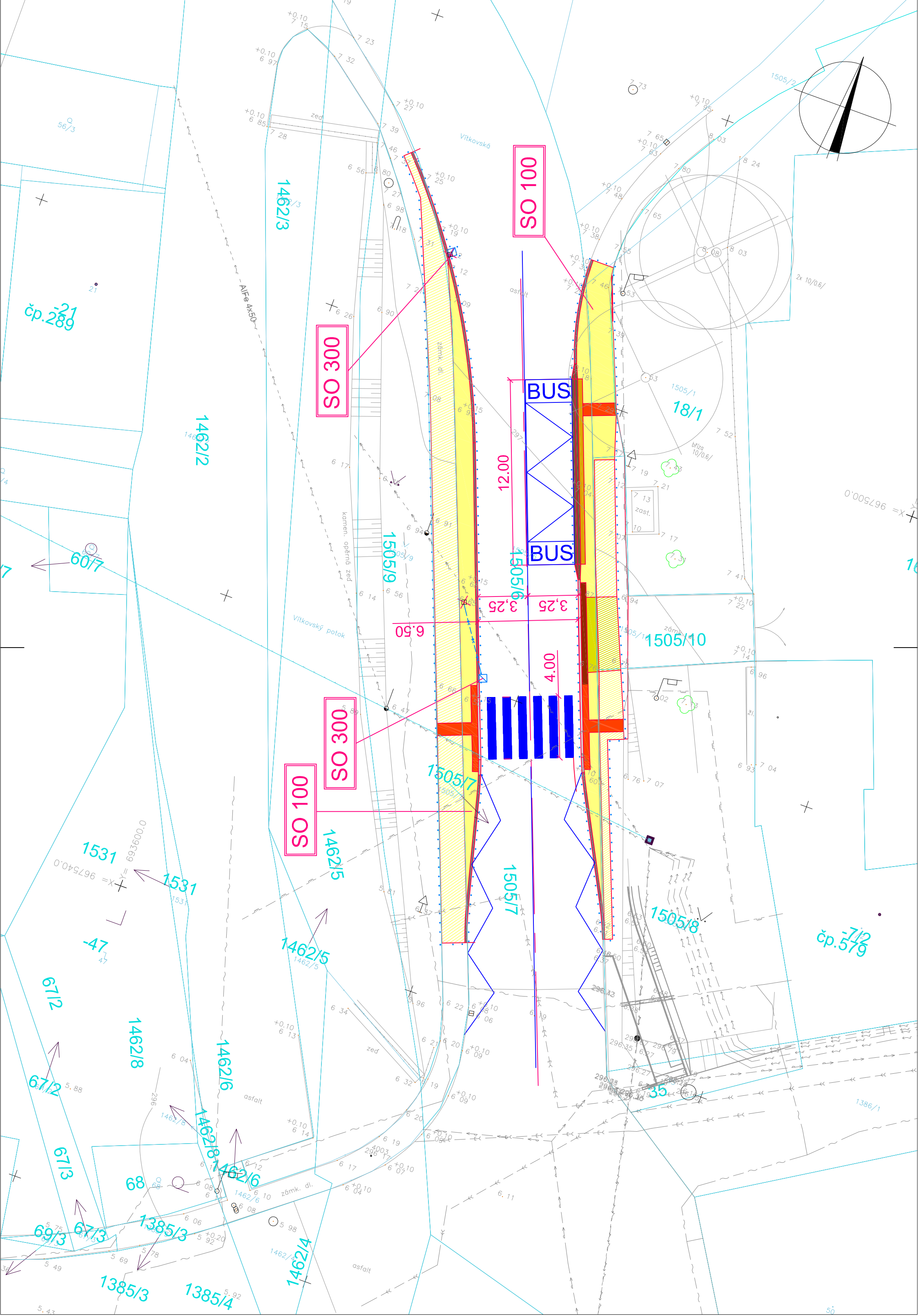


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

|                                                             |                           |                                  |                                                                                                                                                                  |                           |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA               | ARCHITEKT PROJEKTU :<br>- | VYPRACOVAL :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA | Ing. Jiří Šklíba<br>autorizovaný projektant dopravních staveb<br>Nová Pasířská 33,<br>466 01 Jablonec n. N.<br>tel. : 776 058 380<br>mail : skliba@jiriskliba.cz |                           |
| NÁZEV AKCE:<br><b>PŘECHOD PRO CHODCE VE VÍTKOVSKÉ ULICI</b> |                           |                                  | STUPEŇ                                                                                                                                                           | DSP/DZS                   |
| <b>B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>                           |                           |                                  | FORMÁT                                                                                                                                                           | 1 x A4                    |
|                                                             |                           |                                  | DATUM                                                                                                                                                            | LISTOPAD 2016             |
|                                                             |                           |                                  | ČÍSLO ZAKÁZKY                                                                                                                                                    | 161103                    |
| NÁZEV VÝKRESU:<br><b>ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY</b>             |                           |                                  | MĚŘÍTKO:<br>1:2000                                                                                                                                               | Č. VÝKRESU:<br><b>B.2</b> |





SO 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE

CHODNÍK - BET. DLAŽBA - KONSTRUKCE Č. 1

CHODNÍK - BET. DLAŽBA STÁVAJÍCÍ - PŘESKLÁDANÁ NA NOVOU NIVELETU - KONSTRUKCE Č. 2

CHODNÍK - VAROVNÉ PÁSY Z RELIÉFNÍ DLAŽBY - KONSTRUKCE Č. 1

KONTASTNÍ PÁS - BET. DLAŽBA - KONSTRUKCE Č. 1

VJEZD - PŘEJÍZDNÁ DLAŽBA - KONSTRUKCE Č. 3

VJEZD - BET. DLAŽBA PŘEJÍZDNÁ STÁVAJÍCÍ - PŘESKLÁDANÁ NA NOVOU NIVELETU - KONSTRUKCE Č. 4

VJEZD - VAROVNÉ PÁSY Z RELIÉFNÍ DLAŽBY - KONSTRUKCE Č. 3

BET. OBRUBA SILNIČNÍ 150/250/1000, NÁŠLAP 100 MM

BET. OBRUBA PŘEJÍZDNÁ 150/150/1000, NÁŠLAP 20 MM

BET. OBRUBA PŘECHODOVÁ 150/150-250/1000, NÁŠLAP 20-100 MM

BET. OBRUBA "KASSELSKÉHO" TYPU 330/400/1000, NÁŠLAP 200 MM

SO 300 ODVODNĚNÍ

ULIČNÍ VPUSŤ - PŘESUNUTÁ

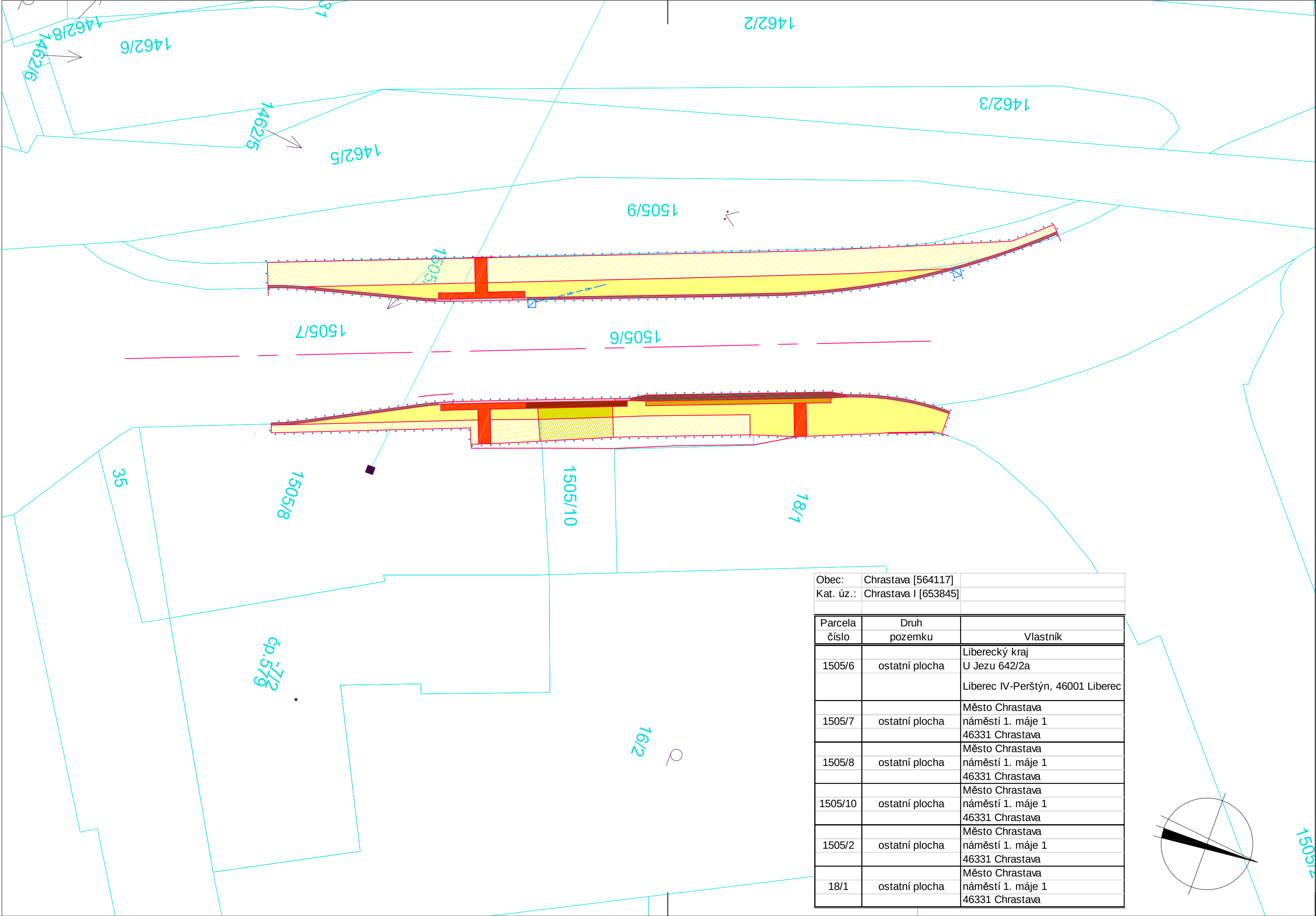
ULIČNÍ VPUSŤ - PŮVODNÍ ZRUŠENÁ POLOHA

PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSTI DN 150

HRANICE STAVBY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

|                                               |                                       |                                  |                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :<br>ING. JIŘÍ SKLÍBA | ARCHITEKT PROJEKTU :<br>.             | VYPRACOVAL :<br>ING. JIŘÍ SKLÍBA | Ing. Jiří Sklíba<br>autORIZOVANÝ projektant dopravních staveb<br>Nová Pásirská 33,<br>466 01 Jablonec n. N.<br>tel. : 776 058 380<br>mail : skliba@jirskliba.cz |
| NÁZEV AKCE:                                   | PŘECHOD PRO CHODCE VE VÍTKOVSKÉ ULICI |                                  |                                                                                                                                                                 |
| ČÁST                                          | B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY            |                                  |                                                                                                                                                                 |
| NÁZEV VÝKRESU:                                | KOORDINAČNÍ SITUACE                   |                                  |                                                                                                                                                                 |
|                                               | STUPEŇ                                | DSP/DZS                          |                                                                                                                                                                 |
|                                               | FORMÁT                                | 3 x A4                           |                                                                                                                                                                 |
|                                               | DATUM                                 | LISTOPAD 2016                    |                                                                                                                                                                 |
|                                               | ČÍSLO ZAKÁZKY                         | 161103                           |                                                                                                                                                                 |
|                                               | MĚŘÍTKO:                              | Č. VÝKRESU:                      |                                                                                                                                                                 |
|                                               | 1:200                                 |                                  | B.3                                                                                                                                                             |



