

OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILANSKÁ ULICE - CHRASTAVA

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	-	11	A4
B	SOUHRNNÉ ŘEŠNÍ STAVBY			
B.1	CELKOVÁ SITUACE STAVBY	1:10000	1	A4
B.2	ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY	1:2000	1	A4
B.3	KOORDINAČNÍ SITUACE	1.500	6	A4
C	SOUHRNNÉ ŘEŠNÍ STAVBY			A4
SO 100	KOMUNIKACE			A4
C.101	TECHNICKÁ ZPRÁVA	-	6	A4
C102.1	KLADČSKÁ A VYTYČOVACÍ SITUACE - VĚTEV 1	1:200	6	A4
C102.2	KLADČSKÁ A VYTYČOVACÍ SITUACE - VĚTEV 2	1:200	4	A4
C102.3	KLADČSKÁ A VYTYČOVACÍ SITUACE - VĚTEV 3	1:200	10	A4
C102.4	TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ	-	6	A4
C103	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50	3	A4
C104.1	PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV 1	1:1000/100	6	A4
C104.2	PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV 2	1:1000/100	4	A4
C104.3	PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV 3	1:1000/100	6	A4
E	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			
E.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	-	6	A4
E.2	SITUACE ZOV	1:1000	2	A4

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILANSKÁ ULICE - CHRASTAVA			STUPEŇ	DPS
ČÁST A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA			FORMÁT	11 x A4
			DATUM	PROSINEC 2016
			ČÍSLO ZAKÁZKY	120101
			MĚŘITKO: —	Č. VÝKRESU: A

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA :

1) Identifikační údaje	3
1a) Označení stavby :	3
1b) Objednatel stavby, sídlo, kontaktní adresa :	3
2) Základní údaje o stavbě	4
2a) Stručný popis návrhu stavby	4
2b) Předpokládaný průběh stavby	4
2c) Vazby na regulační plán, územní plán a územní souhlas.....	4
2d) Stručná charakteristika území.....	4
2e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na okolí.....	4
2f) Celkový dopad stavby na dotčené území.....	4
3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4) členění stavby	5
5) Podmínky realizace stavby.....	5
6) Přehled budoucích vlastníků a správců.....	6
7) Předávání stavby do užívání	6
8) Souhrnný technický popis stavby	6
STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	6
SO 001 – DEMOLICE + zařízení staveniště.....	6
SO 100 – POZEMNÍ Komunikace	6
9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	8
10) Dotčená ochranná pásma	8
11) Zásah stavby do území	9
12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	10
14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	10
15) Další požadavky	11

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a) Označení stavby :

Název stavby: Oprava komunikací - Textilanská ulice - Chrastava

Katastrální území: Chrastava I [653845]

Místo stavby: ul. Vítkovská, Chrastava [564117]

Předmět dokumentace: Oprava komunikace v Textilanské ul. po pokládce plynovodu

Projektový stupeň: Projektová dokumentace stavební povolení a pro zadání stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1b) Objednatel stavby, sídlo, kontaktní adresa :

Investor: Město Chrastava
Náměstí 1. máje 1
46331 Chrastava
IČ: 00262871
tel : 482 363 811
fax : 485 143 344

Projektant: Ing. Jiří Šklíba
Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou
tel: 776 058 380
e-mail: skliba@jiriskliba.cz
IČ: 03513602
DIČ: CZ 7701012539

Zpracovatelský tým:

- hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Šklíba

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2a) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o obnovení uliční sítě v ul. Textilanská v Chrastavě po pokládce plynovodu. Součástí stavby je i rekonstrukce stávajícího dožilého chodníku z betonových dlaždic, rozšíření stání pro kontejnery a napojení lokality pomocí přechodu pro chodce na stávající chodník v ul. Střelecký Vrch.

2b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení: 07/2017

Dokončení: 09/2017

2c) Vazby na regulační plán, územní plán a územní souhlas

Jedná se o opravu stávajícího stavbu, vazby na regulační a územní plán jsou bezpředmětné.

2d) Stručná charakteristika území

Poloha zájmového území je v zastavěném území s rodinnými domy v obci Chrastava v ul. Textilanská. Jedná se o rovinaté území s nadmořskou výškou od 312 do 330 m. n. m.

Stávající hlavní vozovka (větev 1) má šířku 4,7 m, odbočné větve šířku 3,5 m. Podél hlavní vozovky je veden chodník se vjezdy do garáží rodinných domů. Vozovka je odvodněna uličními vpustmi.

2e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na okolí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na krajinu, zdraví, ani životní prostředí. Přechod z ul. Střelecký Vrch umožní lepší přístup pěších do dané lokality.

2f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky. Odtokové poměry v území se nezmění s ohledem na zachování rozsah stávající zpevněné plochy vozovky.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování této dokumentace byly použity tyto podklady:

- výškopisné a polohopisné zaměření staveniště – zaměřil Geokart v.o.s.
- zadání technické specifikace investora
- podrobný průzkum staveniště projektantem
- výpisy z náhledů do katastru nemovitostí v místě stavby

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba v dokumentaci dle vyhlášky 146/2008 je členěna na následující objekty:

SO 001 – Demolice + příprava staveniště (zpracoval Ing. J. Šklíba)

SO 100 – Pozemní komunikace (zpracoval Ing. J. Šklíba)

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je vázána na pokládku plynovodního potrubí v dané lokalitě, na kterou bude časově navazovat.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba by měla být realizována během II. kvartálu roku 2017. V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 8 týdnů od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Stavba bude probíhat v tomto pořadí:

- zřízení přechodného dopravního značení, oplocení staveniště
- vytyčení podzemních sítí a ochrana povrchových znaků
- rozebrání stávajících obrubníků a odstranění dlažby a konstrukce pův. chodníku a panelů v místě obratiště (odstranění konstrukčních vrstev vozovky do hl. 260 mm bude provedeno v rámci pokládky plynovodu)
- pokládka obrubníků
- výšková úprava vpustí a povrchových znaků
- pokládka podkladní vrstvy komunikace ze štěrkodrti ŠDa
- pokládka asfaltového krytu komunikací
- zadláždění chodníku
- provedení vodorovného a svislého dopravního značení
- zprovoznění úseku

Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby (v místě obratiště). Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a elektrické energie není nutné. Dočasné dopravní značení po dobu stavby si projedná dodavatel s policií ČR a DSÚ podle skutečného postupu prací.

Před pokládkou asfaltového kytu vozovky (bude probíhat o víkendu) budou rezidenti včas upozorněni, aby si po dobu nezbytnou k pokládce a zatuhnutí asfaltu přeparkovali na parkoviště v ul. Střelecký Vrch, neboť jim v tuto dobu nebude umožněn příjezd k rodinným domům.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup staveništní dopravy na stavbu bude veden z ulice Střelecký vrch, případně může být pro příjezd techniky využita i zadní panelová cesta na pozemku 614/8. Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavební práce budou omezovat provoz v ulici Textilanská, která bude po dobu pokládky asfaltového koberce uzavřena. Dopravní omezení bude řešeno provizorním dopravním značením dle schémat B/1 a B/15 dle TP 66 (2. vydání).

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO 100 – Komunikace (zpracoval Ing. J. Šklíba) – město Chrastava

7) PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání po dokončení jako celek po jejím dokončení.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY****SO 001 – DEMOLICE + ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

V rámci přípravy staveniště dojde k odstranění stávajících betonových obrubníků, a betonových panelů na pozemku 614/8, které budou odvezeny k recyklaci. Dále dojde k výškové úpravě stávajících uličních vpustí a šachet. Stávající betonová dlažba bude rovněž odstraněna a odvezena na skládku k recyklaci.

Odstranění stávající asfaltové obrusné vrstvy a stávajících betonových panelů z podkladu vozovky bude provedeno v rámci pokládky plynovodu, na kterou tato stavba navazuje. Zásyp výkopové rýhy plynovodu bude proveden do úrovně pláně pod betonovými panely v předpokládané hloubce 260 mm a zhutněn na 60 MPa.

SO 100 – KOMUNIKACE

Stavba obnovuje stávající pěší i pozemní komunikace ve stávajícím rozsahu. Hlavní komunikace (větev 1) má šířku 4,7 m, navazující obslužné komunikace (věteve 2 a 3) mají šířku 3,5 m. Konstrukce komunikace bude dle TP 170 - D1-N-3 / TDZ. V. Jako spodní podkladní vrstva MZ bude použita stávající podkladní vrstva pod betonovými panely, která bude zhutněna na 60 MPa a poté na ní budou nanесeny další konstrukční vrstvy. Pokud nebude možné dosáhnout předepsané zhutnění pláně, bude na pláň položena netkaná geotextilie 200g/m², na kterou bude položena šterkodrt' v tl. 150 mm a provedeno přehutnění. V případě dalších

problémů bude o dalším postupu rozhodnuto za účasti projektanta, investora a geotechnika. Kvůli zachování stávajících plotů na přilehlých pozemcích nebude niveleta snižována o více, než 260 mm.

KONSTRUKCE Č. 1 (D1-N-3/TDZ. V) - VOZOVKA

ASFALOTVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMLUZNÍ	PS-E	0,20-0,30 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALOTVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMLUZNÍ	PI-E	0,60-1,30 kg/m ²	ČSN EN 13108, ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRT ŠDa FRAKCE 0-63 (90 Mpa)	ŠDa 0/63 Ge	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		260 mm	(Pláň 60 Mpa)

Parkoviště:

Kryt parkoviště bude tvořen z betonové dlažby šedé barvy, obdélník 100/200/80 mm, vázanou dlažbou do lože z drceného kameniva frakce 4/8 v tl. 50 mm. Od vozovky bude oddělen betonovou přejíždou obrubou 150/150/1000, po vnějších stranách bude osazen zvýšenou silniční obrubou 150/250/1000 výšky 100 mm nad povrchem parkoviště. Jednotlivá parkovací stání budou odděleny betonovou dlažbou červené barvy.

Podél větve 2 bude vytvořena manipulační a parkovací plocha ze štěrkodrti, po obvodu osazená přejíždami obrubníky 150/150/1000.

KONSTRUKCE Č. 2 (D2-D-1/O) – PARKOVIŠTĚ

VÁZANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80 ŠEDÁ	DL 80	80 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	L 50	50 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRT ŠDa FRAKCE 0-63 (80 Mpa)	ŠDa 0/63 Ge	200 mm	ČSN 73 6126
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		330 mm	(Pláň 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 3 - PARKOVACÍ A MANIPULAČNÍ PLOCHA ZE ŠTĚRKODRTI

ŠTĚRKODRT ŠDa FRAKCE 0-32 (90 Mpa)	ŠDa 0/63 Ge	150 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRT ŠDa FRAKCE 32-63 (70 Mpa)	ŠDa 0/63 Ge	150 mm	ČSN 73 6126
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		300 mm	(Pláň 45 Mpa)

Chodník:

Kryt chodníku bude tvořen z betonové dlažby obdélník 100/200/60 mm, vázanou dlažbou do lože z drceného kameniva frakce 4/8 v tl. 40 mm. Od vozovky bude oddělen betonovou silniční obrubou 150/250/1000, po vnějších stranách bude osazen sadovou obrubou 50/150/500 výšky 60 mm nad povrchem chodníku, která bude tvořit vodící linii. V místě místa pro přecházení bude osazena přejíždá obruba 150/150/1000 mm, která bude napojená na chodníkové obruby typovými přechodovými obrubami. Místo pro přecházení bude vybaveno signálními a varovnými pásy z černé dlažby s vnímatelným nášlapem. V místech obnovy stávajícího chodníku budou původní podkladní vrstvy zachovány a dojde pouze k pokládce nové dlažby do nového lože z drceného kameniva

KONSTRUKCE Č. 4 (D2-D-1/CH) - CHODNÍK PRO PĚŠÍ PROVOZ - NOVÝ

VÁZANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60 ŠEDÁ	DL 60	60 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	L 40	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 0-63 (50 Mpa)	ŠDa 0/63 Ge	150 mm	ČSN 73 6126
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		250 mm	(Pláň 30 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 5 (D2-D-1/CH) - CHODNÍK PRO PĚŠÍ PROVOZ - OBNOVENÝ

VÁZANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60 ŠEDÁ	DL 60	60 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	L 40	40 mm	ČSN 73 6131
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		100 mm	(Pláň 50 Mpa)

Vjezd:

Vjezd bude mít kryt z betonové dlažby tl. 80 mm. Od vozovky bude oddělen přejíždou obrubou 150/150/1000, podkladní vrstvy budou zachovány z původního vjezdu. Podél sníženého obrubníku bude proveden varovný pás z červené dlažby s vnímatelným nášlapem v tl. 80 mm.

KONSTRUKCE Č. 6 (D2-D-1/O) - VJEZDY - OBNOVENÉ

VÁZANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80 ŠEDÁ	DL 80	80 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	L 50	50 mm	ČSN 73 6131
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		130 mm	(Pláň 45 Mpa)

V rámci objektu SO 100 dojde k výškové úpravě povrchových znaků, vpustí a šachet.

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

K této stavbě nebyl prováděn žádný geologický ani jiný průzkum.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**a) Dotčená ochranná pásma**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá žádný negativní vliv na dotčená ochranná pásma. Nachází se v těchto ochranných pásmech :

- vedení el. rozvodů NN ČEZ – 1 m
- vedení el. rozvodů VN ČEZ – 2 m
- sdělovací kabely CETIN- 1,5 m
- ochranné pásmu STL a NTL plynovodu – 1 m
- ochranném pásmu kanalizace do DN 500 — 1,5 m
- ochranné pásmu vodovodního řadu – 1,5 m

Stavba neleží v památkové zóně, rezervaci ani v ochranném pásmu památky, nenachází se ani v chráněném přírodním území.

Před započítáním jakýchkoliv prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení všech inženýrských sítí a tyto sítě stavbou nepoškodit.

