

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : –	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: SBĚRNÝ DVŮR CHRSTAVA			STUPEŇ	DPS
ČÁST A - TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	4 x A4
			DATUM	BŘEZEN 2018
			ČÍSLO ZAKÁZKY	180301
			MĚŘÍTKO: –	Č. VÝKRESU: A

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ :

Před započítím veškerých prací je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě v prostoru stavby a učinit opatření zabraňující jejich poškození. Na staveništi se nacházejí sítě SČVaK, ČEZ a sítě rozvodu VO. Pokládky dlažeb i OBRUBníků budou prováděny v souladu s příslušnými ČSN (zejména ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců) a musí být dbáno zejména normových rozměrů spár dlažby i obrubníků. Bude-li nutno provést během stavby změnu, bude na staveništi přivolán projektant, TDI a zástupce investora, k odsouhlasení nutných změn a určení dalšího postupu. K hutním zkouškám budou předloženy protokoly, bez nich nebude možno pokračovat v dalším postupu prací. Veškeré konkrétně uvedené typy výrobků jsou pouze jako příklad a lze je nahradit jinými srovnatelnými výrobky jiného výrobce.

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 100 - KOMUNIKACE

Bourací práce :

Povrch stávající asfaltové komunikace bude odstraněn v tl. 100 mm a podklad bude odstraněn v průměru do hl. 47 cm. Betonové panely budou odstraněny. Ve vyznačených místech budou vyhloubeny rýhy pro drenáže kanalizační přípojky a jámy pro umístění šachet. Dále bude odstraněno podloží se základy v místech odstraněných stávajících budov. Stávající váha bude demontována a po pokládce povrchů namontována na stávající místo s novým výškovým osazením. Dále dojde ke kácení 2 ks dřevin (bříza, jedle).

Podkladní vrstva :

Podkladní vrstvy asfaltové i dlážděné plochy budou položeny na pláni zhutněné na 45 MPa. Tato pláň bude upravena do požadovaného tvaru a výšky. Příčné uspořádání pláně bude ve tvaru úžlabí směrem k drenáži ve sklonu 3,0%. Pláň bude provedena z betonového recyklátu 0-63 ve dvou vrstvách s předepsanou tloušťkou a zhutněním.

Vybudování obrubníků:

Po provedení hutních zkoušek bude provedeno vytyčení, které bude zkontrolováno a odsouhlaseno projektantem.

Po obvodu staveniště budou osazeny betonové obrubníky 150/250/1000, do bet. lože výšky 100 mm. V místech styku s plochou z betonové dlažby budou vybudovány zapuštěné sadové

obrubby 200/50/1000, které budou osazeny do betonového lože. Vyplnění spáry obrubníků (š. 3-10 mm) bude cementovou maltou. Podél silničních obrub po pravé straně bude provedena zemní krajnice do vzdálenosti 1,0 m se sklonem 8% směrem od komunikace.

Provedení krytu zpevněných ploch :

V místě asfaltové plochy bude po kontrole zhutnění podkladních vrstev proveden infiltrační postřik a poté nanesen asfaltový kryt dle předepsané konstrukce. Jednotlivé asfaltové vrstvy budou spojeny spojovacím postřikem. Betonové plochy budou zadlážděny z betonové dlažby „Íčko“ tl. 100 mm do lože z drceného kameniva 4/8. Velikost spár bude do 5 mm, vyplnění spár bude drobným kamenivem frakce 0-4 mm – G_F80.