|               |                      |                                                                      |
|---------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Obec:         | Chrastava [564117]   |                                                                      |
| Kat. úz.:     | Chrastava I [653845] |                                                                      |
| Parcela číslo | Druh pozemku         | Vlastník                                                             |
| 1505/6        | ostatní plocha       | Liberecký kraj<br>U Jezu 642/2a<br>Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec |
| 1505/7        | ostatní plocha       | Město Chrastava<br>náměstí 1. máje 1<br>46331 Chrastava              |
| 1505/8        | ostatní plocha       | Město Chrastava<br>náměstí 1. máje 1<br>46331 Chrastava              |
| 1505/10       | ostatní plocha       | Město Chrastava<br>náměstí 1. máje 1<br>46331 Chrastava              |
| 1505/2        | ostatní plocha       | Město Chrastava<br>náměstí 1. máje 1<br>46331 Chrastava              |
| 18/1          | ostatní plocha       | Město Chrastava<br>náměstí 1. máje 1<br>46331 Chrastava              |

SO 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE

- CHODNÍK - BET. DLAŽBA - KONSTRUKCE Č. 1
- CHODNÍK - BET. DLAŽBA STÁVAJÍCÍ - PŘESKLÁDANÁ NA NOVOU NIVELETU - KONSTRUKCE Č. 2
- CHODNÍK - VAROVNÉ PÁSY Z RELIÉFNÍ DLAŽBY - KONSTRUKCE Č. 1
- KONTASTNÍ PÁS - BET. DLAŽBA - KONSTRUKCE Č. 1
- VJEZD - PŘEJÍZDNÁ DLAŽBA - KONSTRUKCE Č. 3
- VJEZD - BET. DLAŽBA PŘEJÍZDNÁ STÁVAJÍCÍ - PŘESKLÁDANÁ NA NOVOU NIVELETU - KONSTRUKCE Č. 4
- VJEZD - VAROVNÉ PÁSY Z RELIÉFNÍ DLAŽBY - KONSTRUKCE Č. 3
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ 150/250/1000, NÁŠLAP 100 MM
- BET. OBRUBA PŘEJÍZDNÁ 150/150/1000, NÁŠLAP 20 MM
- BET. OBRUBA PŘECHODOVÁ 150/150-250/1000, NÁŠLAP 20-100 MM
- BET. OBRUBA "KASSELSKÉHO" TYPU 330/400/1000, NÁŠLAP 200 MM

SO 300 ODVODNĚNÍ

- ULIČNÍ VPUSŤ - PŘESUNUTÁ
- ULIČNÍ VPUSŤ - PŮVODNÍ ZRUŠENÁ POLOHA
- PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSTI DN 150
- HRANICE STAVBY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

|                                                      |                           |                                  |                                                                                                                                                                  |                    |
|------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :<br>ING. JIŘÍ ŠKLIBA        | ARCHITEKT PROJEKTU :<br>- | VYPRACOVAL :<br>ING. JIŘÍ ŠKLIBA | Ing. Jiří Šklíba<br>autorizovaný projektant dopravních staveb<br>Nová Pasířská 33,<br>466 01 Jablonec n. N.<br>tel. : 776 058 380<br>mail : skliba@jiriskliba.cz |                    |
| NÁZEV AKCE:<br>PŘECHOD PRO CHODCE VE VÍTKOVSKÉ ULICI |                           |                                  | STUPEŇ                                                                                                                                                           | DSP/ZDS            |
| ČÁST<br>B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY                   |                           |                                  | FORMÁT                                                                                                                                                           | 3 x A4             |
|                                                      |                           |                                  | DATUM                                                                                                                                                            | LISTOPAD 2016      |
| NÁZEV VÝKRESU:<br>ZÁKRES DO KN                       |                           |                                  | ČÍSLO ZAKÁZKY                                                                                                                                                    | 161103             |
|                                                      |                           |                                  | MĚŘITKO:<br>1:200                                                                                                                                                | Č. VÝKRESU:<br>B.4 |

|                                                      |                           |                                  |                                                                                                                                                                  |                    |
|------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA        | ARCHITEKT PROJEKTU :<br>– | VYPRACOVAL :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA | Ing. Jiří Šklíba<br>autorizovaný projektant dopravních staveb<br>Nová Pasiřská 33,<br>466 01 Jablonec n. N.<br>tel. : 776 058 380<br>mail : skliba@jiriskliba.cz |                    |
| NÁZEV AKCE:<br>PŘECHOD PRO CHODCE VE VÍTKOVSKÉ ULICI |                           |                                  | STUPEŇ                                                                                                                                                           | DSP/DZS            |
| ČÁST<br>E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY               |                           |                                  | FORMÁT                                                                                                                                                           | 7 x A4             |
|                                                      |                           |                                  | DATUM                                                                                                                                                            | LISTOPAD 2016      |
|                                                      |                           |                                  | ČÍSLO ZAKÁZKY                                                                                                                                                    | 161103             |
| NÁZEV VÝKRESU:<br>TECHNICKÁ ZPRÁVA                   |                           |                                  | MĚŘÍTKO:<br>–                                                                                                                                                    | Č. VÝKRESU:<br>E.1 |



## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1a) Označení stavby :

*Název stavby:* Přechod pro chodce ve Vítkovské ulici

*Katastrální území:* Chrastava I [653845]

*Místo stavby:* ul. Vítkovská, Chrastava [564117]

*Předmět dokumentace:* přechod v ul. Vítkovská vč. rekonstrukce autobusové zastávky

*Projektový stupeň:* Projektová dokumentace stavební povolení a pro zadání stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

### 1b) Objednatel stavby, sídlo, kontaktní adresa :

*Investor:* Město Chrastava  
Náměstí 1. máje 1  
46331 Chrastava  
IČ: 00262871  
tel : 482 363 811  
fax : 485 143 344

*Projektant:* Ing. Jiří Šklíba  
Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou  
tel: 776 058 380  
e-mail: [skliba@jiriskliba.cz](mailto:skliba@jiriskliba.cz)  
IČ: 03513602  
DIČ: CZ 7701012539

### *Zpracovatelský tým:*

- hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Šklíba

## **B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

### **1.2. Charakteristika stavby**

## **2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2a) Stručný popis návrhu stavby**

Jedná se o vybudování přechodu pro chodce dl. 6,5 m v ul. Vítkovská cca 20 m od křižovatky s ul. Pobřežní v obci Chrastava.

Z důvodu zachování přilehlého vjezdu je navrženo řešení s oboustranným zúžením vozovky, tak aby zůstala zachována možnost křížení dvou protijedoucích návěsových souprav při odbočení z ul. Pobřežní. Součástí je i rekonstrukce přilehlé autobusové zastávky v souladu s ČSN 73 6110.

### **1.3. Stavební objekty**

Stavba v dokumentaci dle vyhlášky 146/2008 je členěna na následující objekty:

SO 001 – Demolice + příprava staveniště (zpracoval Ing. J. Šklíba)

SO 100 – Pozemní komunikace (zpracoval Ing. J. Šklíba)

SO 300 – Odvodnění (zpracoval Ing. J. Šklíba)

## **2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

### **2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Poloha zájmového území je v zastavěném území v obci Chrastava v ul. Vítkovská. Jedná se o rovinaté území s nadmořskou výškou od 296 do 298 m. n. m.

Stávající vozovka je dvoupruhová s celkovou šířkou 8,75 m. Podél vozovky je po obou stranách veden chodník s vjezdem a autobusovou zastávkou. Vozovka je odvodněna uličními vpustmi.

### **2.2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště včetně pozemků které zajišťuje stavebník/objednatel**

Území dotčené stavbou se nachází na chodnících a přilehlé ploše ulice Vítkovská. Situování prostoru staveniště a zábor pozemků potřebných pro navrhovanou opravu je patrný z přílohy B.2 Koordinační situace, postup výstavby jednotlivých částí je předpokládán ve 2 etapách výstavby. Před zahájením stavby bude přesunuta autobusová zastávka v ul. Vítkovská ke křižovatce před hranici stavby – viz. výkr. E.2

### 2.3. Zásady návrhu staveniště

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby. Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městské hromadné dopravy, k inženýrským sítím a k porušování ochranných pásem a chráněných území.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

### 2.4. Návrh postupu a provádění výstavby

V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor v oblasti dotčené stavbou polohové a výškové vytyčení a zřetelné označení podzemních vedení jejich správci.

Staveniště bude předáno zhotoviteli k termínu zahájení stavby v celém rozsahu. Postup opravy komunikace je předpokládán ve 2 částech, které budou kvůli urychlení postupu prací probíhat souběžně.

Stavba bude probíhat v tomto pořadí:

- zřízení přechodného dopravního značení, přesun zastávky, oplocení staveniště
- vytyčení podzemních sítí a ochrana povrchových znaků
- odříznutí a frézování asfaltových vrstev vozovky v místě rozšířeného chodníku
- pokládka obručníků
- zadláždění rozšířeného chodníku a předláždění stávající části chodníku na novou výškovou úroveň
- provedení vodorovného a svislého dopravního značení
- zprovoznění úseku

## 2.5. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Oprava komunikace nevyžaduje žádnou nadstandardní koordinaci. Žádné jiné související stavby v území nejsou známy.