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci demolic stavby se počítá s odstraněním stávajících betonových obrub, betonového krytu chodníku a betonových panelů na pozemku 614/8.

b) Kácení mimolesní zeleně

Nepočítá se s likvidací žádné vzrostlé zeleně.

c) Rozsah zemních prací

Rozsah zemních prací stavby pozemní komunikace je zcela minimální a konečná úprava terénu odpovídá současnému uspořádání. Vybourané vrstvy komunikace budou odvezeny k recyklaci v rámci pokládky plynovodu.

d) Ozelenění

V prostoru stavby nebude vysazována žádná zeleň.

e) Zásah do ZPF, rekultivace

Chrastava
Obec: [564117]
Kat. úz.: Chrastava I [653845]

Parcela číslo	Druh pozemku	Vlastník
614/8	trvalý travní porost	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
793/2	trvalý travní porost	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava

f) Zásah do PUPFL

Při stavbě nedojde k záborům PUPFL při dočasném ani trvalém záboru.

g) Zásah do jiných pozemků

Chrastava
Obec: [564117]
Kat. úz.: Chrastava I [653845]

Parcela číslo	Druh pozemku	Vlastník
761/57	ostatní plocha	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
790/33	ostatní plocha	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
771/4	ostatní plocha	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
		Město Chrastava

771/2	ostatní plocha	náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
790/39	ostatní plocha	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
790/41	ostatní plocha	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
790/56	ostatní plocha	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava

h) Vyvolané změny staveb

Stavba nevyvolává nutnost žádných změn stávající dopravní a technické infrastruktury

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba nevyžaduje zdroje vody, elektřiny, ani jiných energií.

13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Nepředpokládá se zvýšená hladina hluku, emisí ani znečištění vodních toků a zdrojů. Při provádění stavby je nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. 324/1990 a další v návaznosti na ČSN včetně všech souvisejících norem, vyhlášek a nařízení. Dále při provádění je dodavatel povinen používat zařízení a stroje a stavební činnost rozvrhnout tak, aby hladina hluku v době od 6 do 22 hod. nepřekročila 50 dB (A), v době od 22 do 6 hod. 40 dB (A) – viz. nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Mimořádná ochrana pracovníků není s ohledem na druh stavby uvažována. Stavba bude vyznačena dle platných předpisů s příslušným vyznačením a zamezením vstupu cizích osob do stavby. Vybraný dodavatel si dle svých kapacitních možností a skutečného provádění projedná postup prací a MÚ Chrastava, Policií ČR včetně osazení DZ pro provádění stavby.

Nakládání s odpady

V rámci realizace stavby vznikne jako odpad betonová dlažba betonový krytu chodníku a obruby.

Přehled odpadů:

KÓD	DRUH ODPADU	ZPŮSOB ODSTRANĚNÍ	MNOŽSTVÍ (T)
170101	beton	odvoz na recyklační dvůr	120

14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu. Z hlediska požární bezpečnosti stavba nekříží únikové cesty pro osoby ani nekomplikuje příjezd hasičských vozidel.

15) DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou.

CHRASTAVA



MÍSTO STAVBY

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILÁNSKÁ ULICE - CHRASTAVA			STUPEŇ	DPS
ČÁST B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			FORMÁT	1 x A4
NÁZEV VÝKRESU: CELKOVÁ SITUACE STAVBY			DATUM	PROSINEC 2016
			ČÍSLO ZAKÁZKY	120101
			MĚŘITKO: 1:10 000	Č. VÝKRESU: B.1



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : –	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILANSKÁ ULICE - CHRASTAVA			STUPEŇ	DPS
ČÁST B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			FORMÁT	1 x A4
			DATUM	PROSINEC 2016
			ČÍSLO ZAKÁZKY	120101
NÁZEV VÝKRESU: ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY			MĚŘITKO: 1:2000	Č. VÝKRESU: B.2

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILANSKÁ ULICE - CHRASTAVA			STUPEŇ	DPS
ČÁST C - SITUAČNÍ VÝKRESY			FORMÁT	6 x A4
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 - KOMUNIKACE			DATUM	PROSINEC 2016
			ČÍSLO ZAKÁZKY	120101
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘITKO: —	Č. VÝKRESU: C.101

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a) Označení stavby :

Název stavby: Oprava komunikací - Textilanská ulice - Chrastava

Katastrální území: Chrastava I [653845]

Místo stavby: ul. Vítkovská, Chrastava [564117]

Předmět dokumentace: Oprava komunikace v Textilanské ul. po pokládce plynovodu

Projektový stupeň: Projektová dokumentace stavební povolení a pro zadání stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1b) Objednatel stavby, sídlo, kontaktní adresa :

Investor: Město Chrastava
Náměstí 1. máje 1
46331 Chrastava
IČ: 00262871
tel : 482 363 811
fax : 485 143 344

Projektant: Ing. Jiří Šklíba
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. 0501201
Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou
tel: 776 058 380
e-mail: skliba@jiriskliba.cz
IČ: 03513602
DIČ: CZ 7701012539
bankovní spojení: Mbank
číslo účtu: 670100-2202528953/6210

Zpracovatelský tým:

SO 100 – Komunikace

Ing. Jiří Šklíba

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

SO 100 – KOMUNIKACE

Stavba obnovuje stávající pěší i pozemní komunikace ve stávajícím rozsahu. Hlavní komunikace (větev 1) má šířku 4,7 m, navazující obslužné komunikace (větvě 2 a 3) mají šířku 3,5 m. Konstrukce komunikace bude dle TP 170 - D1-N-3 / TDZ. V. Jako spodní podkladní vrstva MZ bude použita stávající podkladní vrstva pod betonovými panely, která bude zhuťnuta na 60 MPa a poté na ní budou nanášeny další konstrukční vrstvy. Pokud nebude možné dosáhnout předepsané zhuťnutí pláň, bude na pláň položena netkaná geotextilie 200g/m², na kterou bude položena šterkodrt' v tl. 150 mm a provedeno přehutnění. V případě dalších problémů bude o dalším postupu rozhodnuto za účasti projektanta, investora a geotechnika. Kvůli zachování stávajících plotů na přilehlých pozemcích nebude niveleta snižována o více, než 260 mm. Podél vozovky budou položeny betonové silniční obruby 150/250/1000 výšky 100 mm nad povrchem vozovky, podél vjezdů budou položeny přejezdové obruby 150/150/1000 výšky 20 mm nad povrchem vozovky. Mezi silniční a přejezdové obruby bude položena přechodová obruba 150/150-250/1000.

Vozovka bude v celém rozsahu vybudována dle konstrukce č. 1. Lokálně (v místě obratiště, kde nejsou položeny panely) bude vybudována vozovka s plnou konstrukcí tak, že pod konstrukci č. 1 bude položena podkladní vrstva ze šterkodrti v tl. 150 mm na pláň 45 MPa a zhuťnuta na 60 MPa.

Parkoviště:

Kryt parkoviště bude tvořen z betonové dlažby šedé barvy, obdélník 100/200/80 mm, vázanou dlažbou do lože z drceného kameniva frakce 4/8 v tl. 50 mm. Od vozovky bude oddělen betonovou přejezdnou obrubou 150/150/1000, po vnějších stranách bude osazen zvýšenou silniční obrubou 150/250/1000 výšky 100 mm nad povrchem parkoviště. Jednotlivá parkovací stání budou odděleny betonovou dlažbou červené barvy (konstrukce č. 2)

Podél větve 2 bude vytvořena manipulační a parkovací plocha ze šterkodrti, po obvodu osazená přejezdnými obrubníky 150/150/1000 (konstrukce č. 3)

Chodník:

Kryt chodníku bude tvořen z betonové dlažby obdélník 100/200/60 mm, vázanou dlažbou do lože z drceného kameniva frakce 4/8 v tl. 40 mm. Od vozovky bude oddělen betonovou silniční obrubou 150/250/1000, po vnějších stranách bude osazen sadovou obrubou 50/150/500 výšky 60 mm nad povrchem chodníku, která bude tvořit vodící linii. V místě místa pro přecházení bude osazena přejezdná obruba 150/150/1000 mm, která bude napojená na zvýšené chodníkové obruby typovými přechodovými obrubami. Místa pro přecházení budou

vybavena signálními a varovnými pásy z černé dlažby s vnímatelným nášlapem. V místech obnovy stávajícího chodníku budou původní podkladní vrstvy zachovány a dojde pouze k pokládce nové dlažby do nového lože z drceného kameniva.

Podél ul. Střelecký vrch dojde k vybudování chodníku s plnou konstrukcí (konstrukce č. 4), v místě původního chodníku podél větve 1 dojde k odstranění původní betonové dlažby a původní podkladní vrstvy zůstanou zachovány (konstrukce č.5).

Vjezd:

Vjezd bude mít kryt z betonové dlažby tl. 80 mm. Od vozovky bude oddělen přejízdou obrubou 150/150/1000, podkladní vrstvy budou zachovány z původního vjezdu. Podél sníženého obrubníku bude proveden varovný pás z červené dlažby s vnímatelným nášlapem v tl. 80 mm.

V rámci objektu SO 100 dojde k výškové úpravě povrchových znaků, vpustí a šachet.

Zemní práce :

S ohledem na to, že ke stavbě nebyl zpracován geologický průzkum, je nutné přízvaným geotechnikem zjistit únosnost plání pod jednotlivými typy konstrukcí dle předepsaných hodnot.

Okolní plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 10 cm, budou zatravněny výsevem travního semene parkové směsi v množství $0,04\text{kg/m}^2$, včetně provedení všech potřebných souvisejících prací, např. zapravení semene, prvního sečení, potřebného zalití atd.

Zatřídění zeminy pro výkopové práce bude upřesněno při provádění ze znalosti terénu projektant předběžně zařadil vykopávky do horniny tř. III.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ :

Ke stavbě nebyl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, zaměření daného území provedla firma Geokart s.r.o.

D) VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.

Stavba navazuje na projekt pokládky STL plynovodu.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky a chodníku jsou navrženy v souladu s TP 170, detaily viz výkresová dokumentace D3 – vzorové příčné řezy.

KONSTRUKCE Č. 1 (D1-N-3/TDZ. V) - VOZOVKA

ASFALOTVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMLUZNÍ	PS-E	0,20-0,30 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALOTVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMLUZNÍ	PI-E	0,60-1,30 kg/m ²	ČSN EN 13108, ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRT ŠDa FRAKCE 0-63 (90 Mpa)	ŠDa 0/63 Ge	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		260 mm	(Pláň 60 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 2 (D2-D-1/O) - PARKOVIŠTĚ

VÁZANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80 ŠEDÁ	DL 80	80 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	L 50	50 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRT ŠDa FRAKCE 0-63 (80 Mpa)	ŠDa 0/63 Ge	200 mm	ČSN 73 6126
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		330 mm	(Pláň 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 3 - PARKOVACÍ A MANIPULAČNÍ PLOCHA ZE ŠTĚRKODRTI

ŠTĚRKODRT ŠDa FRAKCE 0-32 (90 Mpa)	ŠDa 0/63 Ge	150 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRT ŠDa FRAKCE 32-63 (70 Mpa)	ŠDa 0/63 Ge	150 mm	ČSN 73 6126
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		300 mm	(Pláň 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 4 (D2-D-1/CH) - CHODNÍK PRO PĚŠÍ PROVOZ - NOVÝ

VÁZANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60 ŠEDÁ	DL 60	60 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	L 40	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRT ŠDa FRAKCE 0-63 (50 Mpa)	ŠDa 0/63 Ge	150 mm	ČSN 73 6126
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		250 mm	(Pláň 30 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 5 (D2-D-1/CH) - CHODNÍK PRO PĚŠÍ PROVOZ - OBNOVENÝ

VÁZANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60 ŠEDÁ	DL 60	60 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	L 40	40 mm	ČSN 73 6131
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		100 mm	(Pláň 50 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 6 (D2-D-1/O) - VJEZDY - OBNOVENÉ

VÁZANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80 ŠEDÁ	DL 80	80 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	L 50	50 mm	ČSN 73 6131
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		130 mm	(Pláň 45 Mpa)

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Povrchové vody budou odvedeny do stávajícího systému dešťové kanalizace, ve kterém dojde k výškové úpravě povrchových znaků.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Dlážděné parkoviště bude osazeno dopravním značením IP 11a.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU

Před stavbou a během odtěžování svahu bude přítomen geolog, který na místě určí únosnost pláně.