Konstrukce zpevněných ploch jsou následující:

1 - KONSTRUKCE - ASFALTOVÁ PLOCHA

ASFALOTVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMLUZNÍ	PS-E	0,20-0,30 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALOTVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMLUZNÍ	PI-E	0,20-0,30 kg/m ²	ČSN EN 13108, ČSN 73 6121
BETONONÝ RECKYLÁT FRAKCE 0-63 (110 Mpa)	0/63 Ge	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
BETONONÝ RECKYLÁT FRAKCE 0-63 (70 Mpa)	0/63 Ge	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		470 mm	(Pláň 45 Mpa)

2 - KONSTRUKCE - DLÁŽDĚNÁ PLOCHA

DLAŽBA Z BETONOVÉ DLAŽBY "ÍČKO" 100 MM	DL 80	100 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	L 50	50 mm	ČSN 73 6131
BETONONÝ RECKYLÁT FRAKCE 0-63 (90 Mpa)	0/63 Ge	150 mm	ČSN 73 6126
BETONONÝ RECKYLÁT FRAKCE 0-63 (60 Mpa)	0/63 Ge	170 mm	ČSN 73 6126
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		470 mm	(Pláň 45 Mpa)

3 - konstrukce drenáže

GEOTEXTILIE TYP A				
Štěrkodrtí frakce 0-32	Šda	ČSN 73 6126	100 mm	
Obsyp drceným kamenivem 8-32	HDK	ČSN 73 6126	200 mm	
Drenáž DN 100 -PVC děrovaná				
Lože z písku nebo štěrkodrti 0-22	Šda	ČSN 73 6126	100 mm	
Celkem			400 mm	

SO 300 – ODVODNĚNÍ

Odvodnění stavby bude tvořeno třemi odvodňovacími žlaby MEADRAIN EN 1000, které budou přípojkami přes systém 3 šachet napojeny přes odlučovač ropných látek do stávající dešťové kanalizace. Do těchto šachet budou zaústěny i drenáže. Přesné výškové osazení přípojek, odlučovače a šachet bude upřesněno projektantem na stavbě po odkrytí kanalizační přípojky (předpoklad v hl. 1,3 m) a přizpůsobeno skutečnému stavu. Šachta Š4 je zasakovací, bude umístěna v místě stávajícího vývěru vody (bude upřesněno během stavby). Stávající svah podél pozemku 365/1 bude v patě podchycen drenáží DN 100, která bude zaústěna do zasakovací šachty Š4.



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA		ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: SBĚRNÝ DVŮR CHRASTAVA				STUPEŇ	DPS
ČÁST B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY				FORMÁT	1 x A4
NÁZEV VÝKRESU: PŘEHLEDNÁ SITUACE				DATUM	BŘEZEN 2018
				ČÍSLO ZAKÁZKY	180301
				MĚŘÍTKO: 1:10 000	Č. VÝKRESU: B.1



LEGENDA:

- SO 100 - KOMUNIKACE
- ASFALTOVÁ PLOCHA – KONSTRUKCE Č. 1 – 1345 M2
- DLAŽEBNÍ PLOCHA – KONSTRUKCE Č. 2 – 925 M2
- DLAŽEBNÍ PLOCHA VJEZDU ČERVENÁ – KONSTRUKCE Č. 2 – 925 M2
- VAROVNÝ PÁS Z ČERVENÉ RELIEFNI DLAŽBY – KONSTRUKCE Č. 2 – 4 M2
- VAROVNÝ PÁS Z ČERVENÉ RELIEFNI DLAŽBY – KONSTRUKCE Č. 2 – 4 M2
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 VÝŠKY 100 MM – 146 M
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 50/200/1000 ZAPLETENÁ – 173 M
- VÝŠKOVÁ OPRAVA STÁLALICHI ŽALUZIÝCH OBRUB
- VÝTČOVACÍ BOD – SOUŘADNICE VIZ TABULKA VÝTČOVACÍCH BODŮ

SO 300 - ODVODNĚNÍ

- SPRÁŠKOVÁ KANALIZACE PVC – BETONOVANÍ 100 MM
- DRENÁŽ PVC PERFOROVANÁ OHEBNÁ – DN 100
- ŽLAB VODOPRUPN EN 1000
- ODLUČOVACÍ ROVNÝCH LÁTEK MEA ARONDE
- ŽLAB KANALIZAČNÍ ŠACHTA DN1000-Z PŘEPRAVKOVANÝCH DÍLCŮ (VÝŠKY NÁPOJENÍ JEDNOTLIVÝCH PŘÍPOJEK BUDOV UPRÁVNĚNÝ PŘI PROVÁZENÍ DLE SKUTEČNÉ VÝŠKY KANALIZAČNÍ PŘÍPOJEK)