## 2.6. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou žádné.

## 2.7. Možné napojení na zdroje

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

Dešťové vody ze staveniště budou odváděny k zásaku do okolního terénu nebo do stávajících odvodňovacích systémů v souladu se současným stavem. Voda takto odváděna nesmí obsahovat kontaminované látky a bude dále zabráněno odplavování mechanických usazenin.

Splašková kanalizace pro sociální zařízení staveniště se nepředpokládá, staveniště bude případně vybaveno pouze chemickým WC.

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem (elektrocentrála).

Odběrná místa vody, případně místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

## 2.8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1.1.2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č.

376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů,

č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č.

381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů. Pro materiálové využití výkopových zemin,

kteé se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky. Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž

provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem

- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

## **2.9. Přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)**

Doprava na staveniště bude vedena po stávající komunikaci s návazností na ulici Vítkovská. Situování jednotlivých vjezdů a výjezdů ze staveniště bude řízeno operativně dle probíhajících stavebních prací.

## **2.10. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí**

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

## **2.11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při výstavbě budou respektována ochranná pásma sítí. Staveniště musí zhotovitel zařídit, usprádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Odvádění srážkových a odpadních

vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

## **2.12. Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Stavební práce budou částečně omezovat provoz v ulici Vítkovská, která bude uzavřena.

Dopravní omezení bude řešeno provizorním dopravním značením dle schématu B/8 dle TP 66 (2. vydání).

Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Staveniště se nachází pouze v ulici Vítkovská v intravilánu města Chrastava. Všechny cesty dočasně využívané pro pěší budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č.

398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **2.13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.

362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

## **2.14. Orientační lhůty výstavby, přehled rozhodujících dílčích termínů**

Zahájení stavby (odvislé od pravomocného stavebního povolení a finančních možností investora) předpoklad stavební sezóna 2017 – II. kvartál.

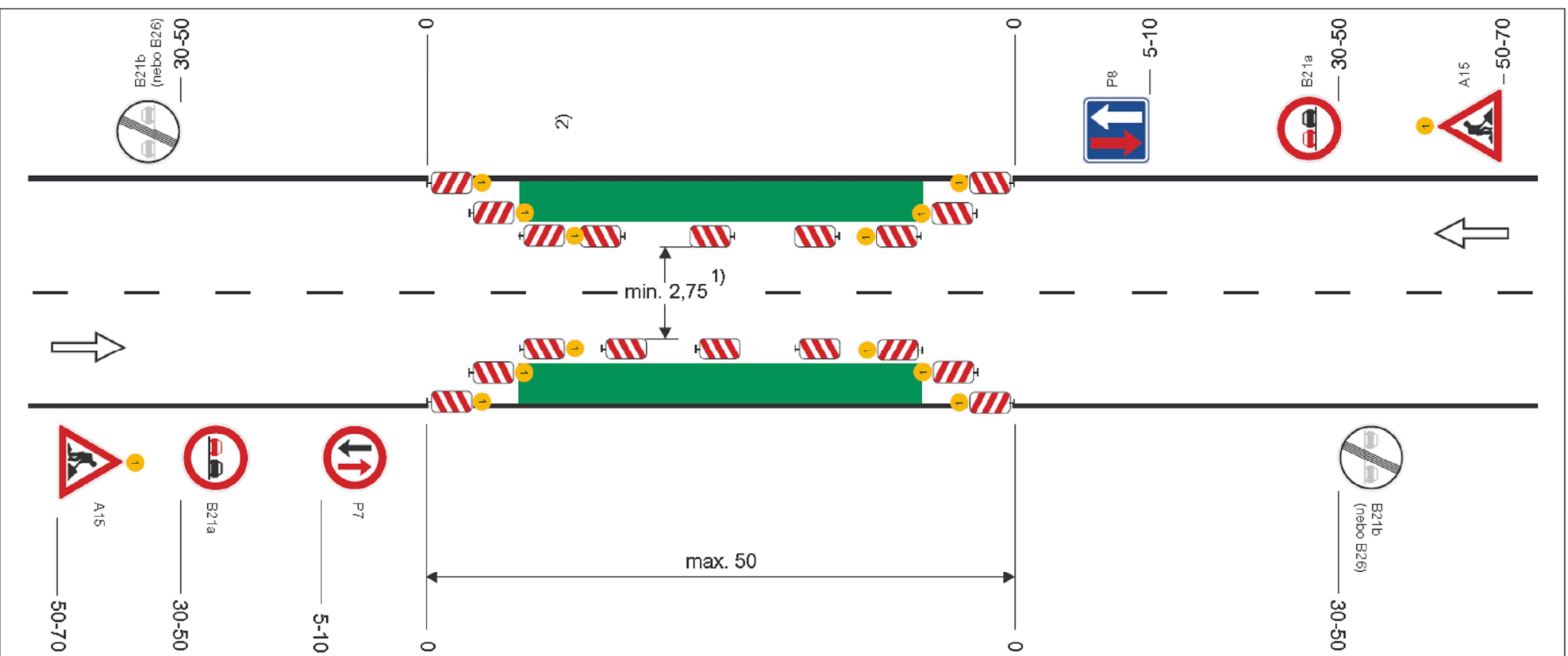
|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Zřízení staveniště, přípravné práce | 1 týden |
| Pokládka obrub, pokládka dlažby     | 2 týdny |
| Dokončovací práce, dopravní značení | 1 týden |



### Schéma B/8

**Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami**

výstražné světló typu 1  
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlútoze-  
leném podkladu, v píséměru shodně



průčné uzavěry jednostrannými směrovacími deskami

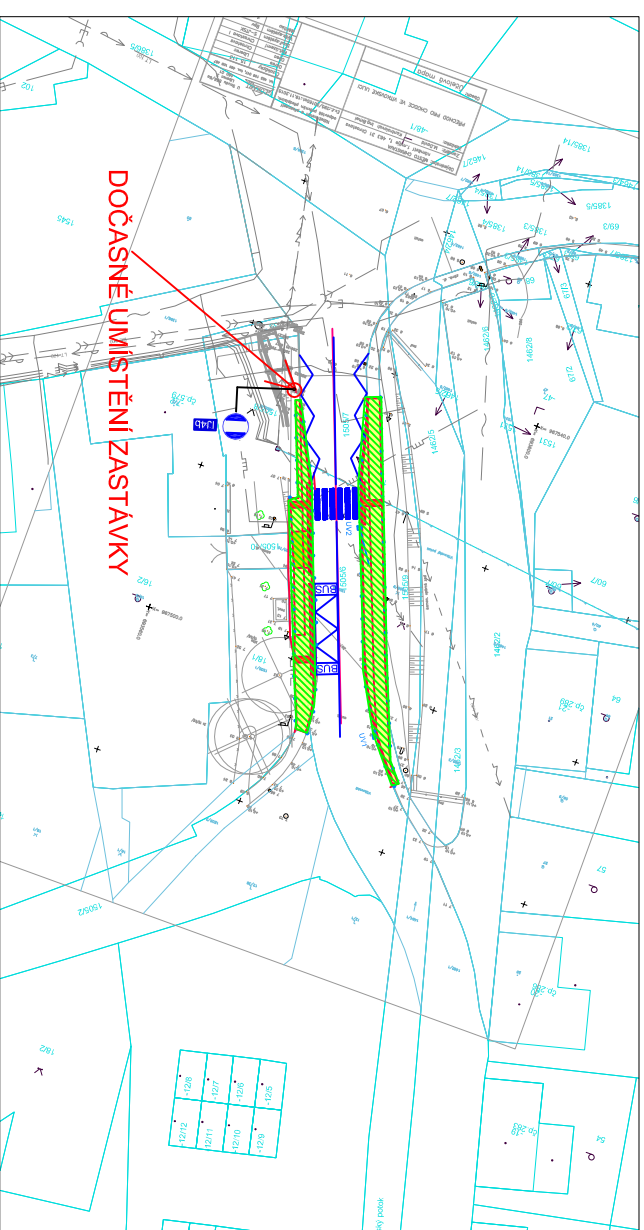
|                                                  |         |          |
|--------------------------------------------------|---------|----------|
| odstup                                           | podélně | 1 - 2m   |
|                                                  | příčně  | 0,6 - 1m |
| výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce |         |          |

pojetné užívatý oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



OHRANIČENÍ ČÁSTI STAVBY

|                                       |  |                                                                                                                                                                  |  |                  |  |
|---------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|--|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :             |  | ARCHITEKT PROJEKTU :                                                                                                                                             |  | VYPRACOVAL :     |  |
| ING. JIŘÍ ŠKLIBA                      |  | -                                                                                                                                                                |  | ING. JIŘÍ ŠKLIBA |  |
| NÁZEV AKCE:                           |  | Ing. Jiří Šklíba<br>autORIZOVANÝ projektant dopravních staveb<br>Nová Pátiřská 33,<br>466 01 Jablonec n. N.<br>tel. : 776 058 380<br>mail : skliba@jiriskliba.cz |  |                  |  |
| PŘECHOD PRO CHODCE VE VÍTKOVSKÉ ULICI |  | STUPEŇ                                                                                                                                                           |  |                  |  |
| ČÁST                                  |  | FORMÁT                                                                                                                                                           |  |                  |  |
| E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY        |  | DATUM                                                                                                                                                            |  |                  |  |
| NÁZEV VÝKRESU:                        |  | ČÍSLO ZNAČKY                                                                                                                                                     |  |                  |  |
| SCHÉMA DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ   |  | MĚŘITKO:                                                                                                                                                         |  |                  |  |
|                                       |  | Č. VÝKRESU:                                                                                                                                                      |  |                  |  |

|                                                      |                           |                                  |                                                                                                                                                                  |                      |
|------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA        | ARCHITEKT PROJEKTU :<br>– | VYPRACOVAL :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA | Ing. Jiří Šklíba<br>autorizovaný projektant dopravních staveb<br>Nová Pasířská 33,<br>466 01 Jablonec n. N.<br>tel. : 776 058 380<br>mail : skliba@jiriskliba.cz |                      |
| NÁZEV AKCE:<br>PŘECHOD PRO CHODCE VE VÍTKOVSKÉ ULICI |                           |                                  | STUPEŇ                                                                                                                                                           | DSP/DZS              |
| ČÁST<br>C - SITUAČNÍ VÝKRESY                         |                           |                                  | FORMÁT                                                                                                                                                           | 5 x A4               |
| STAVEBNÍ OBJEKT:<br>SO 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE      |                           |                                  | DATUM                                                                                                                                                            | LISTOPAD 2016        |
| NÁZEV VÝKRESU:<br>TECHNICKÁ ZPRÁVA                   |                           |                                  | ČÍSLO ZAKÁZKY                                                                                                                                                    | 161103               |
|                                                      |                           |                                  | MĚŘÍTKO:<br>–                                                                                                                                                    | Č. VÝKRESU:<br>C.100 |