I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

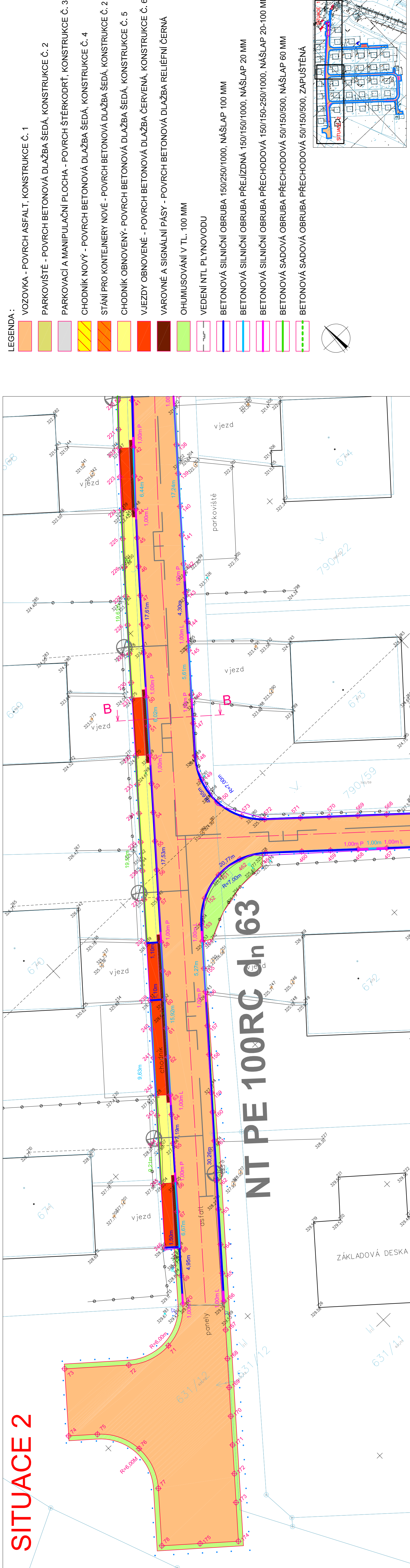
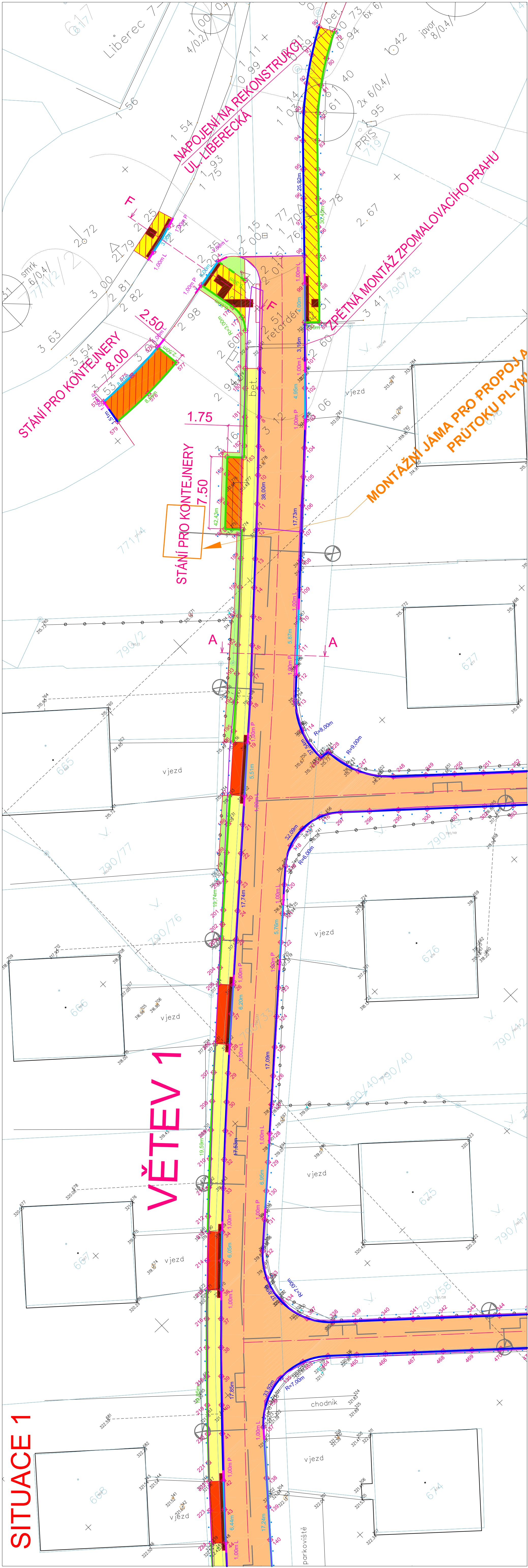
Před započítím jakýchkoliv prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení všech inženýrských sítí a tyto stavbou nepoškodit.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ

Pro objekt komunikací nebyl proveden statický výpočet.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE :

Chodníky jsou v místech vstupu na vozovku (vjezdy, místa pro přecházení) opatřeny bezbariérovým sníženým obrubníkem výšky 2 cm nad vozovkou a varovným pásem, popř. signálním pásem min. délky 1,5 m. Po vnější hraně je chodník opatřen vodící linií ze sadové obruby 50/150/500 s výškou nášlapu 60 mm.



LEGENDA :

- VOZOVKA - PVRCH ASFALT, KONSTRUKCE Č. 1
- PARKOVIŠTĚ - PVRCH BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ, KONSTRUKCE Č. 2
- PARKOVACÍ A MANIPULAČNÍ PLOCHA - PVRCH ŠTĚRKODŘT, KONSTRUKCE Č. 3
- CHODNÍK NOVÝ - PVRCH BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ, KONSTRUKCE Č. 4
- STÁNÍ PRO KONTEJNERY NOVÉ - PVRCH BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ, KONSTRUKCE Č. 2
- CHODNÍK OBNOVENÝ - PVRCH BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ, KONSTRUKCE Č. 5
- VJEZDY OBNOVENÉ - PVRCH BETONOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ, KONSTRUKCE Č. 6
- VAROVNÉ A SIGNALNÍ PASY - PVRCH BETONOVÁ DLAŽBA RELIÉFNÍ ČERNÁ
- OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100 MM
- VEDENÍ NTL PLYNOVODU
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000, NÁŠLAP 100 MM
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA PŘEJÍZDNÁ 150/150/1000, NÁŠLAP 20 MM
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA PŘECHODOVÁ 150/150-250/1000, NÁŠLAP 20-100 MM
- BETONOVÁ SADOVÁ OBRUBA PŘECHODOVÁ 50/150/500, NÁŠLAP 60 MM
- BETONOVÁ SADOVÁ OBRUBA PŘECHODOVÁ 50/150/500, ZAPUŠTĚNÁ

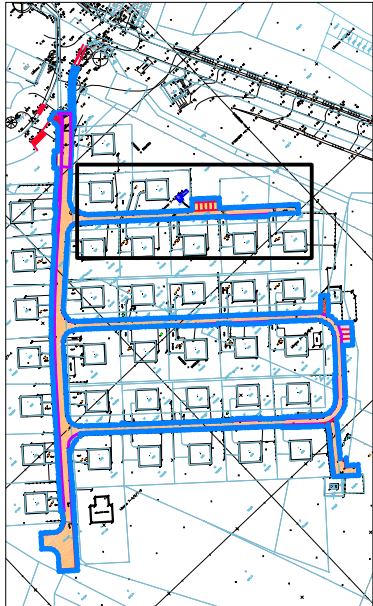
MAPA SITUACE

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU :	ARCHTEKT PROJEKTU :	VYPRACOVAL :	INŽ. JIRÍ ŠULCBA
NAZEV AKCE : OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILÁNSKÁ ULICE - CHRÁSTAVA			
ČÍSLO	C - SITUACNÍ VÝKRESY		
STAVBNÍ OBLOK :	SO 100 - KOMUNIKACE		
NAZEV VÝKRESU :	VYTÝČOVACÍ A KLADEČSKÁ SITUACE - VĚTEV 1		
MĚŘKOV :	1:200		
Č. VÝKRESU :	C.102.1		

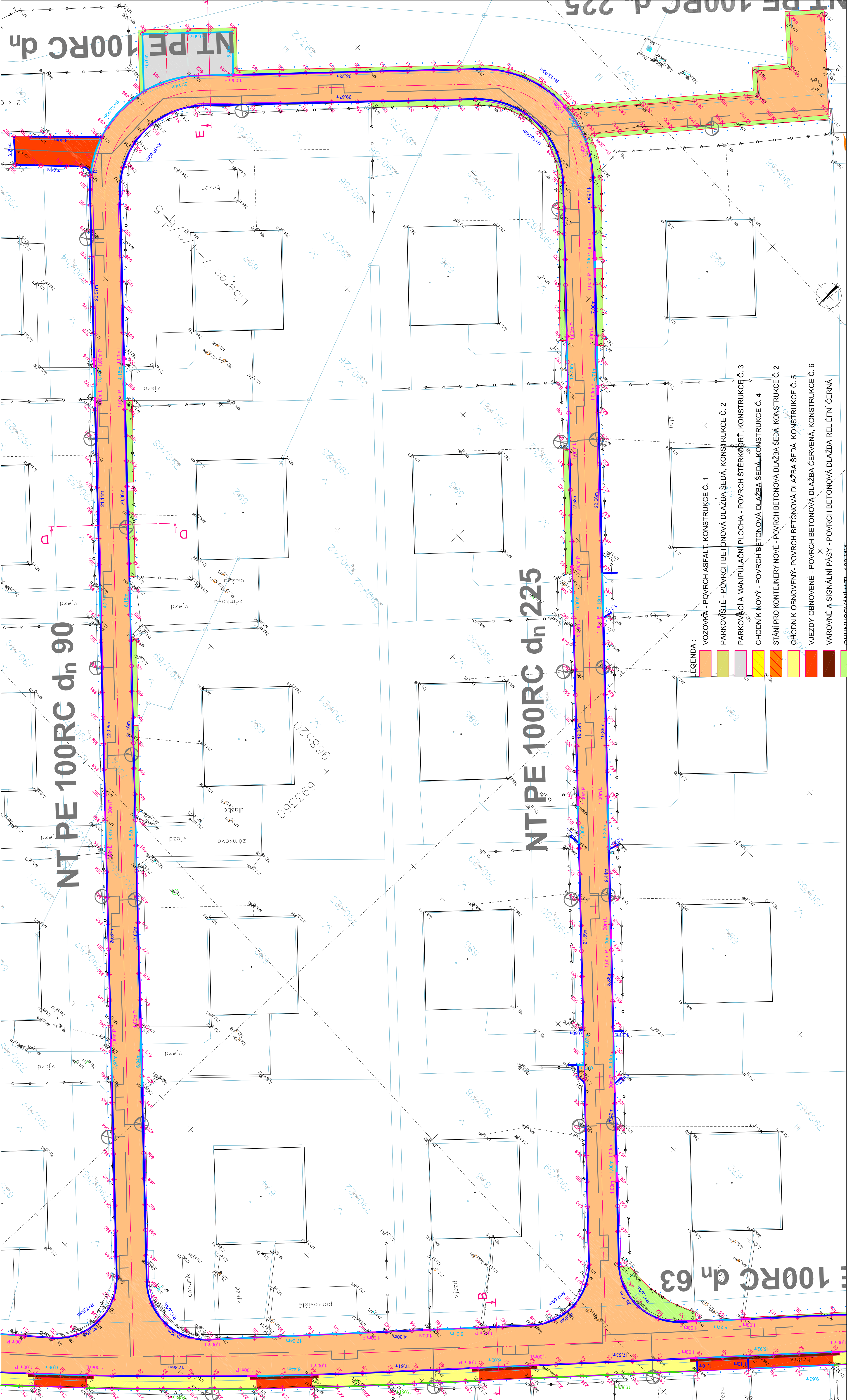
STUPĚN : DPS
FORMÁT : E x A4
PROSINEC 2016 :
ČÍSLO ZÁKAZKY : 120101
Č. VÝKRESU :



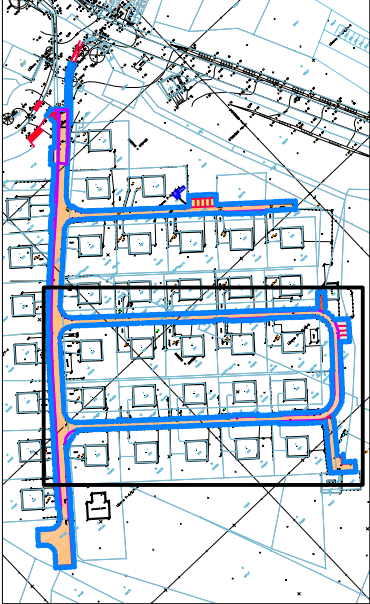
-



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKUBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKUBA	Ing. Jiří Škuba Nová Páseka 33, 250 02 Páseka, s.r.o. IČ: 250 02 Páseka, s.r.o. IČ: tel.: 776 058 380 mail: skuba@jiriskuba.cz
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILÁNSKÁ ULICE - CHRASTAVA			
ČÁST C - SITUAČNÍ VÝKRESY			
STAVBNÍ OBLAST: SO 100 - KOMUNIKACE			
NÁZEV VÝKRESU: VYTÝČOVACÍ A KLADEČSKÁ SITUACE - VĚTEV 2			
STUPEŇ		DPS	
FORMAT		4 x A4	
DATUM		PROSINEC 2016	
ČÍSLO ZÁKAZKY		120101	
MĚŘITKO:		Č. VÝKRESU: 1:200 C.102.2	



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIRÍ ŠULBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVÁL : ING. JIRÍ ŠULBA	Ing. Jiří Šulba autorský projekt dopravní stavby Ing. Jiří Šulba Ing. Jiří Šulba Ing. Jiří Šulba Ing. Jiří Šulba
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILNÁ ULICE - CHRÁSTAVA	STUPĚŇ: 10 x A4	DPS: PROSINEC 2016	
ČÁST: C - SITUAČNÍ VÝKRESY	FORMÁT: A3	DATUM: 12.01	
STAVBNÍ OBRAZ: SO 100 - KOMUNIKACE	ČÍSLO ZÁKAZY: —	Č. VÝKRESU: —	
VÝTVÝČOVACÍ A KLADECKÁ SITUACE - VĚTEV 3			1:200 C.102.3



- LEGENDA :
- VOZOVKA - PОВRCH ASFALT, KONSTRUKCE Č. 1
 - PARKOVISTĚ - PОВRCH BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ, KONSTRUKCE Č. 2
 - PARKOVACÍ A MANIPULAČNÍ PLOCHA - PОВRCH ŠTERKOPRŤ, KONSTRUKCE Č. 3
 - CHODNÍK NOVÝ - PОВRCH BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ, KONSTRUKCE Č. 4
 - STÁNÍ PRO KONTEJNERY NOVÉ - PОВRCH BETONOVÁ DLAŽBA SEDÁ, KONSTRUKCE Č. 2
 - CHODNÍK OBNOVENÝ - PОВRCH BETONOVÁ DLAŽBA SEDÁ, KONSTRUKCE Č. 5
 - VIEZDY OBNOVENÉ - PОВRCH BETONOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ, KONSTRUKCE Č. 6
 - VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY - PОВRCH BETONOVÁ DLAŽBA RELIEFNÍ ČERNÁ
 - OHUMUSOVÁNÍ V TL 100 MM

- VEDENÍ NTL PLYNOVODU
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000, NÁŠLAP 100 MM
 - BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA PŘEJÍZDNÁ 150/150/1000, NÁŠLAP 20 MM
 - BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA PŘECHODOVÁ 150/150-250/1000, NÁŠLAP 20-100 MM
 - BETONOVÁ SADOVÁ OBRUBA PŘECHODOVÁ 50/150/500, NÁŠLAP 60 MM
 - BETONOVÁ SADOVÁ OBRUBA PŘECHODOVÁ 50/150/500, ZAPUŠTĚNÁ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILANSKÁ ULICE - CHRASTAVA			STUPEŇ	DPS
ČÁST C - SITUAČNÍ VÝKRESY			FORMÁT	6 x A4
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 - KOMUNIKACE			DATUM	PROSINEC 2016
			ČÍSLO ZAKÁZKY	120101
NÁZEV VÝKRESU: TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ			MĚŘITKO: —	Č. VÝKRESU: C.102.4

Po vytyčení jednotlivých bodů bude na stavbu přizván projektant, který provede výškovou úpravu v návaznosti na aktuální situaci a aktuální výšky. Výškové řešení (souřadnice Z) bude zachováno ve stávajícím stavu, bude koordinováno s výškami vjezdů a okolního terénu. Výškové souřadnice označené R.T. budou navazovat na okolní rostlý terén.