KÁCENÍ:

- KÁCENÁ DŘEVINA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

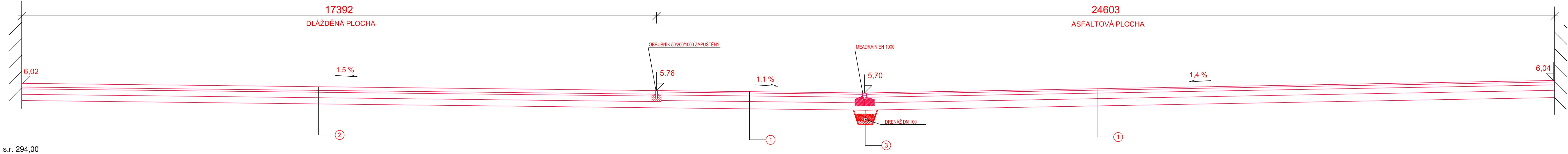
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

HLAVNÍ INŽENÉR PROJEKTU :	ING. JIŘÍ ŠKLIBA	VÝPRAVCOVÁL :	ING. JIŘÍ ŠKLIBA
ING. JIŘÍ ŠKLIBA	–		

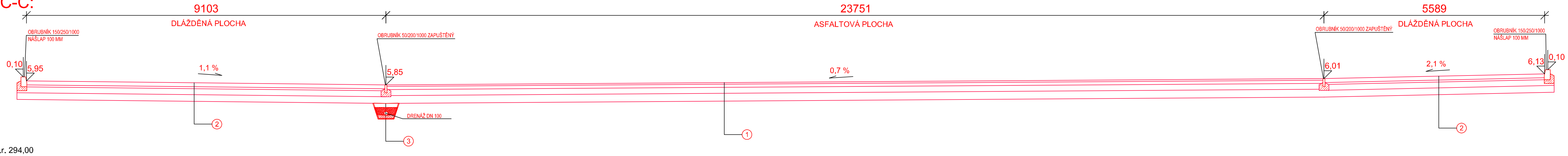
NAZEV AKCE	SPĚRNÝ DVŮR CHRASTAVA	STUPĚŇ	DPS
ČÁST	B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	FORMÁT	6 x A4
NAZEV VÝKRESU	KOORDINAČNÍ SITUACE	DATUM	BŘEZEN 2018
		ČÍSLO ZÁKAZY	180301
		MĚŘITVO	1:200
		Č. VÝKRESU	B.2

Ing. Jiří Šklíba
autorský projektant dopravních staveb
460 01 Jablonec n. N.
tel.: 776 059 380
mail: skliba@jishkiba.cz

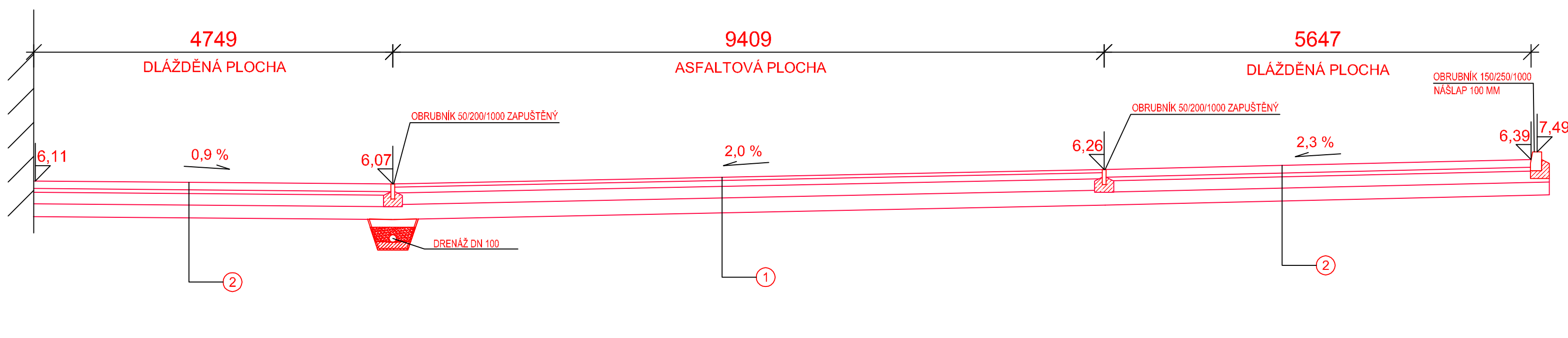
ŘEZ A-A:



ŘEZ C-C:



ŘEZ B-B:



1 - KONSTRUKCE - ASFALTOVÁ PLOCHA			
ASFALOTVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACQ 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMLUŽNÍ	PS-E	0,20-0,30 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALOTVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMLUŽNÍ	PI-E	0,20-0,30 kg/m ²	ČSN EN 13108, ČSN 73 6121
BETONONÝ RECKYLÁT FRAKCE 0-63 (110 Mpa)	0/63 Ge	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
BETONONÝ RECKYLÁT FRAKCE 0-63 (70 Mpa)	0/63 Ge	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		470 mm	(Píř 45 Mpa)
2 - KONSTRUKCE - DLÁŽDĚNÁ PLOCHA			
DLÁŽBA Z BETONOVÉ DLÁŽBY "ÍČKO" 100 MM	DL 80	100 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DRČENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	L 50	50 mm	ČSN 73 6131
BETONONÝ RECKYLÁT FRAKCE 0-63 (90 Mpa)	0/63 Ge	150 mm	ČSN 73 6126
BETONONÝ RECKYLÁT FRAKCE 0-63 (60 Mpa)	0/63 Ge	170 mm	ČSN 73 6126
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		470 mm	(Píř 45 Mpa)
3 - konstrukce drenáže			
GEOTEXILIE TYP A			
Štěrkodrtí frakce 0-32	Šda	ČSN 73 61	100 mm
Obsyp drceným kamenivem 8-32	HDK	ČSN 73 61	200 mm
Drenáž DN 100 -PVC děrovaná			
Lože z písku nebo štěrkodrtí 0-22	Šda	ČSN 73 61	100 mm
Celkem			400 mm

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VÝPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE:			SBĚRNÝ DVŮR CHRATAVA	
ČÁST			STUPEŇ	DPS
C - SITUAČNÍ VÝKRESY			FORMÁT	5 x A4
			DATUM	BŘEZEN 2018
			ČÍSLO ZAKÁZKY	180301
NÁZEV VÝKRESU:			MĚŘÍTKO:	Č. VÝKRESU:
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			1:50	C.1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : –	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: SBĚRNÝ DVŮR CHRASTAVA			STUPEŇ	DPS
ČÁST C - SITUAČNÍ VÝKRESY			FORMÁT	1 x A4
			DATUM	BŘEZEN 2018
			ČÍSLO ZAKÁZKY	180301
NÁZEV VÝKRESU: TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ			MĚŘÍTKO: –	Č. VÝKRESU: C.2

Veškeré vytyčovací body u obrub jsou uvedeny u paty obruby na úrovni vozovky nebo chodníku. Nášlap obruby je uveden v koordinační situaci B.2 – při osazování obrub je tedy nutno připočíst uvedený nášlap. R.T. = napojení na stáv. rostlý terén. Po vytyčení bude na stavbu pozván projektant, který provede kontrolu a případné přizpůsobení skutečnému stavu.