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1a) Označení stavby :

*Název stavby:* Přechod pro chodce ve Vítkovské ulici

*Katastrální území:* Chrastava I [653845]

*Místo stavby:* ul. Vítkovská, Chrastava [564117]

*Předmět dokumentace:* přechod v ul. Vítkovská vč. rekonstrukce autobusové zastávky

*Projektový stupeň:* Projektová dokumentace stavební povolení a pro zadání stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

### 1b) Objednatel stavby, sídlo, kontaktní adresa :

*Investor:* Město Chrastava  
Náměstí 1. máje 1  
46331 Chrastava  
IČ: 00262871  
tel : 482 363 811  
fax : 485 143 344

*Projektant:* Ing. Jiří Šklíba  
Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou  
tel: 776 058 380  
e-mail: [skliba@jiriskliba.cz](mailto:skliba@jiriskliba.cz)  
IČ: 03513602  
DIČ: CZ 7701012539

### *Zpracovatelský tým:*

- hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Šklíba

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

### SO 001 – DEMOLICE + ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

V rámci přípravy staveniště dojde k odstranění stávajících betonových obrubníků, které budou buď odvezeny na skládku, nebo v případě dobrého stavu budou očištěny a zpětně osazeny. Dále dojde k vybourání 2 ks stávajících uličních vpustí. Stávající betonová dlažba bude odstraněna a po očištění bude opětovně použita do nově vybudovaného chodníku. Předpokládá se opětovné použití 80% vybourané dlažby. Dále bude podél budoucího umístění obrub odříznut povrch stávající vozovky.

### SO 100 – POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavbou dojde k rozšíření oboustranných chodníků na šířku 2,3 a 2,8 m, a ke zúžení vozovky na 6,5 m. Dále zde bude vybudován nový přechod pro chodce o šířce 4 m a bude přebudována autobusová zastávka se stáním autobusu v jízdním pruhu. Stávající vjezd do průmyslového areálu zůstane zachován.

#### Chodník:

Kryt chodníku bude tvořen z betonové dlažby obdélník 100/200/60 mm, vázanou dlažbou do lože z drceného kameniva frakce 4/8 v tl. 40 mm. Od vozovky bude oddělen betonovou silniční obrubou 150/250/1000, po vnějších stranách bude osazen sadovou obrubou 50/150/500 výšky 60 mm nad povrchem chodníku, která bude tvořit vodící linii. V místě přechodu bude osazena přejezdná obruba 150/150/1000 mm, která bude napojená na chodníkové obruby typovými přechodovými obrubami. Přechod bude vybaven signálním a varovným pásem z červené dlažby s vnímavým nášlapem.

#### Vjezd:

Vjezd bude mít kryt z betonové dlažby tl. 80 mm. Od vozovky bude oddělen přejezdnou obrubou 150/150/1000, bude mít zesílenou konstrukci ve formě dvou zesílených podkladních vrstev ze štěrkodrti. Podél sníženého obrubníku bude proveden varovný pás z červené dlažby s vnímavým nášlapem v tl. 80 mm.

#### Autobusová zastávka:

Autobusová zastávka bude vybavena betonovou obrubou kasselského typu o rozměrech 400/330/1000 mm, výšky 200 mm nad povrchem vozovky. Podél nástupní hrany bude položen kontrastní pás z červené hladké dlažby do vzdálenosti 0,5 m od okraje nástupiště. Dále bude autobusová zastávka vybavena předepsaným signálním pásem. Konstrukce nástupiště zastávky bude shodná s konstrukcí chodníku.

**SO 300 ODVODNĚNÍ :**

Dojde k přesunu 2 stávajících uličních vpustí podél nového umístění obrub. Vpust' UV 1 bude přesunuta o cca 25 cm, vpust' UV 2 bude přesunuta o cca 5 m před nově navržený přechod pro chodce. Přípojky vpustí budou řešeny jako prodloužení stávajících přípojek.

Zemní práce :

S ohledem na to, že ke stavbě nebyl zpracován geologický průzkum, je nutné přizvaným geotechnikem zjistit únosnost pláň pod konstrukcí chodníku, která musí dosáhnout minimálně 30 MPa. Zatřídění zeminy pro výkopové práce bude upřesněno při provádění ze znalosti terénu projektant předběžně zařadil vykopávky do horniny tř. III.

**C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ :**

Ke stavbě nebyl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, zaměření daného území provedla firma Geokart s.r.o.

**D) VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.**

Součástí stavby jsou tyto objekty :

SO 001 – Demolice + příprava staveniště (zpracoval Ing. J. Šklíba)

SO 100 – Pozemní komunikace (zpracoval Ing. J. Šklíba)

SO 300 – Odvodnění (zpracoval Ing. J. Šklíba)

**E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Konstrukce vozovky a chodníku jsou navrženy v souladu s TP 170, detaily viz výkresová dokumentace D3 – vzorové příčné řezy.

**KONSTRUKCE Č. 1 - DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE**

|                                                    |                |            |               |
|----------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA ŠEDÁ | ČSN 73 61311-1 | 60 mm      |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                | ČSN 73 6131    | 40 mm      |               |
| ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-32                          | ČSN 73 6126    | 100-200 mm | (70 Mpa)      |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                             |                | 200-300 mm | (Pláň 30 Mpa) |

**KONSTRUKCE Č. 2 - DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK - PŘEDDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY**

|                                                    |                |            |               |
|----------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA ŠEDÁ | ČSN 73 61311-1 | 60 mm      |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                | ČSN 73 6131    | 40 mm      |               |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                             |                | 200-300 mm | (Pláň 70 Mpa) |

**KONSTRUKCE Č. 3 - VJEZD - NOVÁ KONSTRUKCE**

|                                                    |                |        |               |
|----------------------------------------------------|----------------|--------|---------------|
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA ŠEDÁ | ČSN 73 61311-1 | 80 mm  |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                | ČSN 73 6131    | 50 mm  |               |
| ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63                          | ČSN 73 6126    | 150 mm | (90 Mpa)      |
| ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63                          | ČSN 73 6126    | 170 mm | (60 Mpa)      |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                             |                | 450 mm | (Pláň 30 Mpa) |

**KONSTRUKCE Č. 4 - VJEZD - PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY**

|                                                    |                |        |               |
|----------------------------------------------------|----------------|--------|---------------|
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80, BARVA ŠEDÁ | ČSN 73 61311-1 | 80 mm  |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                | ČSN 73 6131    | 50 mm  |               |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                             |                | 130 mm | (Pláň 70 Mpa) |

**F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Povrchové vody budou odvedeny do nově vybudovaného systému dešťové kanalizace – viz. SO 300.

**G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

Nové dopravní značení ve smyslu vyhlášky č. 30/2001 sb. Bude osazeno viz výkres C.103 – SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. Budou osazeny značky 2x IP6 – přechod pro chodce, označnick IJ4c – zastávka autobusu a značka A6a – zúžená vozovka z obou stran.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v nehluchém plastu, bude obnovena střední dělicí čára V1a, dále bude vyznačena zastávka autobusu V11a, přechod V7, a zpomalovací čára V12e.

**H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU**

Nejsou.

**I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Před započítím jakýchkoliv prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení všech inženýrských sítí a tyto stavbou nepoškodit.

**J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ**

Pro objekt komunikací nebyl proveden statický výpočet.

|                                                      |                           |                                  |                                                                                                                                                                  |                       |
|------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA        | ARCHITEKT PROJEKTU :<br>– | VYPRACOVAL :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA | Ing. Jiří Šklíba<br>autorizovaný projektant dopravních staveb<br>Nová Pasiřská 33,<br>466 01 Jablonec n. N.<br>tel. : 776 058 380<br>mail : skliba@jiriskliba.cz |                       |
| NÁZEV AKCE:<br>PŘECHOD PRO CHODCE VE VÍTKOVSKÉ ULICI |                           |                                  | STUPEŇ                                                                                                                                                           | DSP/DZS               |
| ČÁST<br>C - SITUAČNÍ VÝKRESY                         |                           |                                  | FORMÁT                                                                                                                                                           | 2 x A4                |
| STAVEBNÍ OBJEKT:<br>SO 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE      |                           |                                  | DATUM                                                                                                                                                            | LISTOPAD 2016         |
| NÁZEV VÝKRESU:<br>TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ          |                           |                                  | ČÍSLO ZAKÁZKY                                                                                                                                                    | 161103                |
|                                                      |                           |                                  | MĚŘÍTKO:<br>–                                                                                                                                                    | Č. VÝKRESU:<br>C.101a |



| BOD | X          | Y          |
|-----|------------|------------|
| 1   | -851063,80 | -832348,41 |
| 2   | -851062,24 | -832350,97 |
| 3   | -851060,83 | -832353,62 |
| 4   | -851059,58 | -832356,35 |
| 5   | -851058,50 | -832359,15 |
| 6   | -851057,59 | -832362,01 |
| 7   | -851057,05 | -832364,04 |
| 8   | -851056,57 | -832366,27 |
| 9   | -851056,00 | -832369,22 |
| 10  | -851055,43 | -832372,16 |
| 11  | -851054,86 | -832375,11 |
| 12  | -851054,29 | -832378,05 |
| 13  | -851053,62 | -832381,50 |
| 14  | -851053,43 | -832382,48 |
| 15  | -851052,65 | -832386,41 |
| 16  | -851052,49 | -832387,40 |
| 17  | -851052,36 | -832388,58 |
| 18  | -851052,19 | -832390,81 |
| 19  | -851051,99 | -832393,33 |
| 20  | -851051,79 | -832395,86 |
| 21  | -851051,66 | -832397,05 |
| 22  | -851051,46 | -832398,24 |
| 23  | -851042,86 | -832396,51 |
| 24  | -851043,14 | -832395,34 |
| 25  | -851043,48 | -832394,19 |
| 26  | -851044,19 | -832391,97 |
| 27  | -851044,96 | -832389,59 |
| 28  | -851045,73 | -832387,21 |
| 29  | -851046,05 | -832386,11 |
| 30  | -851046,27 | -832385,14 |
| 31  | -851047,05 | -832381,21 |
| 32  | -851047,64 | -832378,27 |
| 33  | -851048,29 | -832374,83 |
| 34  | -851048,48 | -832373,85 |
| 35  | -851048,86 | -832372,91 |
| 36  | -851049,43 | -832369,96 |
| 37  | -851050,00 | -832367,02 |
| 38  | -851050,57 | -832364,07 |
| 39  | -851051,14 | -832361,13 |
| 40  | -851051,14 | -832360,11 |
| 41  | -851051,44 | -832358,14 |
| 42  | -851051,47 | -832355,14 |
| 43  | -851051,24 | -832353,30 |