BOD	X	Y	Z
1	-693323,76	-968368,26	R.T.
2	-693320,86	-968367,44	R.T.
3	-693322,52	-968374,19	R.T.
4	-693319,58	-968373,60	R.T.
5	-693318,88	-968376,95	R.T.
6	-693324,09	-968384,66	312,64
7	-693325,51	-968386,15	312,77
8	-693327,60	-968388,30	312,96
9	-693329,74	-968390,48	313,16
10	-693331,85	-968392,61	313,35
11	-693333,98	-968394,73	313,54
12	-693335,91	-968396,64	313,72
13	-693338,05	-968398,74	313,96
14	-693340,19	-968400,85	314,19
15	-693342,33	-968402,95	314,43
16	-693344,47	-968405,06	314,66
17	-693346,60	-968407,16	314,90
18	-693348,79	-968409,27	315,13
19	-693351,81	-968412,11	315,44
20	-693355,83	-968415,88	315,85
21	-693358,02	-968417,93	316,09
22	-693360,21	-968419,98	316,34
23	-693362,40	-968422,03	316,58
24	-693364,58	-968424,09	316,83

25	-693366,77	-968426,14	317,08
26	-693370,23	-968429,38	317,45
27	-693372,42	-968431,43	317,70
28	-693374,75	-968433,62	317,98
29	-693376,93	-968435,67	318,23
30	-693379,10	-968437,74	318,49
31	-693381,26	-968439,83	318,74
32	-693383,40	-968441,92	319,00
33	-693385,54	-968444,03	319,25
34	-693388,73	-968447,24	319,61
35	-693390,83	-968449,38	319,89
36	-693392,96	-968451,57	320,17
37	-693395,03	-968453,73	320,40
38	-693397,08	-968455,91	320,63
39	-693399,13	-968458,09	320,87
40	-693401,16	-968460,29	321,10
41	-693403,17	-968462,50	321,35
42	-693406,45	-968466,14	321,77
43	-693408,43	-968468,38	322,03
44	-693410,70	-968470,98	322,33
45	-693412,65	-968473,25	322,58
46	-693414,60	-968475,53	322,83
47	-693416,53	-968477,83	323,08
48	-693418,46	-968480,13	323,33
49	-693420,39	-968482,42	323,58
50	-693423,35	-968485,96	323,94
51	-693425,28	-968488,25	324,17
52	-693427,22	-968490,57	324,41
53	-693429,15	-968492,87	324,65
54	-693431,08	-968495,16	324,90
55	-693433,01	-968497,46	325,15
56	-693434,94	-968499,76	325,40
57	-693436,87	-968502,06	325,65
58	-693439,78	-968505,53	326,01
59	-693441,71	-968507,82	326,25
60	-693443,62	-968510,10	326,49
61	-693445,55	-968512,40	326,72
62	-693447,48	-968514,70	326,95
63	-693450,01	-968517,72	327,26
64	-693451,34	-968519,29	327,42
65	-693453,26	-968521,59	327,65
66	-693455,92	-968524,76	327,98
67	-693457,85	-968527,06	328,19
68	-693460,21	-968529,87	328,45
69	-693462,14	-968532,17	328,87

70	-693464,04	-968534,43	329,14
71	-693468,11	-968536,55	R.T.
72	-693472,49	-968535,17	R.T.
73	-693477,62	-968530,86	R.T.
74	-693482,12	-968536,22	R.T.
75	-693479,82	-968538,15	R.T.
76	-693477,70	-968542,22	R.T.
77	-693479,09	-968546,60	R.T.
78	-693482,94	-968551,20	R.T.
79	-693294,32	-968364,55	R.T.
80	-693296,85	-968366,01	R.T.
81	-693299,19	-968367,66	R.T.
82	-693301,38	-968369,52	R.T.
83	-693303,40	-968371,55	R.T.
84	-693305,44	-968373,77	R.T.
85	-693307,50	-968376,00	R.T.
86	-693309,52	-968378,17	R.T.
87	-693311,54	-968380,36	R.T.
88	-693313,53	-968382,52	R.T.
89	-693316,27	-968385,45	R.T.
90	-693295,15	-968363,10	R.T.
91	-693297,69	-968364,70	R.T.
92	-693300,11	-968366,47	R.T.
93	-693302,38	-968368,43	R.T.
94	-693304,51	-968370,55	R.T.
95	-693306,54	-968372,75	R.T.
96	-693308,58	-968374,95	R.T.
97	-693310,62	-968377,16	R.T.
98	-693312,64	-968379,34	R.T.
99	-693314,63	-968381,50	R.T.
100	-693317,36	-968384,42	312,52
101	-693320,00	-968387,22	312,66
102	-693322,06	-968389,40	312,84
103	-693324,12	-968391,59	313,03
104	-693326,40	-968393,88	313,25
105	-693328,54	-968395,98	313,46
106	-693330,68	-968398,09	313,67
107	-693332,62	-968399,99	313,86
108	-693334,75	-968402,09	314,06
109	-693336,89	-968404,20	314,29
110	-693339,03	-968406,30	314,51
111	-693341,17	-968408,41	314,74
112	-693343,31	-968410,51	314,95
113	-693345,22	-968412,40	315,16
114	-693346,83	-968415,03	315,39

OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILANSKÁ ULICE – CHRASTAVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ / ZADÁVACÍ DOKUMENTACE STAVBY

TABULKA VYTÝČOVACÍCH BODŮ

115	-693347,31	-968418,46	315,69
116	-693351,68	-968422,86	316,13
117	-693353,79	-968422,52	316,11
118	-693355,90	-968422,95	316,28
119	-693357,77	-968424,13	316,55
120	-693359,18	-968425,46	316,75
121	-693361,37	-968427,51	316,98
122	-693363,56	-968429,56	317,17
123	-693367,01	-968432,80	317,54
124	-693369,20	-968434,86	317,79
125	-693371,53	-968437,04	318,07
126	-693373,72	-968439,10	318,33
127	-693375,90	-968441,15	318,59
128	-693378,09	-968443,20	318,82
129	-693380,28	-968445,26	319,04
130	-693382,47	-968447,31	319,27
131	-693384,65	-968449,36	319,51
132	-693387,03	-968451,59	319,84
133	-693388,66	-968453,90	320,07
134	-693389,24	-968456,82	320,33
135	-693394,77	-968462,48	320,95
136	-693397,45	-968463,24	321,04
137	-693399,59	-968464,96	321,35
138	-693403,01	-968469,02	321,82
139	-693404,93	-968471,32	322,07
140	-693407,15	-968473,96	322,35
141	-693409,07	-968476,25	322,60
142	-693411,00	-968478,55	322,85
143	-693412,93	-968480,85	323,10
144	-693414,86	-968483,15	323,36
145	-693416,79	-968485,44	323,59
146	-693419,75	-968488,98	323,98
147	-693421,68	-968491,28	324,22
148	-693423,88	-968493,90	324,49
149	-693425,13	-968496,10	324,69
150	-693425,50	-968498,93	324,89
151	-693430,61	-968504,56	325,42
152	-693433,32	-968505,34	325,61
153	-693435,44	-968507,04	325,82
154	-693436,59	-968508,41	325,97
155	-693438,41	-968510,59	326,24
156	-693439,98	-968512,45	326,48
157	-693442,26	-968515,17	326,73
158	-693444,18	-968517,46	326,94
159	-693446,75	-968520,52	327,24

160	-693448,04	-968522,06	327,41
161	-693449,97	-968524,36	327,67
162	-693452,63	-968527,52	328,04
163	-693454,56	-968529,82	328,33
164	-693456,92	-968532,63	328,68
165	-693458,84	-968534,93	328,97
166	-693460,72	-968537,16	329,25
167	-693462,64	-968539,46	R.T.
168	-693464,57	-968541,75	R.T.
169	-693466,50	-968544,05	R.T.
170	-693468,43	-968546,35	R.T.
171	-693470,36	-968548,65	R.T.
172	-693472,29	-968550,95	R.T.
173	-693474,22	-968553,24	R.T.
174	-693476,82	-968556,34	R.T.
175	-693479,88	-968553,77	R.T.
176	-693321,70	-968378,12	R.T.
177	-693321,75	-968379,54	R.T.
178	-693322,46	-968380,78	R.T.
179	-693325,16	-968383,63	312,78
180	-693326,60	-968385,13	312,91
181	-693328,68	-968387,28	313,10
182	-693330,79	-968389,42	313,29
183	-693331,64	-968390,29	313,37
184	-693332,87	-968389,04	313,40
185	-693334,13	-968390,30	313,52
186	-693336,26	-968392,42	313,71
187	-693338,19	-968394,32	313,88
188	-693336,96	-968395,57	313,84
189	-693339,10	-968397,68	314,14
190	-693341,24	-968399,78	314,37
191	-693343,38	-968401,88	314,61
192	-693345,52	-968403,99	314,84
193	-693347,66	-968406,09	315,07
194	-693349,81	-968408,18	315,25
195	-693352,00	-968410,23	315,48
196	-693352,84	-968411,01	315,56
197	-693356,86	-968414,78	315,97
198	-693359,05	-968416,83	316,14
199	-693361,23	-968418,89	316,44
200	-693363,42	-968420,94	316,72
201	-693365,61	-968422,99	316,96
202	-693366,70	-968424,02	317,07
203	-693367,80	-968425,04	317,19
204	-693369,99	-968427,10	317,39

205	-693371,25	-968428,29	317,51
206	-693375,77	-968432,52	317,98
207	-693377,95	-968434,58	318,26
208	-693380,13	-968436,65	318,54
209	-693382,28	-968438,73	318,82
210	-693384,43	-968440,83	319,10
211	-693386,56	-968442,94	319,36
212	-693388,68	-968445,06	319,62
213	-693389,80	-968446,19	319,76
214	-693391,90	-968448,33	319,95
215	-693394,04	-968450,53	320,12
216	-693396,11	-968452,70	320,45
217	-693398,18	-968454,88	320,68
218	-693400,23	-968457,07	320,94
219	-693402,26	-968459,27	321,20
220	-693404,29	-968461,49	321,46
221	-693406,29	-968463,72	321,71
222	-693407,59	-968465,17	321,87
223	-693409,58	-968467,42	322,05
224	-693411,84	-968470,01	322,35
225	-693413,80	-968472,28	322,76
226	-693415,75	-968474,57	323,02
227	-693417,68	-968476,86	323,27
228	-693419,61	-968479,16	323,50
229	-693421,54	-968481,46	323,73
230	-693423,47	-968483,76	323,95
231	-693424,50	-968484,99	324,05
232	-693428,37	-968489,60	324,43
233	-693430,30	-968491,90	324,72
234	-693432,23	-968494,20	325,00
235	-693434,16	-968496,50	325,28
236	-693436,09	-968498,79	325,59
237	-693438,02	-968501,09	325,84
238	-693440,93	-968504,56	326,00
239	-693444,77	-968509,14	326,35
240	-693446,70	-968511,44	326,66
241	-693448,63	-968513,73	326,98
242	-693451,15	-968516,74	327,40
243	-693452,48	-968518,33	327,60
244	-693454,41	-968520,63	327,84
245	-693457,07	-968523,79	328,02
246	-693461,36	-968528,90	328,37
247	-693345,44	-968422,15	316,04
248	-693343,20	-968425,07	316,29
249	-693340,65	-968427,29	316,46

OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILANSKÁ ULICE – CHRSTAVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ / ZADÁVACÍ DOKUMENTACE STAVBY