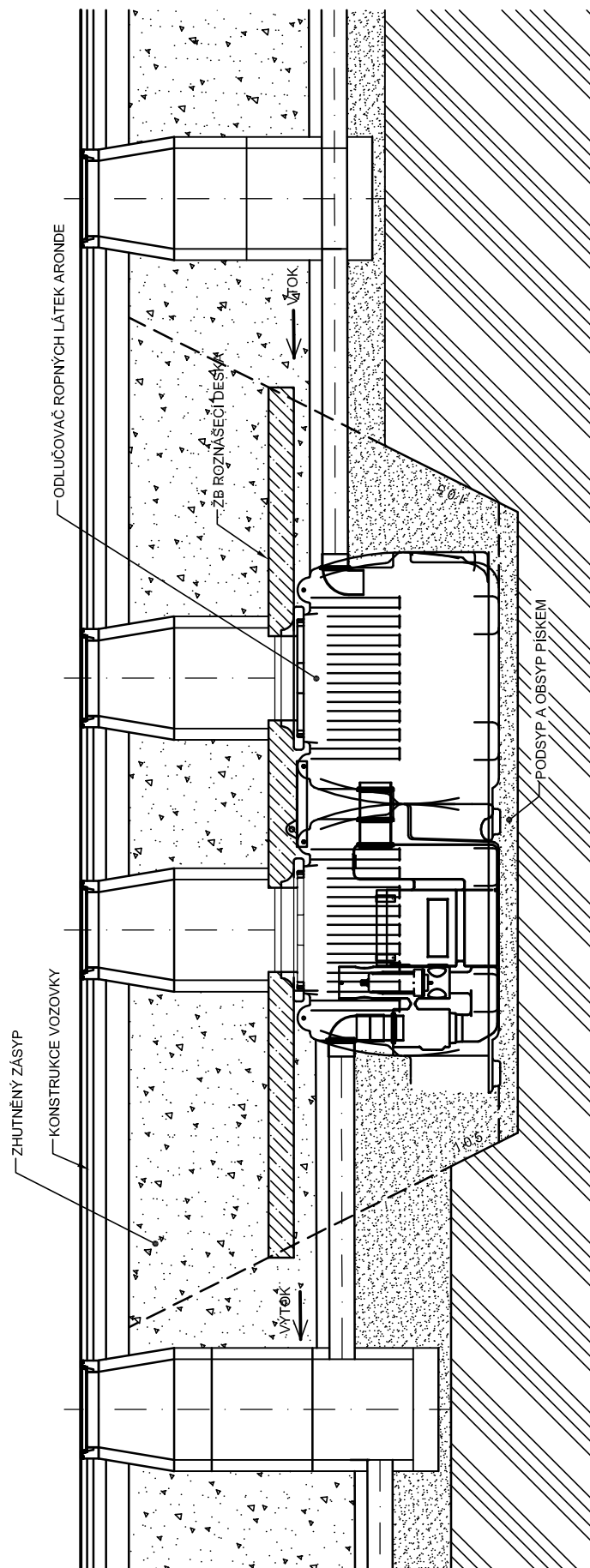
Souřadnice S-JTSK, BVP :

SO 100 – Komunikace :

BOD	X	Y	Z
1	-693394,07	-967852,94	R.T.
2	-693391,10	-967860,13	R.T.
3	-693390,03	-967852,65	296,57
4	-693394,10	-967843,17	296,47
5	-693391,12	-967841,61	296,38
6	-693390,56	-967842,70	296,35
7	-693386,06	-967845,75	296,23
8	-693384,37	-967849,69	296,35
9	-693372,30	-967838,87	295,87
10	-693365,92	-967822,07	296,02
11	-693382,25	-967828,61	296,01
12	-693385,74	-967830,27	296,05
13	-693387,51	-967825,63	296,08
14	-693378,28	-967821,76	296,08
15	-693377,81	-967821,09	296,08
16	-693379,72	-967813,93	296,14
17	-693375,29	-967810,38	295,95
18	-693363,76	-967815,45	295,90
19	-693351,73	-967810,63	295,85
20	-693351,18	-967804,94	295,90
21	-693352,67	-967801,25	295,95
22	-693348,91	-967799,80	296,01
23	-693348,32	-967798,55	296,01
24	-693353,59	-967782,43	296,10
25	-693352,04	-967782,06	296,08
26	-693351,84	-967783,38	296,06
27	-693346,69	-967782,69	296,06
28	-693346,18	-967787,31	296,01
29	-693335,18	-967785,92	296,06