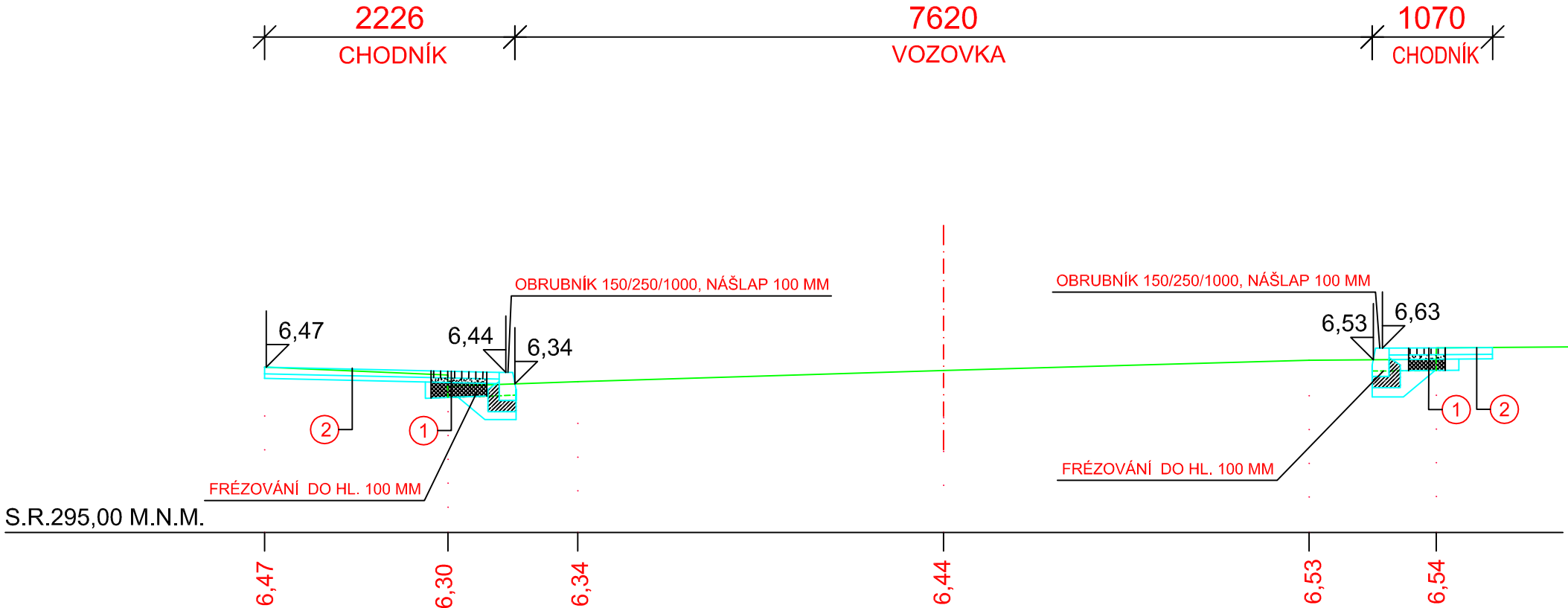
|    |            |            |
|----|------------|------------|
| 44 | -851049,72 | -832353,56 |
| 45 | -851049,75 | -832354,10 |
| 46 | -851049,20 | -832356,98 |
| 47 | -851047,92 | -832362,73 |

## Vytyčení uličních vpustí

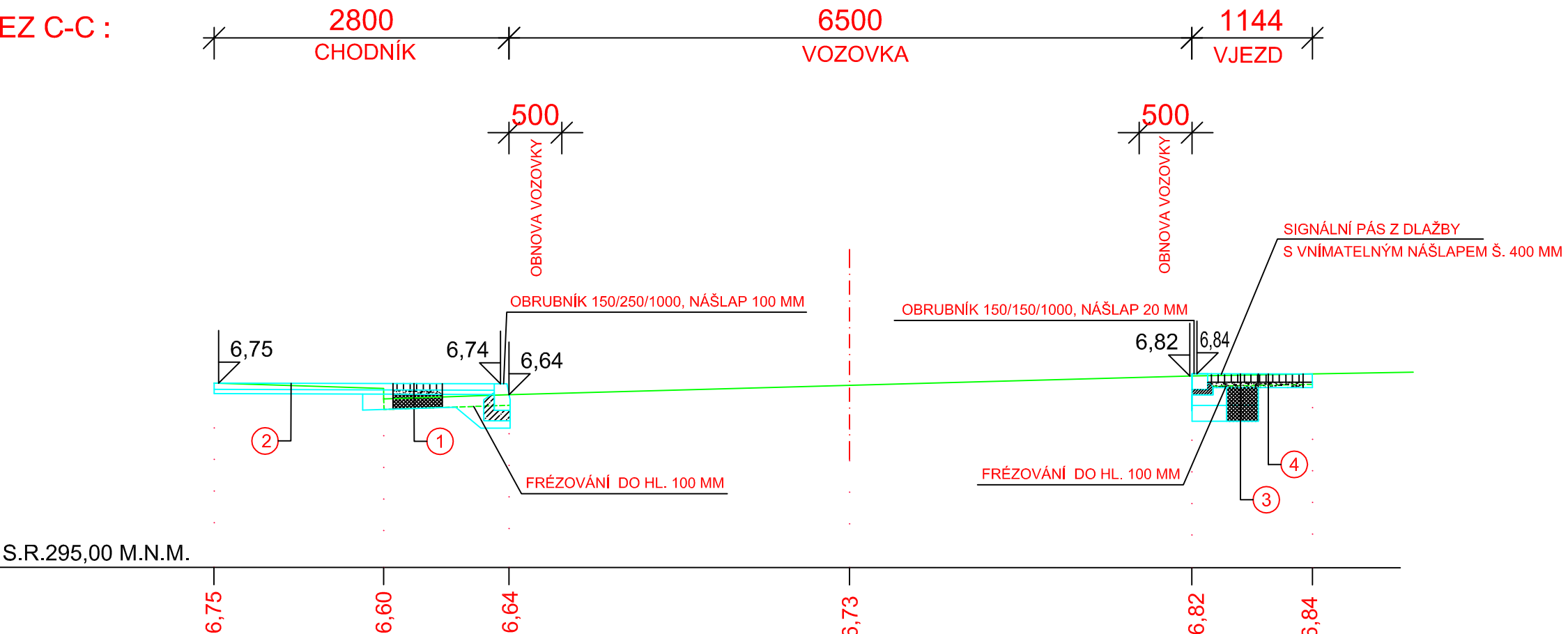
| BOD | X          | Y          |
|-----|------------|------------|
| UV1 | -851065,06 | -832356,38 |
| UV2 | -851056,90 | -832382,81 |

U bodů na povrchu komunikace (body 1-43) bude po jejich prostorovém vytyčení zaznamenána původní výška, která bude po obnovení vozovky dodržena. Body 44-47 budou výškově osazeny na výšku stávajícího terénu. Po vytyčení před osazením obrub bude přizván projektant ke kontrole a případné výškové korekci.

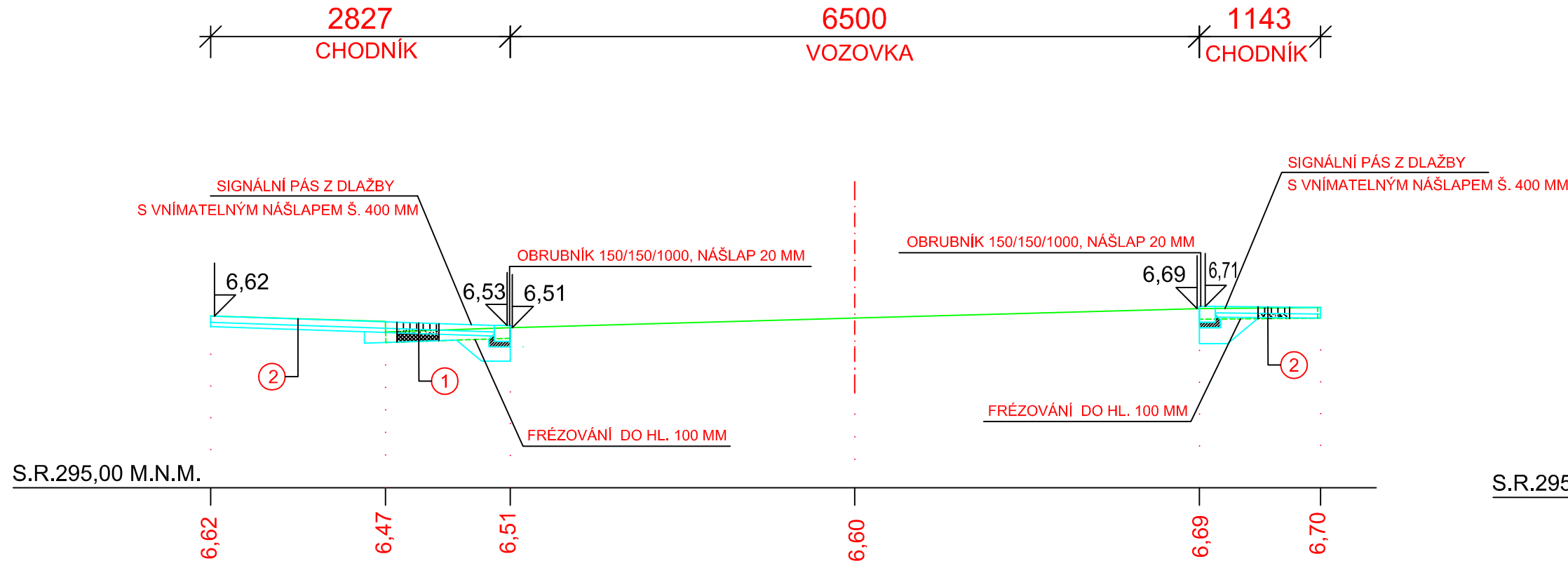
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A :