TABULKA VYTÝČOVACÍCH BODŮ

250	-693338,39	-968429,27	316,61	295	-693261,54	-968495,80	R.T.	340	-693382,80	-968465,50	321,05
251	-693336,14	-968431,24	316,75	296	-693259,40	-968497,62	R.T.	341	-693380,54	-968467,47	321,16
252	-693333,88	-968433,21	316,88	297	-693349,73	-968424,01	316,19	342	-693378,28	-968469,45	321,27
253	-693331,62	-968435,19	317,03	298	-693347,47	-968425,98	316,31	343	-693376,03	-968471,42	321,37
254	-693329,36	-968437,16	317,18	299	-693345,22	-968427,95	316,42	344	-693373,77	-968473,40	321,48
255	-693327,10	-968439,14	317,30	300	-693342,96	-968429,93	316,54	345	-693371,51	-968475,37	321,59
256	-693324,84	-968441,11	317,39	301	-693340,70	-968431,90	316,66	346	-693369,25	-968477,35	321,70
257	-693322,58	-968443,09	317,50	302	-693338,44	-968433,88	316,77	347	-693366,99	-968479,32	321,79
258	-693320,32	-968445,06	317,61	303	-693336,18	-968435,85	316,93	348	-693364,73	-968481,30	321,91
259	-693318,07	-968447,03	317,73	304	-693333,92	-968437,82	317,09	349	-693362,47	-968483,27	322,01
260	-693315,81	-968449,01	317,85	305	-693331,66	-968439,80	317,23	350	-693360,21	-968485,24	322,09
261	-693313,55	-968450,98	317,98	306	-693329,40	-968441,77	317,35	351	-693357,95	-968487,22	322,18
262	-693311,30	-968452,94	318,12	307	-693327,15	-968443,75	317,46	352	-693355,70	-968489,19	322,26
263	-693309,03	-968454,90	318,24	308	-693324,89	-968445,72	317,57	353	-693353,44	-968491,17	322,34
264	-693306,76	-968456,86	318,36	309	-693322,63	-968447,69	317,68	354	-693351,18	-968493,14	322,43
265	-693304,49	-968458,82	318,48	310	-693320,37	-968449,67	317,79	355	-693348,92	-968495,12	322,50
266	-693302,22	-968460,78	318,56	311	-693318,11	-968451,64	317,89	356	-693346,66	-968497,09	322,53
267	-693301,65	-968461,26	318,59	312	-693315,85	-968453,62	318,03	357	-693344,40	-968499,07	322,62
268	-693300,93	-968461,50	318,61	313	-693313,59	-968455,58	318,16	358	-693342,14	-968501,04	322,70
269	-693300,24	-968461,16	318,62	314	-693311,32	-968457,55	318,26	359	-693339,88	-968503,01	322,79
270	-693297,30	-968457,75	318,72	315	-693309,05	-968459,51	318,36	360	-693337,63	-968504,99	322,87
271	-693295,22	-968459,55	318,79	316	-693306,77	-968461,47	318,46	361	-693335,37	-968506,96	322,96
272	-693293,33	-968461,18	318,85	317	-693304,50	-968463,43	318,56	362	-693333,11	-968508,94	323,04
273	-693291,44	-968462,81	318,91	318	-693302,23	-968465,39	318,66	363	-693330,85	-968510,91	323,13
274	-693289,54	-968464,45	318,97	319	-693299,96	-968467,34	318,76	364	-693328,59	-968512,89	323,20
275	-693287,46	-968466,24	319,04	320	-693297,69	-968469,30	318,88	365	-693326,33	-968514,86	323,23
276	-693290,40	-968469,65	318,93	321	-693295,42	-968471,26	318,94	366	-693324,07	-968516,83	323,27
277	-693290,64	-968470,38	318,93	322	-693293,15	-968473,22	318,96	367	-693321,81	-968518,81	323,30
278	-693299,95	-968462,74	318,66	323	-693290,88	-968475,18	318,99	368	-693319,55	-968520,78	323,34
279	-693297,67	-968464,69	318,78	324	-693288,60	-968477,14	318,99	369	-693317,30	-968522,76	323,38
280	-693295,40	-968466,65	318,85	325	-693286,33	-968479,10	318,98	370	-693315,04	-968524,73	323,42
281	-693293,14	-968468,61	318,91	326	-693284,06	-968481,06	318,97	371	-693312,78	-968526,71	323,46
282	-693290,30	-968471,06	318,94	327	-693281,79	-968483,02	318,97	372	-693310,52	-968528,68	323,49
283	-693288,59	-968472,53	318,95	328	-693279,52	-968484,98	318,96	373	-693308,26	-968530,66	323,49
284	-693286,32	-968474,49	318,97	329	-693277,25	-968486,94	318,94	374	-693306,00	-968532,63	323,47
285	-693284,05	-968476,45	318,96	330	-693274,98	-968488,90	318,91	375	-693303,74	-968534,60	323,48
286	-693281,78	-968478,41	318,95	331	-693272,71	-968490,86	318,88	376	-693301,48	-968536,58	323,49
287	-693279,50	-968480,37	318,94	332	-693270,68	-968492,61	318,79	377	-693299,22	-968538,55	323,51
288	-693277,23	-968482,33	318,94	333	-693268,38	-968494,57	318,72	378	-693296,97	-968540,53	323,52
289	-693274,96	-968484,29	318,93	334	-693266,10	-968496,51	318,68	379	-693294,71	-968542,50	323,53
290	-693272,69	-968486,25	R.T.	335	-693263,81	-968498,46	318,65	380	-693292,45	-968544,48	323,49
291	-693270,42	-968488,21	R.T.	336	-693261,67	-968500,29	318,62	381	-693291,06	-968545,69	323,47
292	-693268,39	-968489,96	R.T.	337	-693388,50	-968459,84	320,86	382	-693289,94	-968546,80	323,45
293	-693266,11	-968491,91	R.T.	338	-693386,85	-968461,97	320,85	383	-693288,47	-968546,83	323,34
294	-693263,82	-968493,85	R.T.	339	-693385,06	-968463,53	320,94	384	-693287,21	-968545,53	323,22

OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILANSKÁ ULICE – CHRSTAVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ / ZADÁVACÍ DOKUMENTACE STAVBY

TABULKA VYTÝČOVACÍCH BODŮ

385	-693285,13	-968543,38	323,00
386	-693283,04	-968541,23	322,79
387	-693280,49	-968543,31	322,79
388	-693281,76	-968544,69	322,79
389	-693283,39	-968546,45	322,96
390	-693285,43	-968548,66	323,32
391	-693288,79	-968548,28	323,48
392	-693287,46	-968550,86	323,68
393	-693287,06	-968552,09	323,71
394	-693286,64	-968556,26	323,86
395	-693286,88	-968558,09	323,95
396	-693281,83	-968562,50	323,89
397	-693283,65	-968564,57	324,07
398	-693285,30	-968566,45	324,23
399	-693286,94	-968568,33	324,40
400	-693288,76	-968570,40	324,58
401	-693287,55	-968560,34	324,07
402	-693289,84	-968564,05	324,31
403	-693292,14	-968566,68	324,55
404	-693292,52	-968567,11	324,59
405	-693294,12	-968568,94	324,75
406	-693296,10	-968571,19	324,95
407	-693298,08	-968573,45	325,15
408	-693300,05	-968575,70	325,35
409	-693302,03	-968577,96	325,55
410	-693304,01	-968580,22	325,76
411	-693305,99	-968582,47	325,97
412	-693307,96	-968584,73	326,18
413	-693309,94	-968586,99	326,40
414	-693311,50	-968588,76	326,60
415	-693314,10	-968591,03	326,83
416	-693317,90	-968592,75	327,05
417	-693321,58	-968593,19	327,17
418	-693326,58	-968592,06	327,29
419	-693329,84	-968589,98	327,35
420	-693332,47	-968587,67	327,37
421	-693334,73	-968585,70	327,40
422	-693336,99	-968583,72	327,42
423	-693339,24	-968581,74	327,44
424	-693341,50	-968579,77	327,46
425	-693343,76	-968577,79	327,48
426	-693346,01	-968575,82	327,49
427	-693348,27	-968573,84	327,48
428	-693350,53	-968571,86	327,47
429	-693352,79	-968569,89	327,46

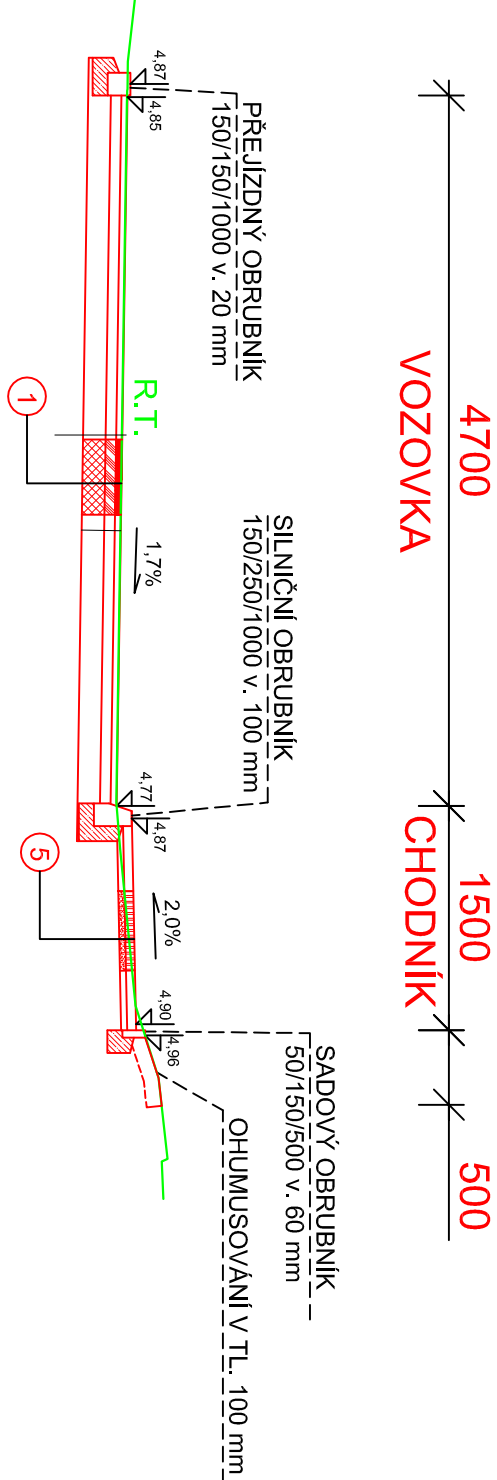
430	-693355,04	-968567,91	327,46
431	-693357,30	-968565,94	327,45
432	-693359,56	-968563,96	327,44
433	-693361,82	-968561,99	327,43
434	-693364,07	-968560,01	327,42
435	-693366,33	-968558,03	327,40
436	-693368,59	-968556,06	327,39
437	-693370,84	-968554,09	327,37
438	-693373,09	-968552,12	327,33
439	-693375,34	-968550,14	327,27
440	-693377,60	-968548,17	327,20
441	-693379,85	-968546,20	327,14
442	-693382,10	-968544,23	327,08
443	-693384,35	-968542,26	327,01
444	-693386,61	-968540,29	326,95
445	-693388,86	-968538,31	326,89
446	-693391,11	-968536,34	326,83
447	-693393,36	-968534,37	326,76
448	-693395,62	-968532,40	326,67
449	-693397,87	-968530,43	326,58
450	-693400,12	-968528,46	326,49
451	-693402,37	-968526,49	326,41
452	-693404,62	-968524,51	326,32
453	-693406,88	-968522,54	326,23
454	-693409,13	-968520,57	326,14
455	-693411,38	-968518,60	326,05
456	-693413,63	-968516,63	325,97
457	-693415,97	-968514,59	325,83
458	-693418,22	-968512,61	325,70
459	-693420,39	-968510,71	325,57
460	-693422,64	-968508,74	325,43
461	-693425,46	-968506,27	325,26
462	-693427,87	-968504,90	325,30
463	-693391,94	-968462,84	320,94
464	-693389,62	-968464,19	321,02
465	-693387,36	-968466,16	321,01
466	-693385,11	-968468,14	321,11
467	-693382,85	-968470,11	321,22
468	-693380,59	-968472,08	321,32
469	-693378,33	-968474,06	321,43
470	-693376,07	-968476,03	321,53
471	-693373,81	-968478,01	321,63
472	-693371,55	-968479,98	321,74
473	-693369,29	-968481,96	321,86
474	-693367,04	-968483,93	321,98

475	-693364,78	-968485,91	322,06
476	-693362,52	-968487,88	322,15
477	-693360,26	-968489,85	322,24
478	-693358,00	-968491,83	322,32
479	-693355,74	-968493,80	322,41
480	-693353,48	-968495,78	322,49
481	-693351,22	-968497,75	322,56
482	-693348,96	-968499,73	322,61
483	-693346,71	-968501,70	322,70
484	-693344,45	-968503,67	322,78
485	-693342,19	-968505,65	322,88
486	-693339,93	-968507,62	322,96
487	-693337,67	-968509,60	323,04
488	-693335,41	-968511,57	323,12
489	-693333,15	-968513,55	323,20
490	-693330,89	-968515,52	323,24
491	-693328,63	-968517,50	323,26
492	-693326,38	-968519,47	323,33
493	-693324,12	-968521,44	323,38
494	-693321,86	-968523,42	323,43
495	-693319,60	-968525,39	323,45
496	-693317,34	-968527,37	323,48
497	-693315,08	-968529,34	323,50
498	-693312,82	-968531,32	323,53
499	-693310,56	-968533,29	323,54
500	-693308,30	-968535,26	323,55
501	-693306,05	-968537,24	323,57
502	-693303,79	-968539,21	323,58
503	-693301,53	-968541,19	323,59
504	-693299,27	-968543,16	323,61
505	-693297,01	-968545,14	323,62
506	-693294,75	-968547,11	323,64
507	-693293,74	-968548,00	323,64
508	-693291,80	-968550,29	323,76
509	-693290,63	-968553,05	323,82
510	-693290,33	-968556,04	323,93
511	-693290,93	-968558,97	324,13
512	-693292,38	-968561,60	324,24
513	-693292,80	-968562,12	324,29
514	-693294,78	-968564,37	324,50
515	-693296,75	-968566,63	324,71
516	-693298,73	-968568,89	324,92
517	-693300,71	-968571,14	325,13
518	-693302,69	-968573,40	325,34
519	-693304,66	-968575,65	325,55