30	-693333,35	-967785,66	296,06
31	-693331,46	-967787,17	296,06
32	-693331,60	-967792,04	296,10
33	-693331,36	-967802,04	296,10
34	-693332,84	-967809,66	296,10
35	-693334,96	-967809,91	296,10
36	-693337,47	-967802,69	296,02
37	-693345,59	-967805,42	296,06
38	-693340,79	-967793,16	295,90
39	-693340,32	-967795,11	295,90
40	-693339,86	-967797,05	295,90
41	-693341,59	-967817,32	296,04
42	-693337,38	-967829,45	296,10
43	-693335,65	-967834,48	296,22
44	-693343,32	-967839,27	296,11
45	-693346,09	-967834,36	296,00
46	-693350,19	-967843,14	296,00
47	-693352,95	-967838,23	295,90
48	-693355,85	-967831,44	295,70
49	-693357,42	-967827,76	295,70
50	-693358,99	-967824,09	295,70
51	-693359,21	-967823,65	295,71
52	-693361,31	-967833,37	295,75
53	-693370,11	-967842,76	295,35
54	-693367,91	-967846,66	296,04
55	-693365,14	-967851,57	296,16
56	-693376,27	-967851,37	296,26
57	-693373,66	-967856,36	296,39
58	-693385,67	-967862,63	296,71
59	-693387,98	-967857,48	296,54
60	-693387,05	-967853,95	296,35
61	-693367,71	-967836,85	295,83
62	-693366,59	-967839,09	295,86
63	-693361,22	-967836,40	295,80
64	-693362,34	-967834,17	295,77
65	-693374,46	-967840,68	295,94

C.3



PRODUKT:

ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK MEA TECH

TYP:

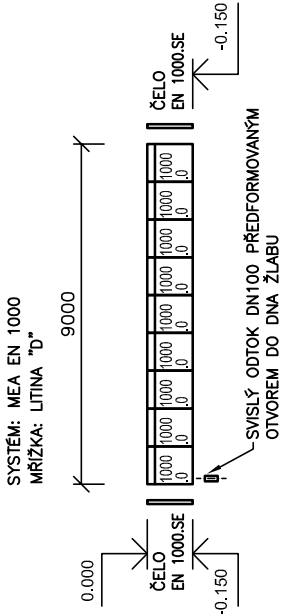
DETAIL ULOŽENÍ ORL (OT) ARONDE DO POJÍŽDĚNÉ PLOCHY

MEA

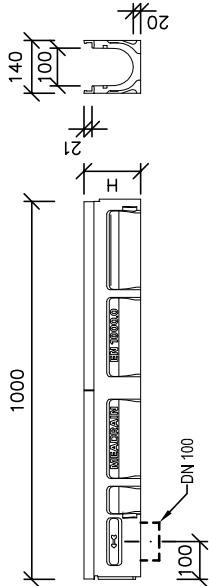
BUILDING SUCCESS

tel: 841 111 128
www.mea-odvodneni.cz

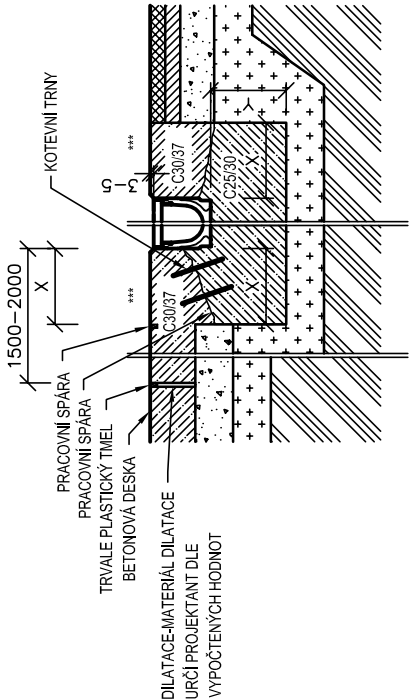
KLADECÍ PLÁN–ŽLAB 1 DL. 9,0m
M 1:200



DETAIL ŽLABU EN 1000
M 1:20



DETAIL ULOŽENÍ ŽLABŮ SELF LINE 100
AŽ PRO UVAŽOVANÉ ZATÍŽENÍ D 400 kN
M 1:20



Z min. = VÝŠKA ŽLABU-50mm

*** PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ VYSOKORYCHLOSTNÍCH SILNIC, DÁLNIC A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ JE MOŽNÉ POUŽE U SYSTÉMU D1000, D2000 A DN2000 PO PORADĚ S NAŠIMI TECHNIKY.
**** PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ CHODNÍKŮ, VÍEZDŮ DO PARKOVIŠTÍ A PODOBNÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