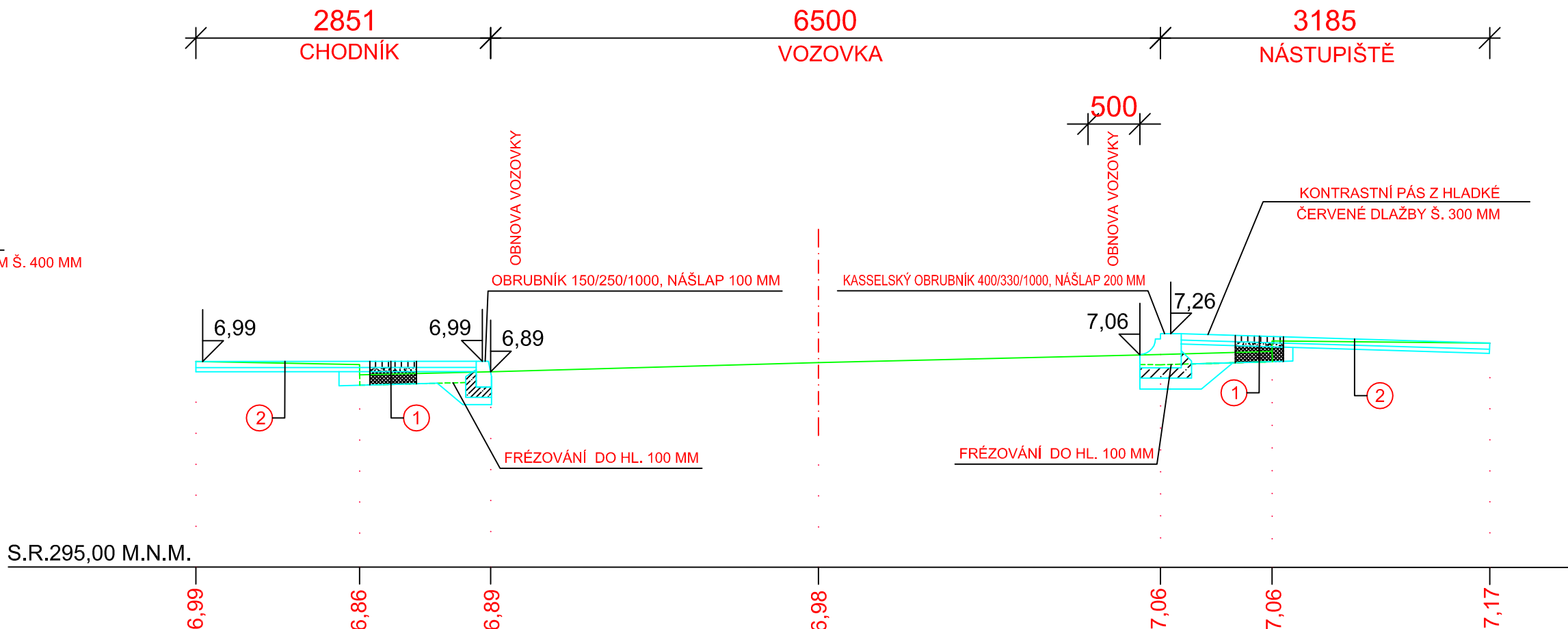
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C :



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B :



PŘÍČNÝ ŘEZ D-D :



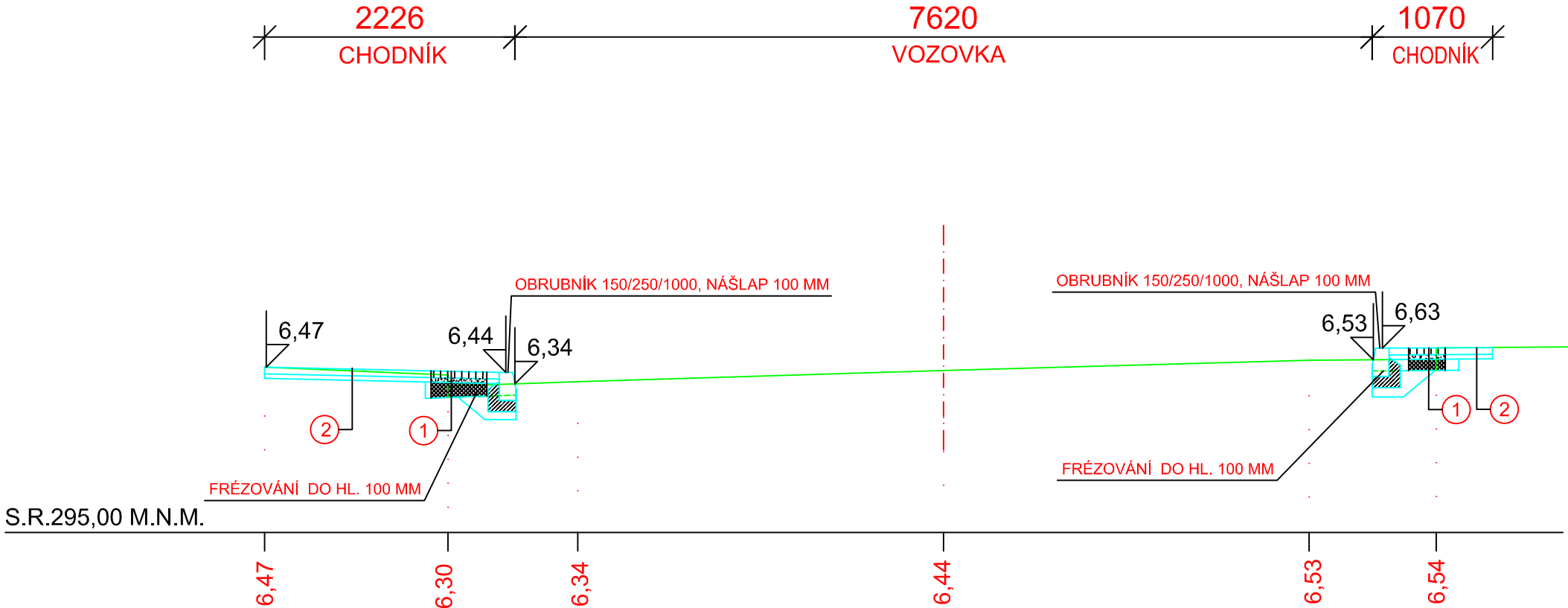
|                                                                    |                |            |               |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|
| KONSTRUKCE Č. 1 - DLAŽDĚNÝ CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE               |                |            |               |
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA ŠEDÁ                 | ČSN 73 61311-1 | 60 mm      |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                                | ČSN 73 6131    | 40 mm      |               |
| ŠTĚRKODRT ŠDA FRAKCE 0-32                                          | ČSN 73 6126    | 100-200 mm | (70 Mpa)      |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                                             |                | 200-300 mm | (Pláň 30 Mpa) |
| KONSTRUKCE Č. 2 - DLAŽDĚNÝ CHODNÍK - PŘEDDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY |                |            |               |
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA ŠEDÁ                 | ČSN 73 61311-1 | 60 mm      |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                                | ČSN 73 6131    | 40 mm      |               |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                                             |                | 200-300 mm | (Pláň 70 Mpa) |
| KONSTRUKCE Č. 3 - VJEZD - NOVÁ KONSTRUKCE                          |                |            |               |
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA ŠEDÁ                 | ČSN 73 61311-1 | 80 mm      |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                                | ČSN 73 6131    | 50 mm      |               |
| ŠTĚRKODRT ŠDA FRAKCE 0-63                                          | ČSN 73 6126    | 150 mm     | (90 Mpa)      |
| ŠTĚRKODRT ŠDA FRAKCE 0-63                                          | ČSN 73 6126    | 170 mm     | (60 Mpa)      |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                                             |                | 450 mm     | (Pláň 30 Mpa) |
| KONSTRUKCE Č. 4 - VJEZD - PŘEDDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY            |                |            |               |
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80, BARVA ŠEDÁ                 | ČSN 73 61311-1 | 80 mm      |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                                | ČSN 73 6131    | 50 mm      |               |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                                             |                | 130 mm     | (Pláň 70 Mpa) |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

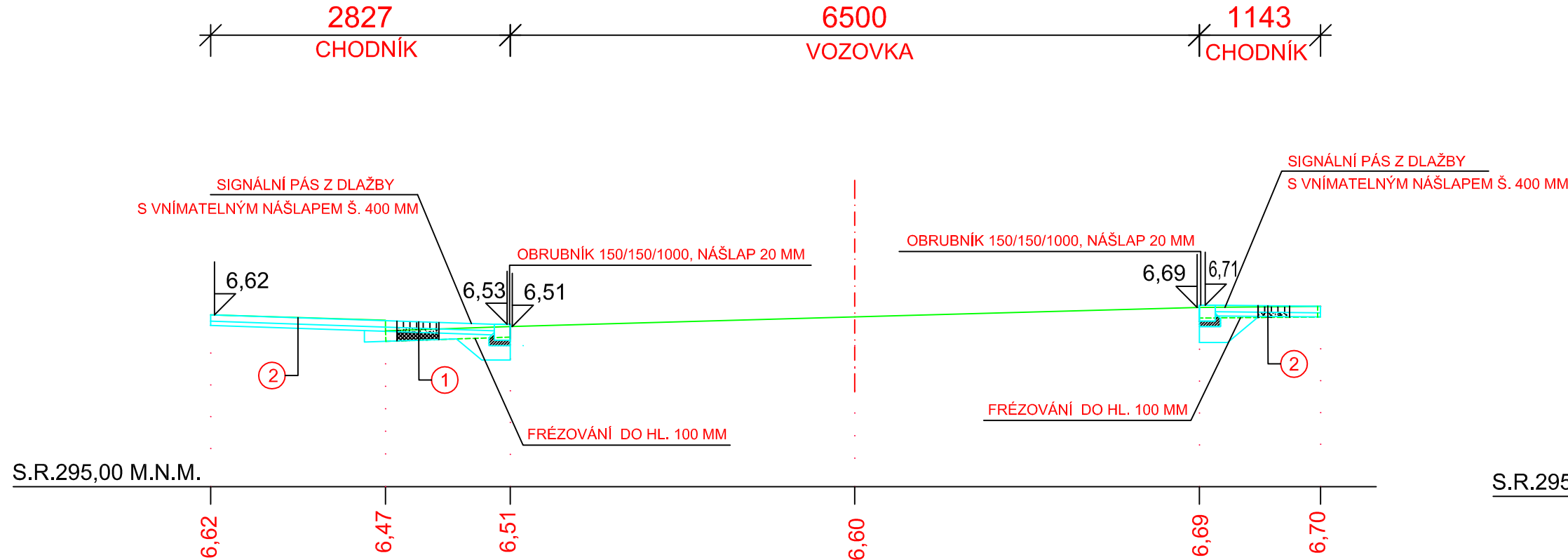
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

|                                                      |                           |                                  |                                                                                                                                                                |                      |
|------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :<br>ING. JIŘÍ ŠKLIBA        | ARCHITEKT PROJEKTU :<br>- | VYPRACOVAL :<br>ING. JIŘÍ ŠKLIBA | Ing. Jiří Šklíba<br>autorizovaný projektant dopravních staveb<br>Nová Pasiřská 33,<br>466 01 Jablonec n. N.<br>tel. : 776 058 380<br>mail : skliba@jrskliba.cz |                      |
| NÁZEV AKCE:<br>PŘECHOD PRO CHODCE VE VÍTKOVSKÉ ULICI |                           |                                  | STUPĚŇ                                                                                                                                                         | DSP/DZS              |
| ČÁST<br>C - SITUAČNÍ VÝKRESY                         |                           |                                  | FORMÁT                                                                                                                                                         | 4 x A4               |
| STAVEBNÍ OBJEKT:<br>SO 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE      |                           |                                  | DATUM                                                                                                                                                          | LISTOPAD 2016        |
| NÁZEV VÝKRESU:<br>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY                |                           |                                  | ČÍSLO ZAKÁZKY                                                                                                                                                  | 161103               |
|                                                      |                           |                                  | MĚŘÍTKO:<br>1:50                                                                                                                                               | Č. VÝKRESU:<br>C.102 |