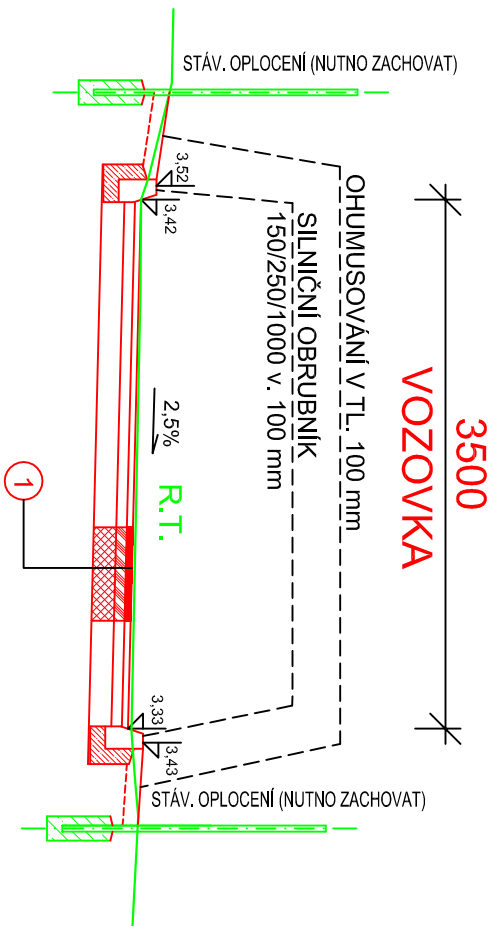
520	-693306,64	-968577,91	325,75
521	-693308,62	-968580,17	325,94
522	-693310,60	-968582,42	326,13
523	-693312,57	-968584,68	326,32
524	-693313,80	-968586,08	326,44
525	-693316,10	-968588,01	326,74
526	-693318,86	-968589,18	326,93
527	-693321,84	-968589,48	327,05
528	-693324,78	-968588,87	327,17
529	-693327,41	-968587,42	327,26
530	-693327,91	-968587,01	327,27
531	-693330,17	-968585,04	327,30
532	-693332,42	-968583,06	327,32
533	-693334,68	-968581,09	327,34
534	-693336,94	-968579,11	327,36
535	-693339,19	-968577,13	327,38
536	-693341,45	-968575,16	327,40
537	-693343,71	-968573,18	327,40
538	-693345,97	-968571,21	327,38
539	-693348,22	-968569,23	327,39
540	-693350,48	-968567,26	327,39
541	-693352,74	-968565,28	327,38
542	-693355,00	-968563,30	327,37
543	-693357,25	-968561,33	327,36
544	-693359,51	-968559,35	327,35
545	-693361,77	-968557,38	327,34
546	-693364,03	-968555,40	327,33
547	-693366,28	-968553,42	327,31
548	-693368,53	-968551,45	327,29
549	-693370,79	-968549,48	327,27
550	-693373,04	-968547,51	327,21
551	-693375,29	-968545,54	327,14
552	-693377,54	-968543,57	327,06
553	-693379,80	-968541,60	326,99
554	-693382,05	-968539,62	326,92
555	-693384,30	-968537,65	326,86
556	-693386,55	-968535,68	326,83
557	-693388,81	-968533,71	326,77
558	-693391,06	-968531,74	326,71
559	-693393,31	-968529,77	326,62
560	-693395,56	-968527,80	326,54
561	-693397,81	-968525,82	326,45
562	-693400,07	-968523,85	326,36
563	-693402,32	-968521,88	326,28
564	-693404,57	-968519,91	326,16

565	-693406,82	-968517,94	326,06
566	-693409,08	-968515,97	325,98
567	-693411,33	-968514,00	325,89
568	-693413,58	-968512,02	325,75
569	-693415,83	-968510,05	325,62
570	-693418,09	-968508,08	325,48
571	-693420,34	-968506,11	325,34
572	-693423,15	-968503,65	325,17
573	-693424,65	-968501,77	325,08
574	-693338,26	-968376,02	R.T.
575	-693334,26	-968376,07	R.T.
576	-693330,26	-968375,77	R.T.
577	-693329,97	-968378,25	R.T.
578	-693334,28	-968378,57	R.T.
579	-693338,61	-968378,50	R.T.
580	-693322,39	-968593,57	R.T.
581	-693323,84	-968595,43	R.T.
582	-693325,68	-968597,80	R.T.
583	-693327,53	-968600,16	R.T.
584	-693329,37	-968602,53	R.T.
585	-693331,22	-968604,90	R.T.
586	-693333,06	-968607,26	R.T.
587	-693334,91	-968609,63	R.T.
588	-693335,77	-968610,73	R.T.
589	-693333,62	-968612,52	R.T.
590	-693336,15	-968615,77	R.T.
591	-693333,79	-968617,75	R.T.
592	-693331,43	-968619,73	R.T.
593	-693334,06	-968622,86	R.T.
594	-693343,12	-968615,28	R.T.
595	-693340,96	-968612,51	R.T.
596	-693339,12	-968610,15	R.T.
597	-693337,27	-968607,78	R.T.
598	-693335,43	-968605,42	R.T.
599	-693333,58	-968603,05	R.T.
600	-693331,74	-968600,69	R.T.
601	-693329,89	-968598,32	R.T.
602	-693328,05	-968595,95	R.T.
603	-693326,20	-968593,59	R.T.

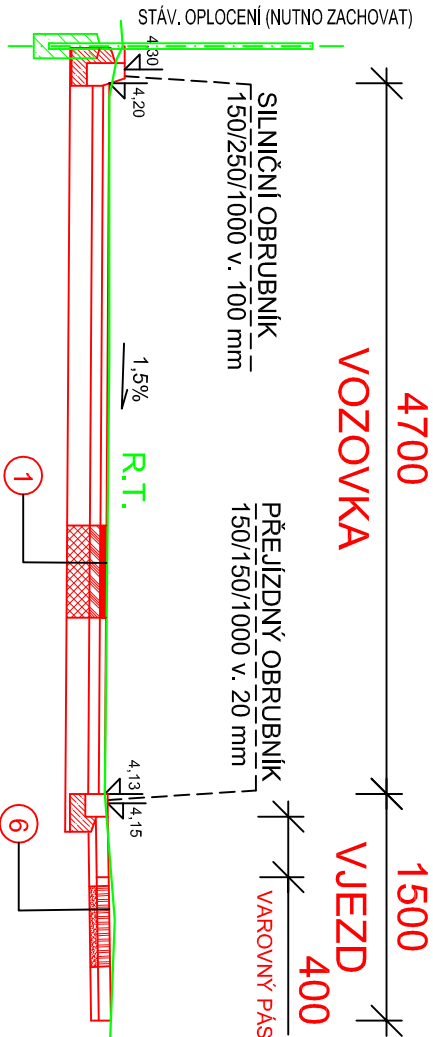
ŘEZ A-A :



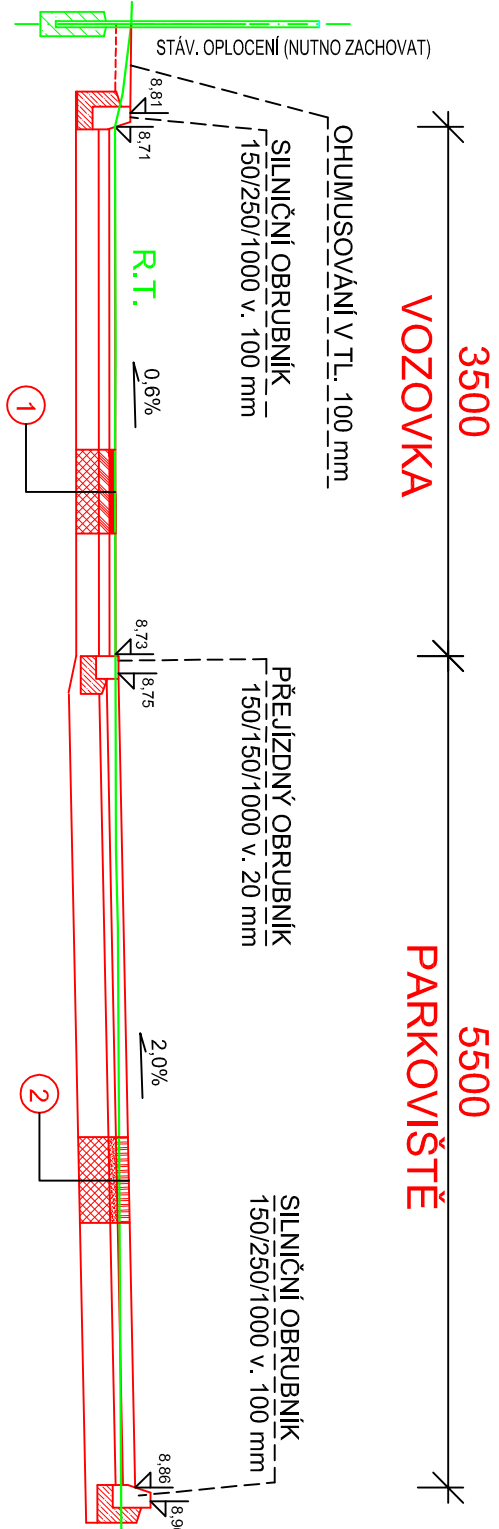
ŘEZ D-D :



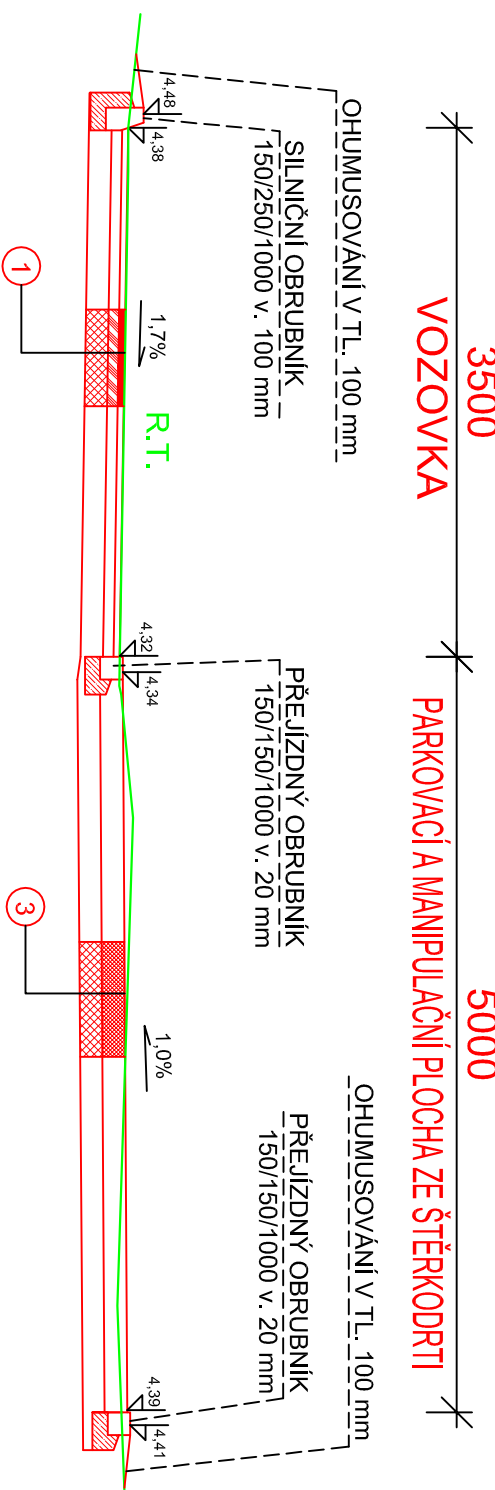
ŘEZ B-B :



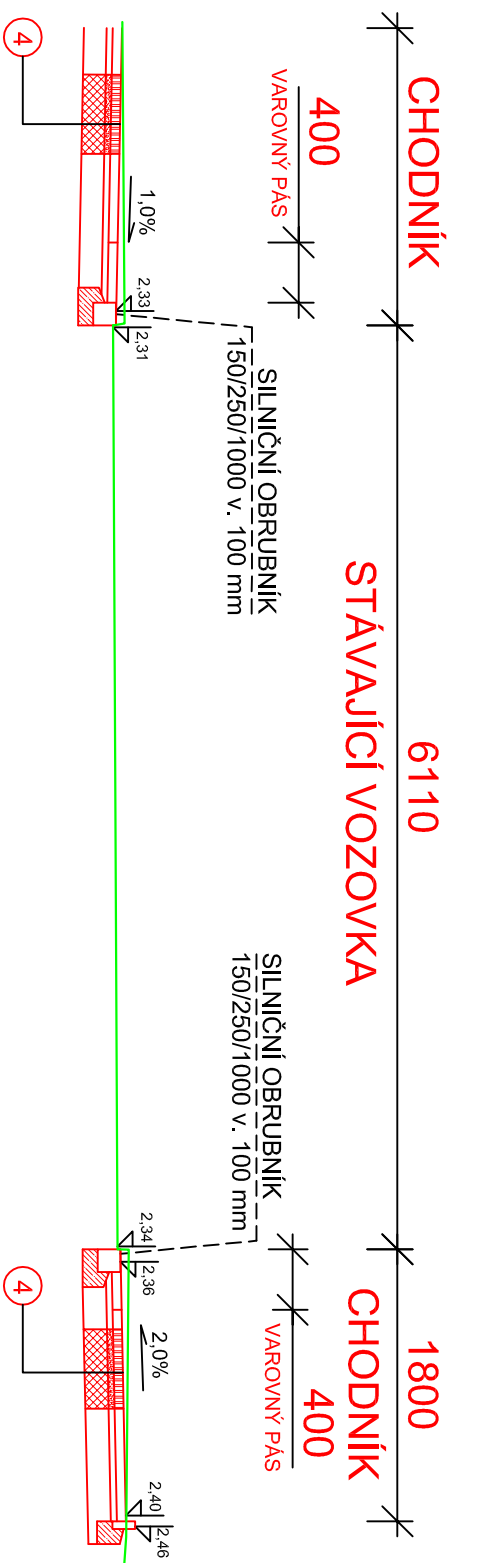
ŘEZ C-C :