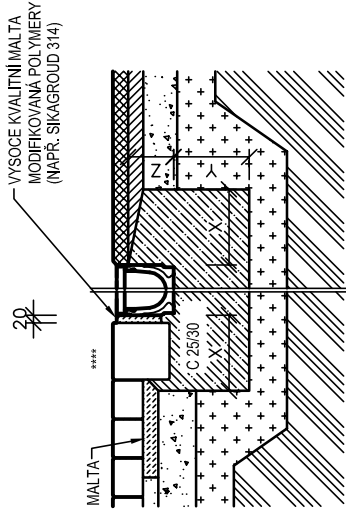
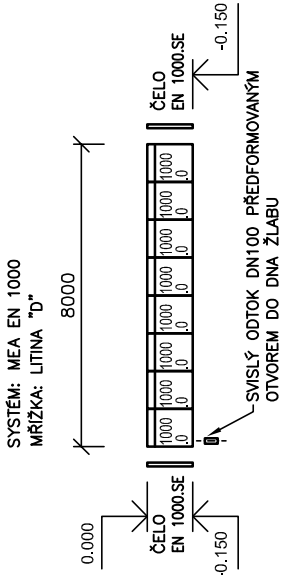
MEADRAIN POLYMERBETONOVÉ ŽLABY

MAXIMÁLNÍ TRÍDA ZATÍŽENÍ JE VŽDY UVEDENA U KONKRÉTNÍHO ODVODŇOVACÍHO SYSTÉMU

ZATÍŽOVÁ TRÍDA	A15 kN	B125 kN	C250 kN	D400 kN	E600 kN	F900 kN
MIN. OBETNOVÁNÍ X (mm)	80	100	150	200	200	250
MIN. OBETNOVÁNÍ Y (mm)	80	100	150	200	200	250
KOTEVNÍ TRNY (ARMOVAČÍ OCEĽ)	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
MIN. PEVNOSTNÍ TRÍDA BETONU	C12/15	C20/25	C20/25	C25/30	C25/30	C30/37*

* KOTEVNÍ TRNY BUDOU SPECIFIKOVÁNY ODPOVĚDNÝM PROJEKTANTEM

KLADECÍ PLÁN–ŽLAB 2 DL. 8,0m
M 1:200



DETAIL NEVHODNÝ PRO PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ RYCHLOSTNÍCH KOMUNIKACÍ, DÁLNIC A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