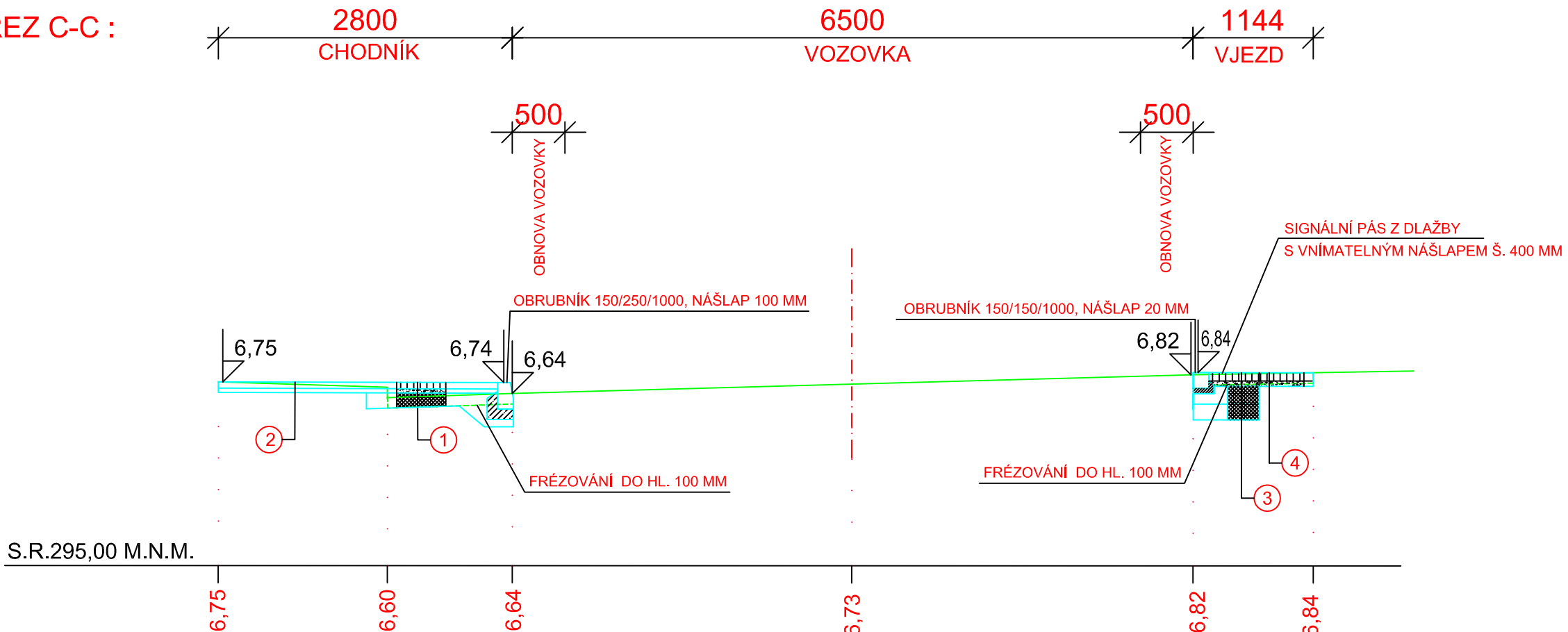
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A :



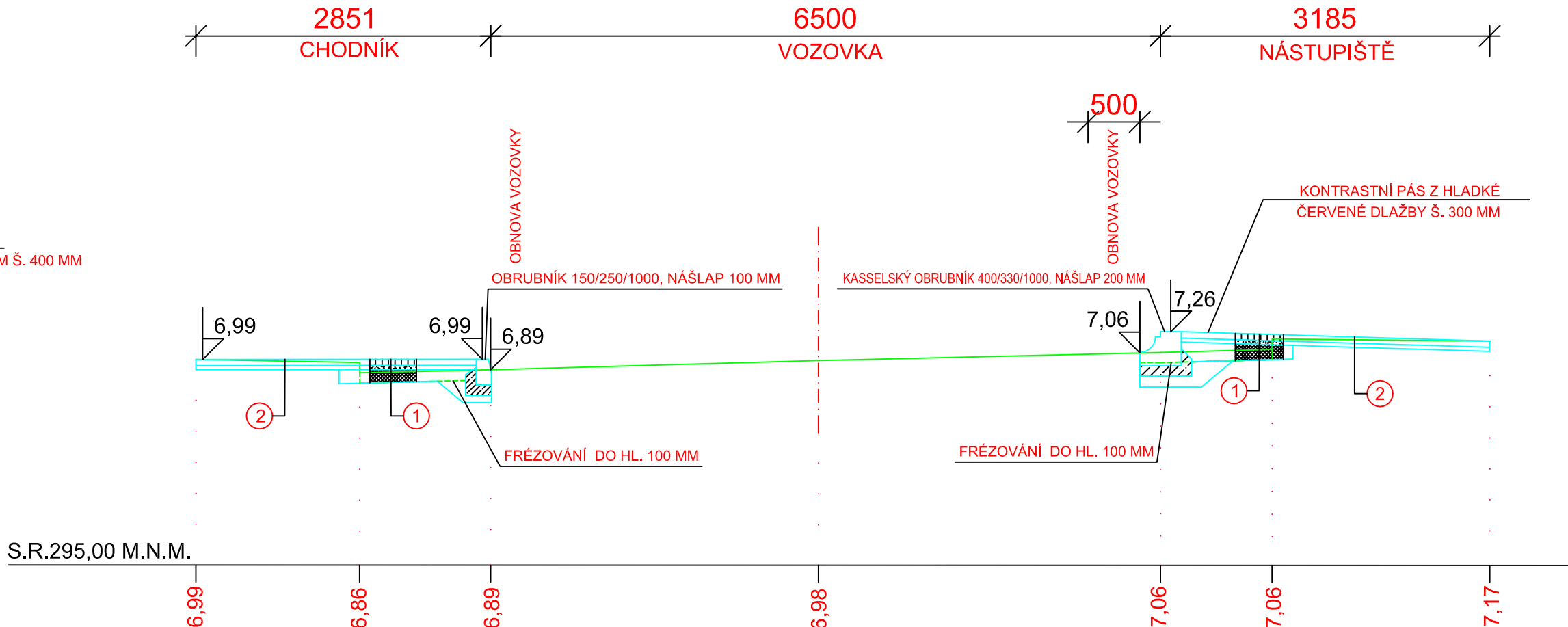
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B :



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C :



PŘÍČNÝ ŘEZ D-D :



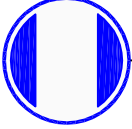
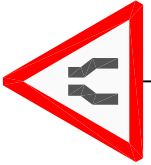
|                                                                   |                |            |               |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|
| KONSTRUKCE Č. 1 - DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE              |                |            |               |
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA ŠEDÁ                | ČSN 73 61311-1 | 60 mm      |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                               | ČSN 73 6131    | 40 mm      |               |
| ŠTĚRKODRT ŠDA FRAKCE 0-32                                         | ČSN 73 6126    | 100-200 mm | (70 Mpa)      |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                                            |                | 200-300 mm | (Pláň 30 Mpa) |
| KONSTRUKCE Č. 2 - DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK - PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY |                |            |               |
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA ŠEDÁ                | ČSN 73 61311-1 | 60 mm      |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                               | ČSN 73 6131    | 40 mm      |               |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                                            |                | 200-300 mm | (Pláň 70 Mpa) |
| KONSTRUKCE Č. 3 - VJEZD - NOVÁ KONSTRUKCE                         |                |            |               |
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60, BARVA ŠEDÁ                | ČSN 73 61311-1 | 80 mm      |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                               | ČSN 73 6131    | 50 mm      |               |
| ŠTĚRKODRT ŠDA FRAKCE 0-63                                         | ČSN 73 6126    | 150 mm     | (90 Mpa)      |
| ŠTĚRKODRT ŠDA FRAKCE 0-63                                         | ČSN 73 6126    | 170 mm     | (60 Mpa)      |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                                            |                | 450 mm     | (Pláň 30 Mpa) |
| KONSTRUKCE Č. 4 - VJEZD - PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY            |                |            |               |
| DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80, BARVA ŠEDÁ                | ČSN 73 61311-1 | 80 mm      |               |
| LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8                               | ČSN 73 6131    | 50 mm      |               |
| CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                                            |                | 130 mm     | (Pláň 70 Mpa) |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