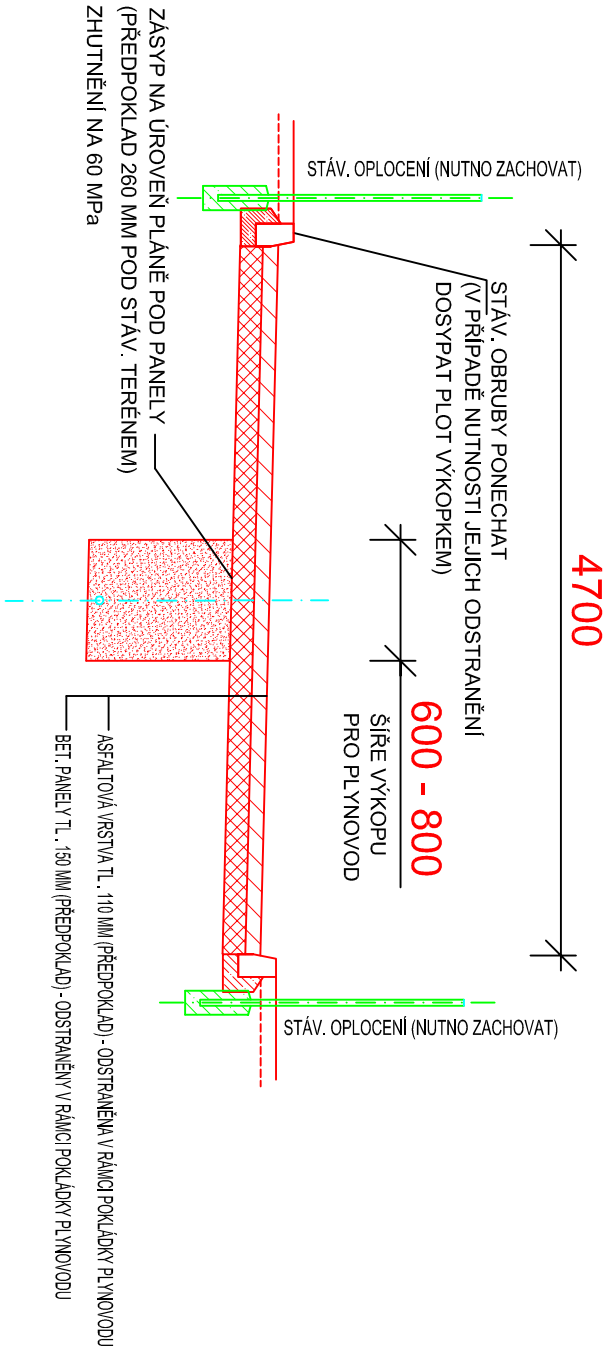
ŘEZ E-E :



ŘEZ F-F :



SO 001 - PŘÍČNÝ ŘEZ ODSTRANĚNÍM PŮVODNÍCH VRSTEV KOMUNIKACE V RAMCI POKLADKY PLYNVOUDU



KONSTRUKCE Č. 1.1.D.2-B.3.7.D.2.1.1. - VOZOVKA		ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ASFALOTVÝ BETON PRO OBRUBNOU VRSTVU		PS-E	0,20-0,30 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZÍ		ACP 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ASFALOTVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU		PI-E	0,60-1,30 kg/m ²	ČSN EN 13108, ČSN 73 6129
INFLTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZÍ			150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
STĚRKODŮT SDA FRAKCE 0-63 (90 Mpa)			260 mm	(Př.ř. 60 Mpa)
CE.MOVÁ TL. KONSTRUKCE				
KONSTRUKCE Č. 2.1.D.2-B.1.D.1.1. - PARKOVIŠTĚ				
VÁŽANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽBOV C 100/200/60 SEDÁ		DL 80	80 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DŘEVĚNÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8		L 50	50 mm	ČSN 73 6131
STĚRKODŮT SDA FRAKCE 0-63 (80 Mpa)			200 mm	ČSN 73 6126
CE.MOVÁ TL. KONSTRUKCE				
KONSTRUKCE Č. 3. - PARKOVACÍ A MANIPULAČNÍ PLOCHA ZE ŠTĚRKODRTI				
STĚRKODŮT SDA FRAKCE 0-32 (90 Mpa)			150 mm	ČSN 73 6126
STĚRKODŮT SDA FRAKCE 32-63 (70 Mpa)			150 mm	ČSN 73 6126
CE.MOVÁ TL. KONSTRUKCE				
KONSTRUKCE Č. 4.1.D.2-D.1.1.GH.1. - CHODNÍK PRO PĚŠÍ PROVOZ - NOVÝ				
VÁŽANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽBOV C 100/200/60 SEDÁ		DL 60	60 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DŘEVĚNÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8		L 40	40 mm	ČSN 73 6131
STĚRKODŮT SDA FRAKCE 0-63 (90 Mpa)			150 mm	ČSN 73 6126
CE.MOVÁ TL. KONSTRUKCE				
KONSTRUKCE Č. 5.1.D.2-D.1.1.GH.1. - CHODNÍK PRO PĚŠÍ PROVOZ - OBNOVENÝ				
VÁŽANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽBOV C 100/200/60 SEDÁ		DL 60	60 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DŘEVĚNÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8		L 40	40 mm	ČSN 73 6131
CE.MOVÁ TL. KONSTRUKCE				
KONSTRUKCE Č. 6.1.D.2-D.1.1.GH.1. - VJEZD - OBNOVENÝ				
VÁŽANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽBOV C 100/200/60 SEDÁ		DL 80	80 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DŘEVĚNÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8		L 50	50 mm	ČSN 73 6131
CE.MOVÁ TL. KONSTRUKCE				
KONSTRUKCE Č. 7.1.D.2-D.1.1.GH.1. - VJEZD - OBNOVENÝ				
VÁŽANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽBOV C 100/200/60 SEDÁ		DL 80	80 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DŘEVĚNÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8		L 50	50 mm	ČSN 73 6131
CE.MOVÁ TL. KONSTRUKCE				

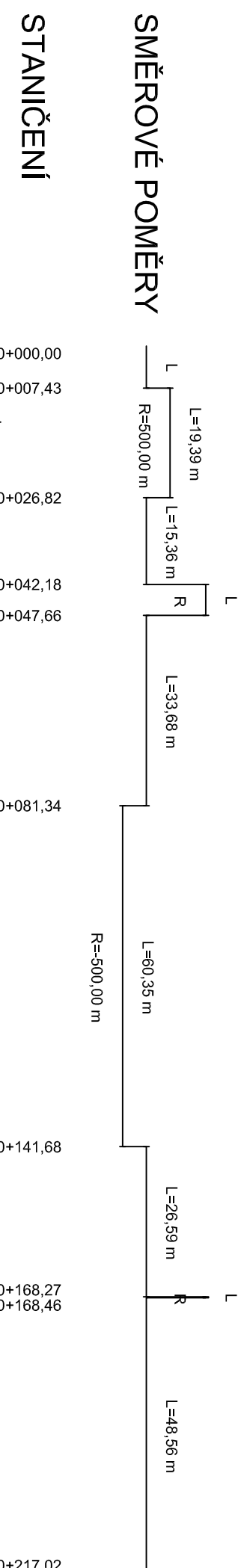
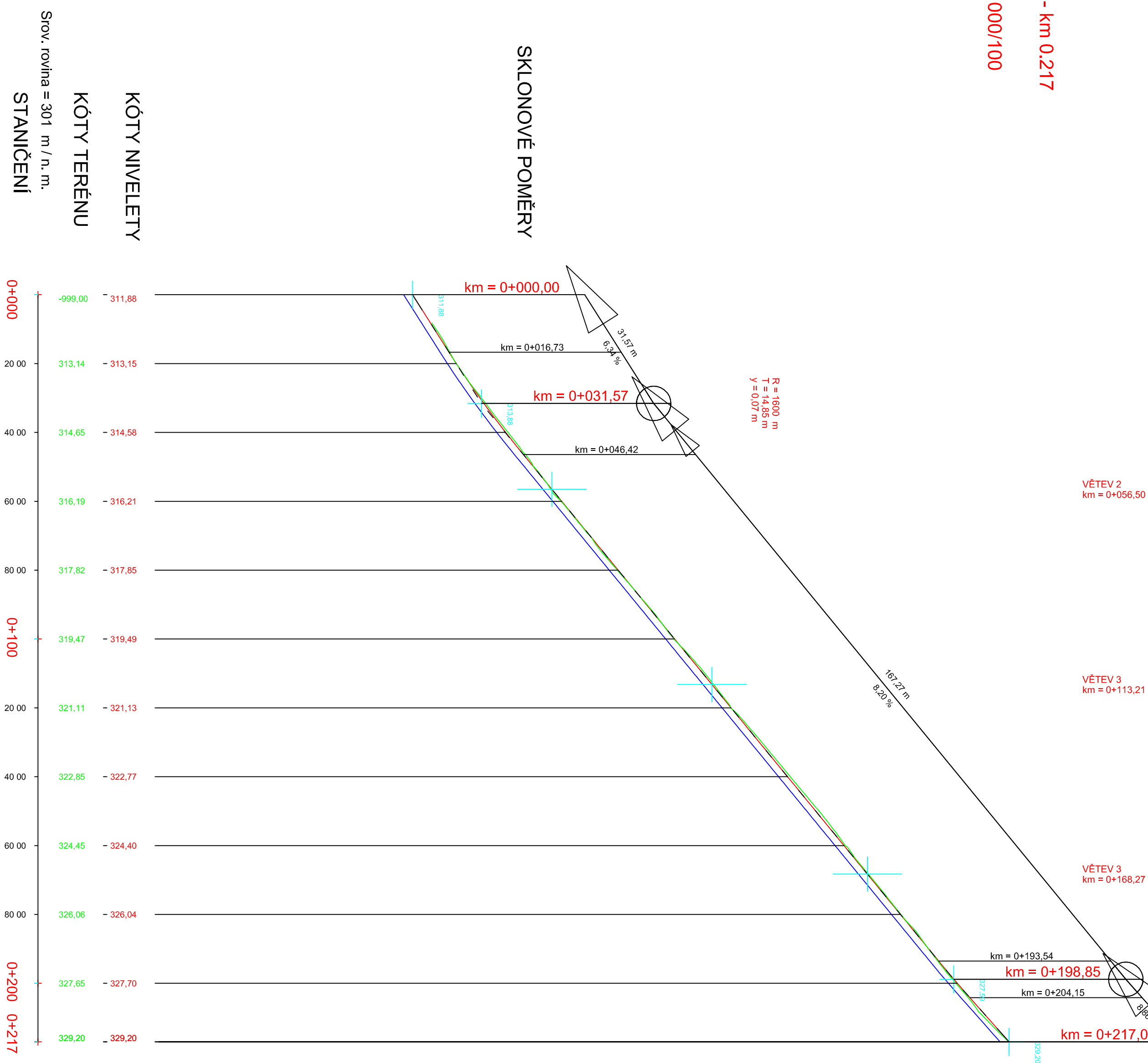
Hlavní inženýr projektu : Ing. Jiří Šklíba		Architekt projektu : Ing. Jiří Šklíba	
Výkresy : Ing. Jiří Šklíba		Výkresy : Ing. Jiří Šklíba	
Ing. Jiří Šklíba autorkou projektu dopravních staveb Nová Páteká 33, 460 01 Jablonec n. N. tel.: 776 028 590 mail: skliba@prhliba.cz		Ing. Jiří Šklíba autorkou projektu dopravních staveb Nová Páteká 33, 460 01 Jablonec n. N. tel.: 776 028 590 mail: skliba@prhliba.cz	

MÁZEV AKCE:		STUPEŇ	
OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILNÁSKÁ ULICE - CHRASTAVA		DPS	
ČÁST		FORMÁT	
C - SITUAČNÍ VÝKRESY		3 x A4	
STAVEBNÍ OBJEKT:		DATUM	
SO 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE		PROSINEC 2016	
MÁZEV VÝKRESU:		ČÍSLO ZAKÁZKY	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		120101	
		MĚŘÍTKO:	
		1:50	
		Č. VÝKRESU:	
		C.103	

790034 - ostani pioda
Christina I [653945]

Obec: Chrastava [564117]
Kraj : Liberecký

km 0 - km 0.217
M 1:1000/100



NIVEĽETA NOVÉ VOZOVKY
PLÁN NOVÉ VOZOVKY
NIVEĽETA PŮVODNÍHO TERÉNU

MAJITEL INTERIÉRU PROJEKTU :	ARCHITEKT PROJEKTU :	VERZIJE DOKUMENTU :
ING. JIŘÍ ŠULKA	—	ING. JIŘÍ ŠULKA
MAJITEL AKCE :		
OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILÁNSKÁ ULICE CHRÁSTAVA		
DŮB	C - SITUACIŮNÍ VÝKRESY	
STAVBNÍ OBJEKT :	SO -100 - KOMUNIKACE	
MAJITEL PROJEKTU :		
PODĚLNÝ PROFIL - VĚTVEY 1		
MAJITEL AKCE :		
Ing. Jiří Šulka Masarykova třída 100 100 00 Praha 10 tel: 224 31 11 11 e-mail: jirisk@seznam.cz		
STAVBNÍ DŮPS		
FORMÁT	6 x A4	
DATA	PROSINEC 2016	
CÍSLO ZAKÁZKY	120101	
C. VÝKRESU	2	
1:1000/100	C.104.1	

Druh pozemku
Katastrální území
Obec: Chrástava [64117]
Kraj : Liberecký

79041 - ostatní plocha
Chrástava [653945]