C.4

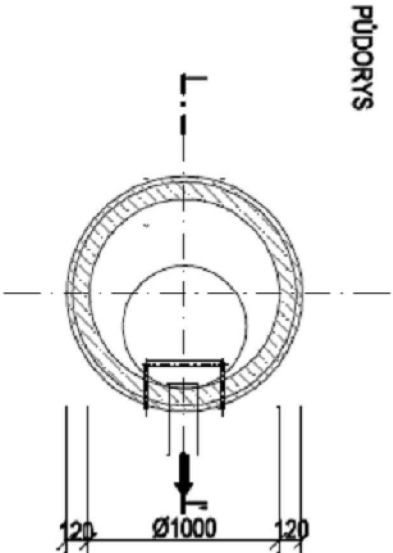
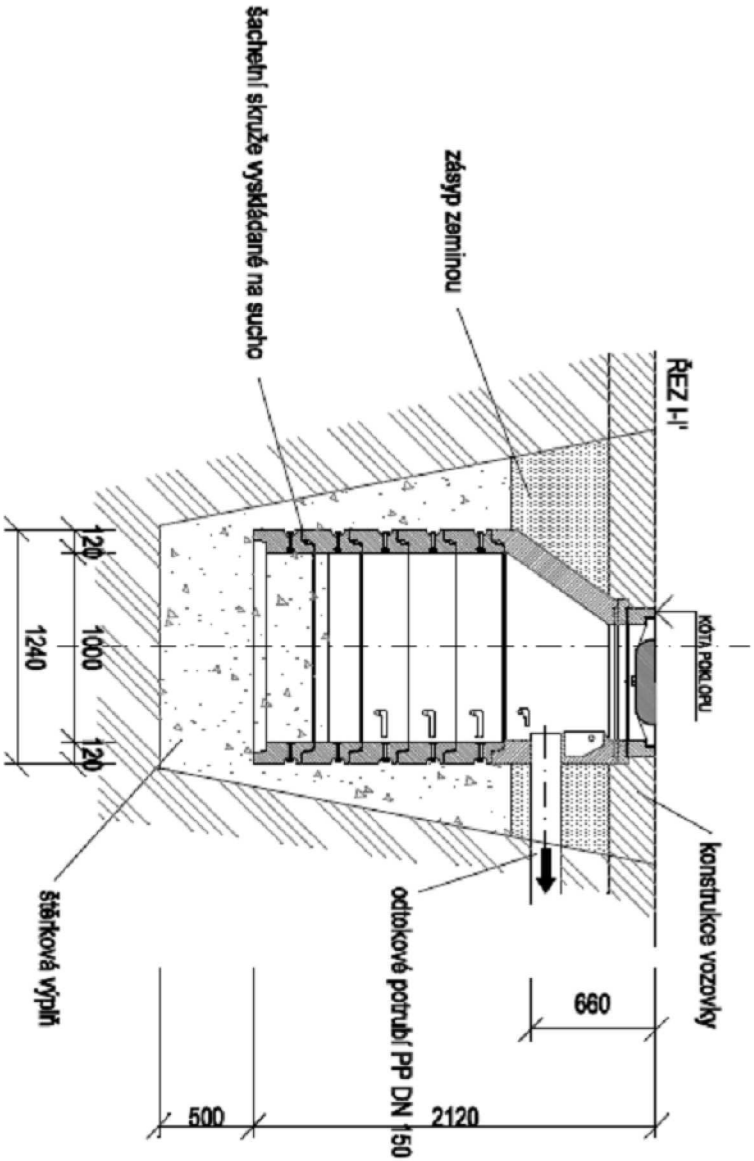
POZNÁMKA: ŽLABY LZE ZAŘÍZNOUT PŘÍMO NA STAVBĚ DLE POTŘEBY.

AKCE: Chrastava - sběrný dvůr			
NÁZEV PŘÍLOHY: KLADECÍ PLÁN ŽLABŮ MEA + DETAILS			
Č. NABÍDKY: NFH/083/2018	DATUM: 23.3.2018	MĚŘITKO: 1:200/20	VYPRACOVAL: Filip Herman

BUILDING SUCCESS

tel: 841 111 128
www.mea-odvodneni.cz

ODVODŇOVACÍ ŠACHTA



Skruže budou ukládány na suchu a mezera mezi nimi bude cca 1 cm. Okolí skruží se vyplní nejprve hrubým šutrem a dále se uloží stále jemnější materiál, aby nedocházelo k vyplavování jemných částic z okolí zeminy.

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLIBA		ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	Ing. Jiří Šklíba autORIZOVANÝ projektant dopravních staveb Nová Pástejská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE:		SBĚRNÝ DVŮR CHRASTAVA			
ČÁST	C - SITUAČNÍ VÝKRESY			STUPEŇ	DPS
				FORMÁT	1 x A4
				DATUM	BŘEZEN 2018
				ČÍSLO ZAKÁZKY	180301
NÁZEV VÝKRESU:		ZASAKOVACÍ ŠACHTA Š4			Č. VÝKRESU: C.5
		MĚŘÍTKO: 1:50			