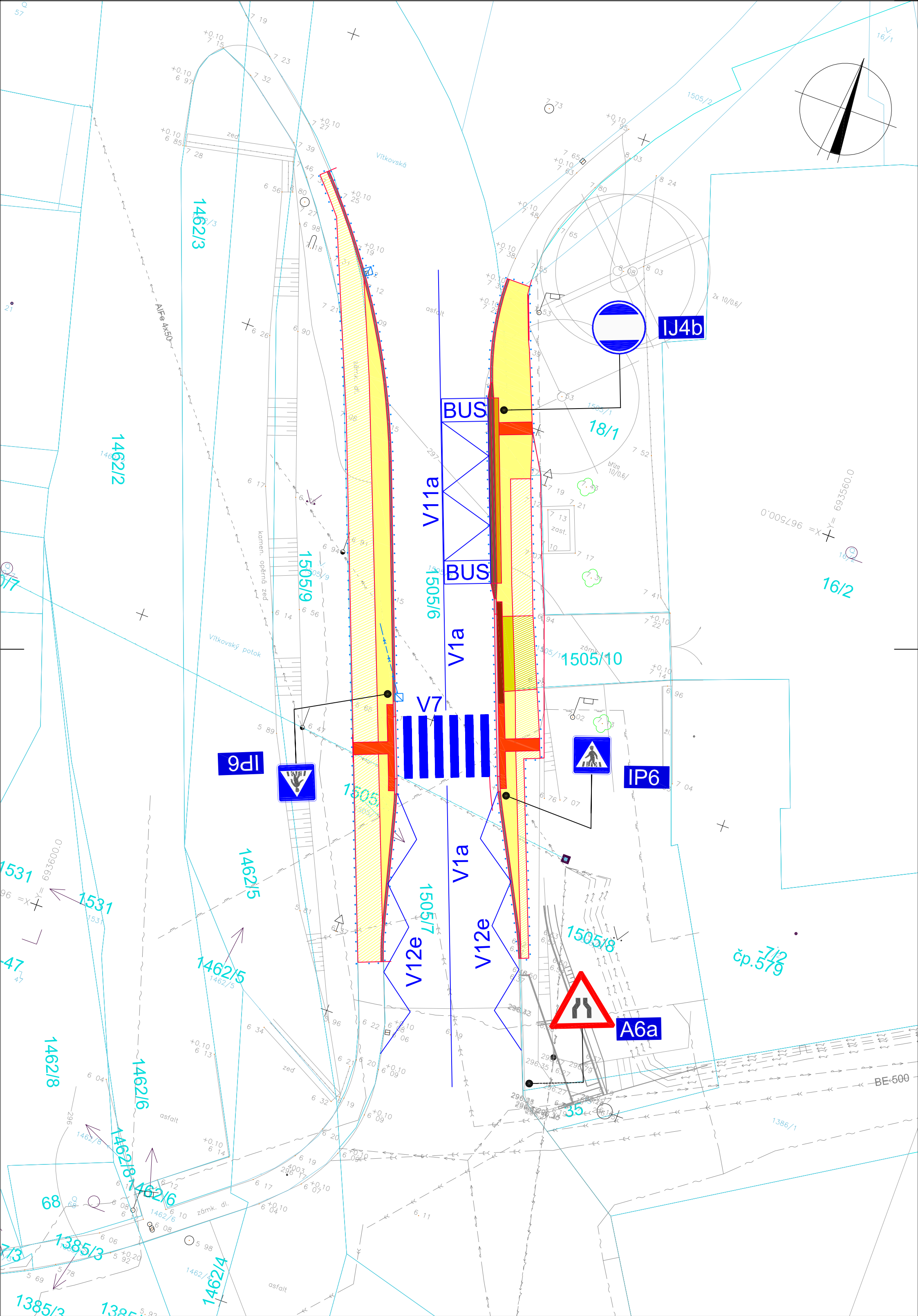
|                                                      |                           |                                  |                                                                                                                                                                |                      |
|------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :<br>ING. JIŘÍ ŠKLIBA        | ARCHITEKT PROJEKTU :<br>- | VYPRACOVAL :<br>ING. JIŘÍ ŠKLIBA | Ing. Jiří Šklíba<br>autorizovaný projektant dopravních staveb<br>Nová Pasiřská 33,<br>466 01 Jablonec n. N.<br>tel. : 776 058 380<br>mail : skliba@jrskliba.cz |                      |
| NÁZEV AKCE:<br>PŘECHOD PRO CHODCE VE VÍTKOVSKÉ ULICI |                           |                                  | STUPĚŇ                                                                                                                                                         | DSP/DZS              |
| ČÁST<br>C - SITUAČNÍ VÝKRESY                         |                           |                                  | FORMÁT                                                                                                                                                         | 4 x A4               |
| STAVEBNÍ OBJEKT:<br>SO 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE      |                           |                                  | DATUM                                                                                                                                                          | LISTOPAD 2016        |
| NÁZEV VÝKRESU:<br>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY                |                           |                                  | ČÍSLO ZAKÁZKY                                                                                                                                                  | 161103               |
|                                                      |                           |                                  | MĚŘÍTKO:<br>1:50                                                                                                                                               | Č. VÝKRESU:<br>C.102 |



| ZNAČENÍ                                                                                                                                                              | KS | NÁZEV                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------|
|   | 2x | PŘECHOD PRO CHODCE             |
|   | 1x | ZASTÁVKA AUTOBUSU              |
|   | 1x | ZÚŽENÁ VOZOVKA<br>Z OBOU STRAN |

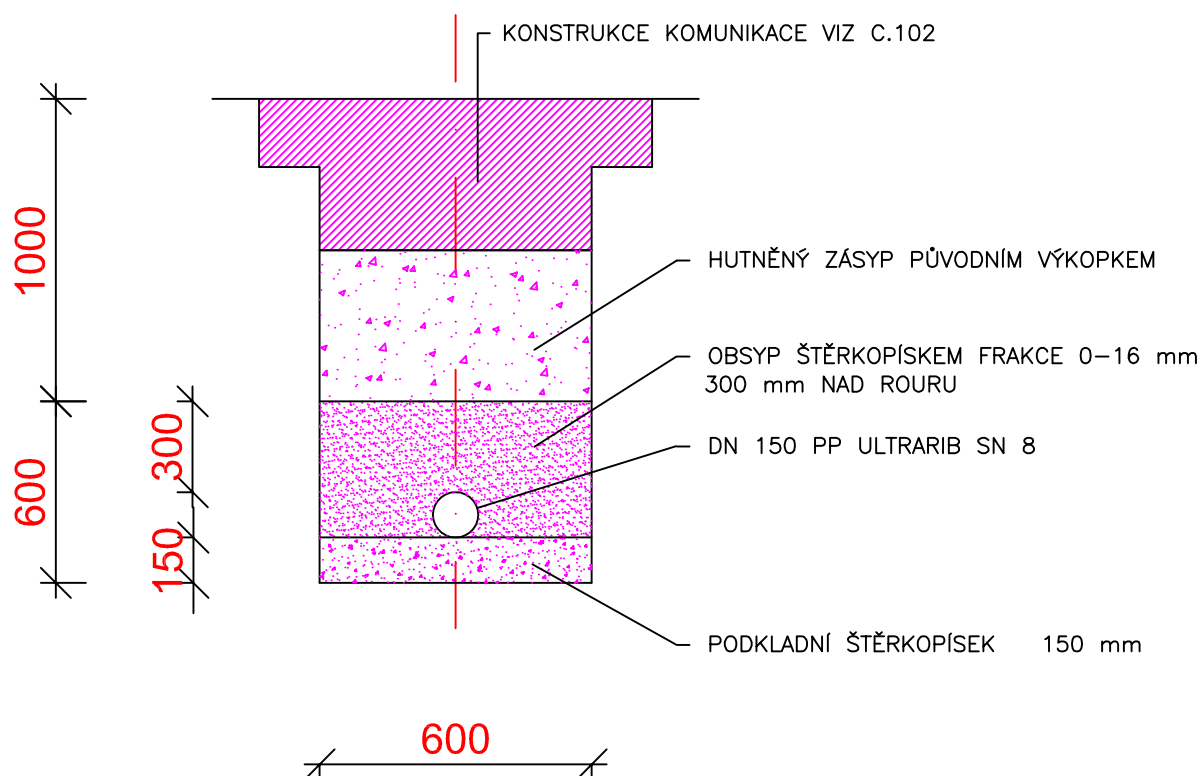
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

|                                               |                                       |                                  |                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :<br>ING. JIŘÍ ŠKLIBA | ARCHITEKT PROJEKTU :<br>-             | VYPRACOVAL :<br>ING. JIŘÍ ŠKLIBA | Ing. Jiří Šklíba<br>autORIZOVANÝ projektant dopravních staveb<br>Nová Pásfiská 33,<br>486 01 Jablonec n. N.<br>tel. : 776 058 380<br>mail : skliba@jiriskliba.cz |
| NÁZEV AKCE:                                   | PŘECHOD PRO CHODCE VE VÍTKOVSKÉ ULICI |                                  |                                                                                                                                                                  |
| Část                                          | C - SITUAČNÍ VÝKRESY                  |                                  |                                                                                                                                                                  |
| STAVBNÍ OBJEKT:                               | SO 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE           |                                  |                                                                                                                                                                  |
| NÁZEV VÝKRESU:                                | SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ            |                                  |                                                                                                                                                                  |
| STUPEŇ                                        | DSP/ZDS                               | FORMÁT                           | 3 x A4                                                                                                                                                           |
| DATUM                                         | LISTOPAD 2016                         | ČÍSLO ZAKÁZKY                    | 161103                                                                                                                                                           |
| MĚŘÍTKO:                                      | Č. VÝKRESU:                           | 1:200                            | C.103                                                                                                                                                            |





# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PŘÍPOJKY VPUSTÍ



## POZNÁMKA :

– VEŠKERÉ KONSTRUKCE ŘÁDNĚ HUTNIT PO VRSTVÁCH MAX. 150 mm TL!!!

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

|                                                               |                           |                                  |                                                                                                                                                                  |                             |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA                 | ARCHITEKT PROJEKTU :<br>– | VYPRACOVAL :<br>ING. JIŘÍ ŠKLÍBA | Ing. Jiří Šklíba<br>autorizovaný projektant dopravních staveb<br>Nová Pasířská 33,<br>466 01 Jablonec n. N.<br>tel. : 776 058 380<br>mail : skliba@jiriskliba.cz |                             |
| NÁZEV AKCE:<br>PŘECHOD PRO CHODCE VE VÍTKOVSKÉ ULICI          |                           |                                  | STUPEŇ                                                                                                                                                           | DSP/DZS                     |
| ČÁST<br>C - SITUAČNÍ VÝKRESY                                  |                           |                                  | FORMÁT                                                                                                                                                           | 1 x A4                      |
| STAVEBNÍ OBJEKT:<br>SO 300 - ODVODNĚNÍ                        |                           |                                  | DATUM                                                                                                                                                            | LISTOPAD 2016               |
| NÁZEV VÝKRESU:<br>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM PŘÍPOJEK VPUSTÍ |                           |                                  | ČÍSLO ZAKÁZKY                                                                                                                                                    | 161103                      |
|                                                               |                           |                                  | MĚŘITKO:<br>1:50                                                                                                                                                 | Č. VÝKRESU:<br><b>C.301</b> |