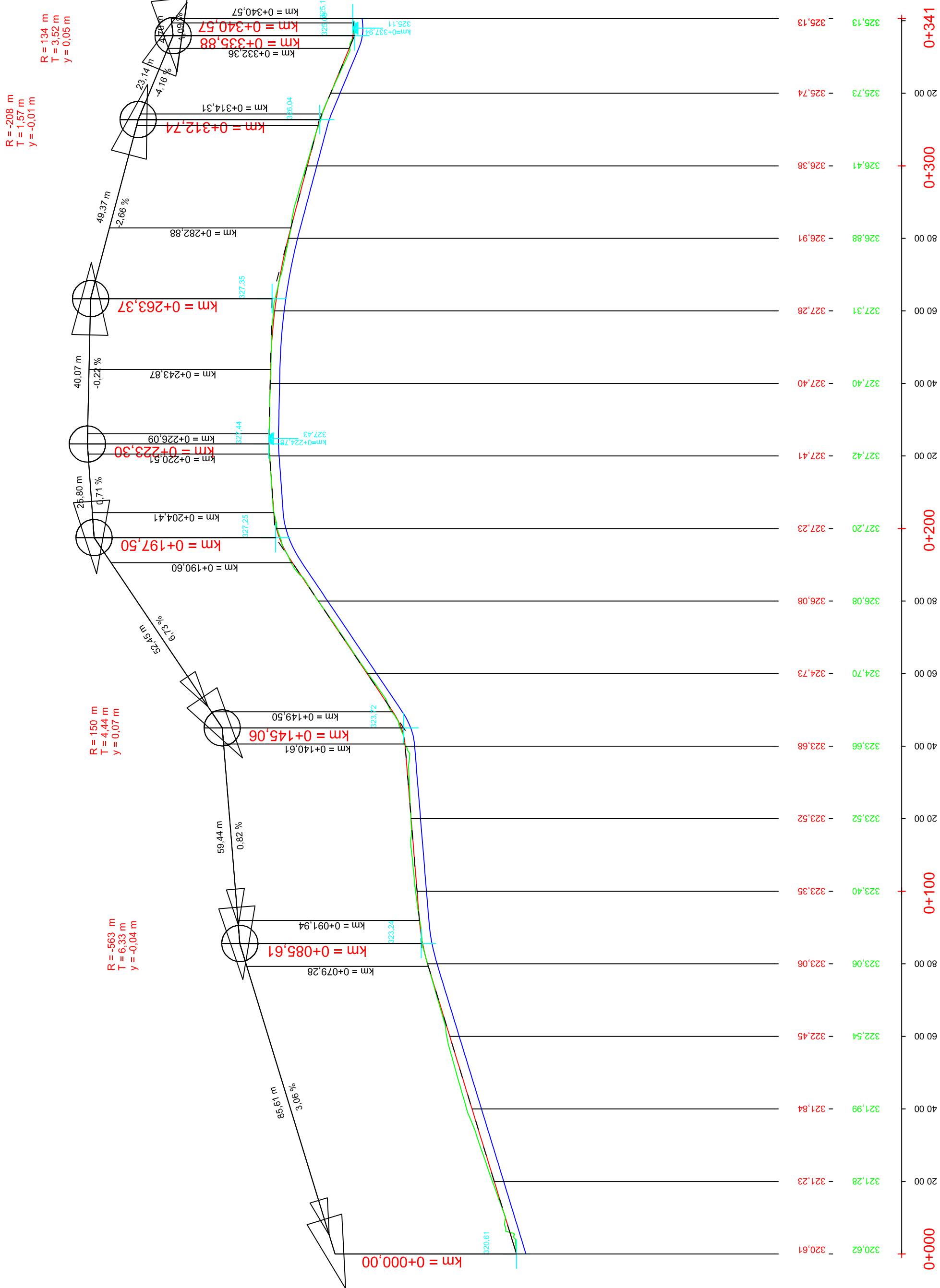
km 0 - km 0.34
M 1:1000/100

SKLONOVÉ POMĚRY

KÓTY NIVELETY
KÓTY TERÉNU
Stov. rovina = 310 m / n. m.
STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

STANIČENÍ



NIVELETA NOVÉ VOZOVKY
PLÁN NOVÉ VOZOVKY
NIVELETA PUVODNÍHO TERÉNU

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ SKUBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ SKUBA	Ing. Jiří Škuba autorský projektant dopravních staveb 498 01 Liberec, NL IČO: 151 234 567 e-mail: jskuba@liberec.cz
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILÁNSKÁ ULICE CHRÁSTAVA	STUPĚŇ 6 x A4	DPS	
DÁT C - SITUACNÍ VÝKRESY	FORMÁT		
STAVBNÍ OBSEK: SO 100 - KOMUNIKACE	DATUM PROSINEC 2016		
NÁZEV VÝKRESU: PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV 3	ČÍSLO ZAKÁZKY 120101	Č. VÝKRESU	
	MĚŘÍTKO: 1:1000/100		C.104.3

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : –	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILANSKÁ ULICE - CHRASTAVA			STUPEŇ	DPS
ČÁST E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			FORMÁT	6 x A4
			DATUM	PROSINEC 2016
			ČÍSLO ZAKÁZKY	120101
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘITKO: –	Č. VÝKRESU: E.1

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a) Označení stavby :

Název stavby: Oprava komunikací - Textilanská ulice - Chrastava

Katastrální území: Chrastava I [653845]

Místo stavby: ul. Vítkovská, Chrastava [564117]

Předmět dokumentace: Oprava komunikace v Textilanské ul. po pokládce plynovodu

Projektový stupeň: Projektová dokumentace stavební povolení a pro zadání stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1b) Objednatel stavby, sídlo, kontaktní adresa :

Investor: Město Chrastava
Náměstí 1. máje 1
46331 Chrastava
IČ: 00262871
tel : 482 363 811
fax : 485 143 344

Projektant: Ing. Jiří Šklíba
Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou
tel: 776 058 380
e-mail: skliba@jiriskliba.cz
IČ: 03513602
DIČ: CZ 7701012539

Zpracovatelský tým:

- hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Šklíba

a) Charakteristika stavby

Jedná se o obnovení uliční sítě v ul. Textilanská v Chrastavě po pokládce plynovodu. Součástí stavby je i rekonstrukce stávajícího dožilého chodníku z betonových dlaždic, parkovací plochy, rozšíření stání pro kontejnery a napojení lokality pomocí míst pro přecházení na stávající chodník v ul. Střelecký Vrch.

Stavba v dokumentaci dle vyhlášky 146/2008 je členěna na následující objekty:

SO 001 – Demolice + příprava staveniště (zpracoval Ing. J. Šklíba)

SO 100 – Pozemní komunikace (zpracoval Ing. J. Šklíba)

b) Stanovení obvodu staveniště

Obvod stavby je patrný z výkresu E.2 – situace DIO. Stavba se nachází na těchto pozemcích

Chrastava
Obec: [564117]
Kat. úz.: Chrastava I [653845]

Parcela číslo	Druh pozemku	Vlastník
614/8	trvalý travní porost	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
793/2	trvalý travní porost	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
761/57	ostatní plocha	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
790/33	ostatní plocha	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
771/4	ostatní plocha	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
771/2	ostatní plocha	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
790/39	ostatní plocha	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
790/41	ostatní plocha	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava
790/56	ostatní plocha	Město Chrastava náměstí 1. máje 1 46331 Chrastava

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště včetně stavebních buněk bude po projednání umístěno na pozemku 631/12 v majetku města Chrastava.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude prováděna v jedné etapě, provoz na ul. Střelecký Vrch bude částečně omezen zúžením vozovky. Stavba bude navazovat na rekonstrukci povrchu vozovky v ul. Liberecká.

Stavba bude probíhat v tomto pořadí:

- zřízení přechodného dopravního značení, oplocení staveniště
- vytyčení podzemních sítí a ochrana povrchových znaků
- rozebrání stávajících obrubníků a odstranění dlažby a konstrukce pův. chodníku a panelů v místě obratiště (odstranění původních konstrukčních vrstev vozovky do hl. 260 mm bude provedeno v rámci pokládky plynovodu)
- pokládka obrubníků
- výšková úprava vpustí a povrchových znaků
- pokládka podkladní vrstvy komunikace ze štěrkodrti ŠDa
- pokládka asfaltového krytu komunikací
- zadláždění chodníku
- provedení svislého dopravního značení a montáž zpomalovacího prahu
- zprovoznění úseku

Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby (v místě obratiště). Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a elektrické energie není nutné. Dočasné dopravní značení po dobu stavby si projedná dodavatel s policií ČR a DSÚ podle skutečného postupu prací.

Před pokládkou asfaltového kytu vozovky (bude probíhat o víkendu) budou rezidenti včas upozorněni, aby si po dobu nezbytnou k pokládce a zatuhnutí asfaltu přeparkovali na parkoviště v ul. Střelecký Vrch, neboť jim v tuto dobu nebude umožněn příjezd k rodinným domům.

Dopravní značení po dobu stavby si projedná dodavatel s policií ČR a DSÚ podle skutečného postupu prací.

e) Objekty které je nutno uvést samostatně do provozu

Nejsou

f) Napojení na možné zdroje

Napojení na zdroje elektřiny si dodavatel projedná se správcem rozvaděčů v dané lokalitě (ČEZ), napojení na užitkovou vodu je možné z místní vodoteče, případně se bude voda dovážet.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odstraněné betonové obruby a dlažba nebude odvezena na recyklační dvůr, případný vyfrézovaný asfalt také. Sejmутá ornice bude uskladněna na deponii stavby a použita ke zpětnému ohumusování zatravněných ploch.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude umožněn z pozemků 790/33 a 614/8.

i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou.

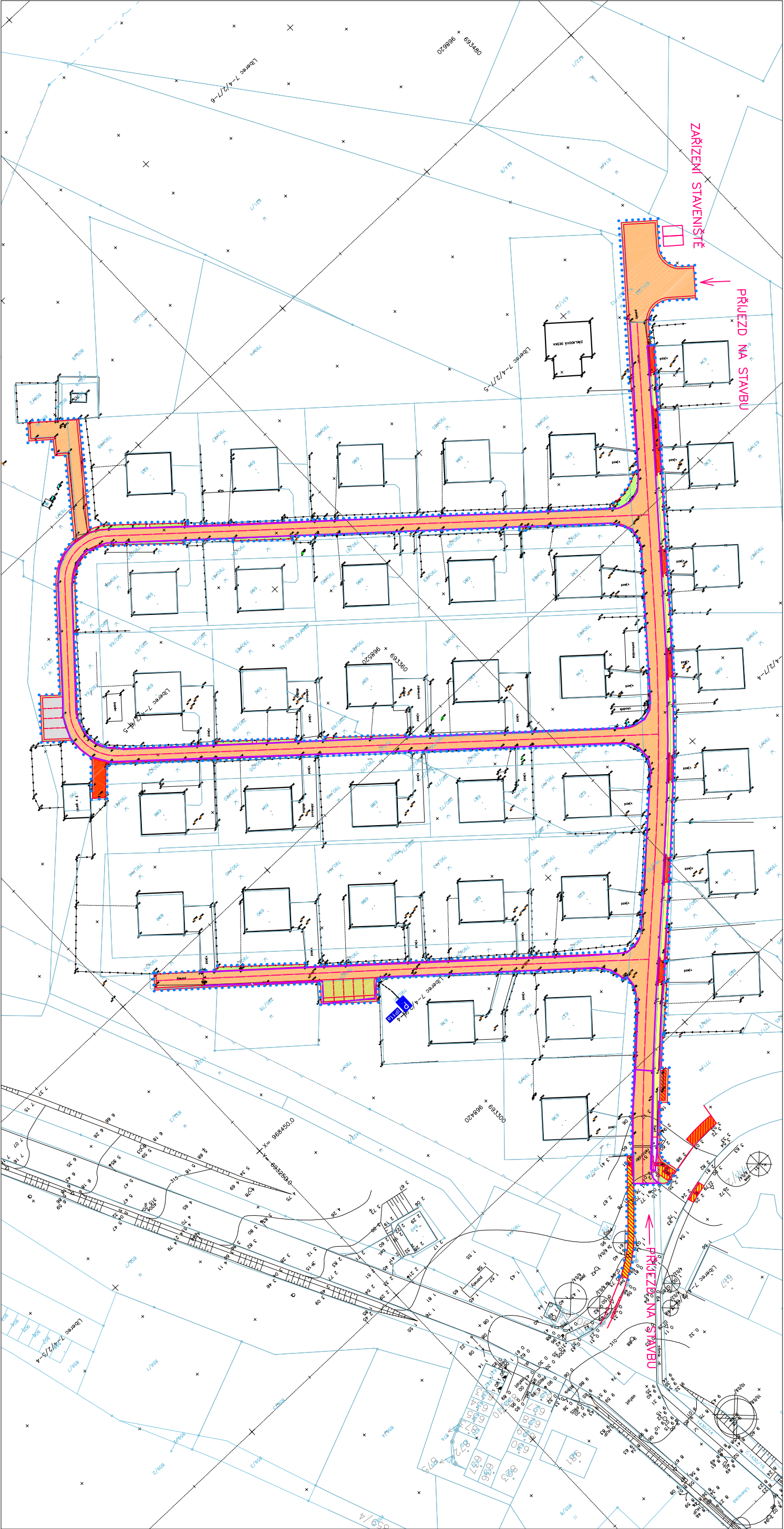
k) Řešení dopravy během výstavby

Během výstavby dojde k omezení provozu v ul. Textilanská. Během pokládky asfaltového krytu bude ul. Textilanská uzavřena pro automobilovou dopravu, místní obyvatelé budou vyzváni k přeparkování do ul. Střelecký Vrch.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.

362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).



LEGENDA :

- OBVOD STAVBY
- UMÍSTĚNÍ STAVEBNÍCH BUNĚK
- VJEZD NA STAVBU

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLIBA		ARCHITEKT PROJEKTU : —		VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACÍ - TEXTILÁNSKÁ ULICE - CHRASTAVA		STUPEŇ		DPS	
ČÁST E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		FORMÁT		2 x A4	
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE ZOVM		DATUM		PROSINEC 2016	
		ČÍSLO ZAKÁZKY		120101	
		MĚŘÍTKO: 1:1000		Č. VÝKRESU: E.2	